

ALGEMENE VOORWAARDEN

MOTORRIJTUIGENVERZEKERING

STELLANTIS
INSURANCE



	BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID	MINI OMNIUM	MAXI OMNIUM	MAXI LUXURY OMNIUM
Burgerlijke Aansprakelijkheid	X	X	X	X
Rechtsbijstand	X	X	X	X
Pechverhelping	X	X	X	X
Medische bijstand	X	X	X	X
Brand en diefstal		X	X	X
Natuurkrachten		X	X	X
Glasbreuk		X	X	X
Schade/aanrijding door dieren		X	X	X
Materiële schade, inclusief vandalisme			X	X
Laadstation en kabels			X (optioneel)	X
Persoonlijke bezittingen		X	X	X
Sportuitrusting (zie Diefstaldekking)			X (optioneel)	X
Vervanging van sleutels (zie Diefstaldekking)	X (optioneel)	X (optioneel)	X (optioneel)	X (optioneel)
Verzekering van de Bestuurder	X (optioneel)	X (optioneel)	X (optioneel)	X
Verzekering Mobiliteit	X (optioneel)	X	X	X
Beloning verantwoordelijke bestuurder	X (optioneel)	X (optioneel)	X (optioneel)	X (optioneel)
Verzekering gebaseerd op gebruik	X (optioneel)	X (optioneel)	X (optioneel)	X (optioneel)

INHOUDSOPGAVE

Deel A - Algemene Voorwaarden van toepassing op de Aansprakelijkheidsverzekering, Verzekering van de Bestuurder, Verzekering Mobiliteit, Pechverhelping, Medische bijstand Verzekering en Voertuigbeschermingsverzekering	12
Titel 0 Begripsomschrijvingen	13
Artikel 1 Begripsomschrijvingen	13
Titel 1 Burgerlijke aansprakelijkheid	15
Titel 1.1 Bepalingen van toepassing op de volledige overeenkomst	15
Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen	15
Hoofdstuk 2 De overeenkomst	15
Afdeling 1 Door de verzekeringnemer verplicht mee te delen gegevens bij het sluiten van de overeenkomst	15
Artikel 2 Mee te delen gegevens	15
Artikel 3 Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen	15
Artikel 4 Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen	15
Afdeling 2 Door de verzekeringnemer verplicht mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst	16
Artikel 5 Informatieverplichting van de verzekeringnemer	16
Artikel 6 Aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico	16
Artikel 7 Aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico	16
Artikel 8 Onbekende omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst	16
Artikel 9 Verblijf in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte	17
Afdeling 3 Wijzigingen inzake het omschreven motorrijtuig	17
Artikel 10 Overdracht van eigendom	17
Artikel 11 Diefstal of verduistering	18
Artikel 12 Andere situaties van verdwijning van risico	18
Artikel 13 Huurovereenkomst	19

Artikel 14 Opvordering door de overhead	19

Afdeling 4 Duur Premie, Wijzigingen van premie en verzekeringsvoorwaarden	19

Artikel 15 Duur van de overeenkomst	19

Artikel 16 De betaling van de premie	19

Artikel 17 Het verzekeringsbewijs	19

Artikel 18 Niet-betaling van de premie	19

Artikel 19 Wijziging van de premie	20

Artikel 20 Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden	20

Artikel 21 Faillissement van de verzekeringnemer	20

Artikel 22 Overlijden van de verzekeringnemer	20

Afdeling 5 Schorsing van de overeenkomst	21

Artikel 23 Tegenstelbaarheid van de schorsing	21

Artikel 24 Wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig	21

Artikel 25 In verkeerstelling van enig ander motorrijtuig	21

Afdeling 6 Einde van de overeenkomst	21

Artikel 26 Opzeggingsmodaliteiten	21

Artikel 27 Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeringnemer	22

Artikel 28 Opzegging door de curator	22

Artikel 29 Opzegging door de erfgenamen of legatarissen	23

Artikel 30 Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeraar	23

Artikel 31 Einde van de overeenkomst na schorsing	24

Hoofdstuk 3 Schadegeval	24

Artikel 32 Aangifte van een schadegeval	24

Artikel 33 Erkenning van aansprakelijkheid door de verzekerde	24

Artikel 34 Prestatie van de verzekeraar bij schade	25

-----	-----
Artikel 35 Strafrechtelijke vervolging	25
-----	-----
Hoofdstuk 4 Verklaring over de schadegevallen die zich hebben voorgedaan	26
-----	-----
Artikel 36 Verplichting van de verzekeraar	26
-----	-----
Hoofdstuk 5 Mededelingen	26
-----	-----
Artikel 37 Bestemming van de mededelingen	26
-----	-----
Titel 1.2 Bepalingen van toepassing op de waarborg wettelijke burgerrechtelijke aansprakelijkheid	27
-----	-----
Hoofdstuk 1 De waarborg	27
-----	-----
Artikel 38 Voorwerp van de verzekering	27
-----	-----
Artikel 39 Territoriale dekking	27
-----	-----
Artikel 40 Schadegeval in het buitenland	27
-----	-----
Artikel 41 Verzekerde personen	27
-----	-----
Artikel 42 Uitgesloten personen	27
-----	-----
Artikel 43 Van vergoeding uitgesloten schade	27
-----	-----
Hoofdstuk 2 Het recht van verhaal van de verzekeraar	28
-----	-----
Artikel 44 Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden	28
-----	-----
Artikel 45 Verhaal op de verzekeringnemer	28
-----	-----
Artikel 46 Verhaal op de verzekerde	28
-----	-----
Artikel 47 Verhaal op de verzekeringnemer en de verzekerde	29
-----	-----
Artikel 48 Verhaal op de dader of de aansprakelijke person	29
-----	-----
Artikel 49 Toepassing van een vrijstelling	29
-----	-----
Titel 1.3 Bepalingen van toepassing op de vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen	30
-----	-----
Hoofdstuk 1 De vergoedingsplicht	30
-----	-----
Afdeling 1 Wettelijke basis	30
-----	-----
Artikel 50 Vergoeding van zwakke weggebruikers	30

-----	Artikel 51 Vergoeding van onschuldige slachtoffers	30
-----	Afdeling 2 Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht	30
-----	Artikel 52 Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van zwakke gebruikers	30
-----	Artikel 53 Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van onschuldige slachtoffers	30
-----	Artikel 54 Van vergoeding uitgesloten schade	30
-----	Hoofdstuk 2 Het recht van verhaal van de verzekeraar	30
-----	Artikel 55 Verhaal op de verzekeringnemer en de verzekerde	30
-----	Titel 1.4 Bepalingen van toepassing op de bijkomende waarborgen	31
-----	Hoofdstuk 1 De waarborgen	31
-----	Artikel 56 Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig	31
-----	Artikel 57 Slepen van een motorrijtuig	31
-----	Artikel 58 Reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig	32
-----	Artikel 59 Borgstelling	32
-----	Artikel 60 Territoriale dekking	32
-----	Artikel 61 Schadegeval in het buitenland	32
-----	Artikel 62 Uitsluitingen	32
-----	Hoofdstuk 2 Het recht van verhaal van de verzekeraar	32
-----	Artikel 63 Verhaal en vrijstelling	32
-----	Hoofdstuk 3 Bepalingen van toepassing op de vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen	32
-----	Artikel 64 Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig	32
-----	Titel 1.5 Aanvullende bepalingen inzake de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid	33
-----	Hoofdstuk 1 Premiebepaling	33
-----	Artikel 65 Hoe wordt de premie bepaald?	33
-----	Hoofdstuk 2 De BOB-waarborg	34
-----	Artikel 66 Wat is het voorwerp van de waarborg?	34

-----	-----
Artikel 67 Wat zijn de toepassingsvoorwaarden voor de waarborg?	34
-----	-----
Artikel 68 Wat zijn de omvang van de waarborg, de vergoedingsgrenzen en de verplichtingen bij een schadegeval?	34
-----	-----
Artikel 69 Hoe wordt de schade vastgesteld?	36
-----	-----
Artikel 70 Wat is niet verzekerd?	37
-----	-----
Hoofdstuk 3 De Waarborg Europa	38
-----	-----
Artikel 71 Wat is de Waarborg Europa?	38
-----	-----
Artikel 72 Wie zijn verzekerde personen?	38
-----	-----
Artikel 73 Welk motorrijtuig is verzekerd?	38
-----	-----
Artikel 74 Wat is de territoriale dekking?	39
-----	-----
Artikel 75 Wat is niet verzekerd?	39
-----	-----
Artikel 76 Hoe wordt de vergoeding vastgesteld?	39
-----	-----
Artikel 77 Wat zijn de specifieke toepasselijke bepalingen op de Waarborg Europa bij een schadegeval?	40
-----	-----
Artikel 78 Is de verzekeraar gesubrogeerd?	41
-----	-----
Artikel 79 Welke algemene bepalingen zijn van toepassing?	41
-----	-----
Titel 2 Verzekering van de bestuurder	43
-----	-----
Artikel 1 Wat is de territoriale dekking?	43
-----	-----
Artikel 2 Wat is het voorwerp van de verzekering?	43
-----	-----
Artikel 3 Wat is de aard en omvang van de vergoeding?	43
-----	-----
Artikel 4 Wat is niet verzekerd?	44
-----	-----
Artikel 5 Wat is de omschrijving van de vergoeding en wat is het voorschot op verhaal?	44
-----	-----
Artikel 6 Hoe worden schadegevallen geregeld?	44
-----	-----
Artikel 7 Is de verzekeraar gesubrogeerd?	45
-----	-----
Artikel 8 Welke algemene bepalingen zijn van toepassing?	45
-----	-----
Titel 3 Verzekering mobiliteit	46
-----	-----
Artikel 1 Wat is de territoriale dekking?	46

Artikel 2 Wat is het voorwerp van de verzekering?	46

Artikel 3 Wat is niet verzekerd?	47

Artikel 4 Is de verzekeraar gesubrogeerd?	47

Artikel 5 Welke algemene bepalingen zijn van toepassing?	47

Titel 4 Pechverhelping	48

Artikel 1 Welke begripsomschrijvingen zijn van toepassing?	48

Artikel 2 Wie is de pechverhelpster?	48

Artikel 3 Welke voertuigen zijn gedekt?	48

Artikel 4 Wie zijn de begunstigten?	49

Artikel 5 Wat is het territoriale toepassingsgebied	49

Artikel 6 Wanneer is de waarborg geldig?	49

Artikel 7 Wat zijn de verplichtingen van de "begunstigde" bij een bijstandsaanvraag?	49

Artikel 8 Wat geldt met betrekking tot subrogatie?	49

Artikel 9 Wat is de gewaarborgde prestatie voor voertuigen van de Stellantis Group die onder fabrieksgarantie vallen?	50

Artikel 10 WAT IS DE GEWAARBORGDE PRESTATIE VOOR VOERTUIGEN DIE NIET ONDER DE FABRIEKSGARANTIE VAN DE STELLANTIS GROUP VALLEN ZOALS GEDEFINIEERD IN ARTIKEL 9?	52

Artikel 11 Wat zijn de grenzen van de tussenkomst?	53

Artikel 12 Welke uitsluitingen zijn van toepassing?	54

Titel 5 Medische bijstandsverzekering	55

Artikel 1. Wat zijn onze waarborgen in België	55

Artikel 2. Wat zijn onze waarborgen in het buitenland?	55

ARTIKEL 3 Algemene bepalingen betreffende alle prestaties van deze Titel 5: Wat is niet verzekerd?	58

Artikel 4 Overige bepalingen met betrekking tot deze Titel 5	59

Artikel 5 Welke algemene bepalingen zijn van toepassing?	59

Titel 6 Voertuigbeschermingsverzekering	60

Hoofdstuk 1 Waarborgen	60
Artikel 1 Wat is de Waarborg Brand?	60
Artikel 2 Wat is de Waarborg Diefstal?	60
Artikel 3 Wat is de Waarborg Glasbreuk?	62
Artikel 4 Wat is de Waarborg Natuurkrachten en aanrijding met dieren?	62
Artikel 5 Wat is de bijkomende Waarborg voor Materiële schade?	63
Artikel 6 Welke diverse kosten kunnen vergoed worden?	64
Artikel 7 Welke bepalingen gelden voor herstellingen, totaal verlies en berekening van de schadevergoeding ?	64
Artikel 8 Wat is de bijkomende waarborg voor laadpalen ('wall boxen') en laadkabels?	67
Hoofdstuk 2 Gemeenschappelijke bepalingen	67
Artikel 9 Wat is de territoriale dekking?	67
Artikel 10 Hoe wordt de premie bepaald?	67
Artikel 11 Welke definities zijn van toepassing?	67
Artikel 12 Hoe worden de vrijstellingen toegepast?	68
Artikel 13 Wat is niet verzekerd?	68
Artikel 14 Hoe worden schadegevallen geregeld?	68
Artikel 15 Wat zijn reddingskosten?	69
Artikel 16 Welke algemene bepalingen zijn van toepassing?	69
Titel 7 Vaststelling en evolutie van de premie voor de Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid en de Verzekering Omnium	70
Artikel 1 Wat is het toepassingsgebied?	70
Artikel 2 Wat is het toepassingsmechanisme?	71
Artikel 3 Wat zijn de gevolgen van de Beloning voor Verantwoord Rijden?	71
Titel 8 Algemene administratieve bepalingen	72
Artikel 1 Wat is het toepasselijk recht en welke rechtbank heeft rechtsmacht?	72

Artikel 2 Wie is de Controleautoriteit en hoe worden klachten beheerd?	72

Artikel 3 Wat geldt er in geval van niet-betaling van premies?	73

Artikel 4 Wat is de rangorde van de voorwaarden?	73

Artikel 5 Wat zijn de Wijzen van communicatie en talen?	73

Article 6 Qu'est-ce qui s'applique en ce qui concerne la rémunération des employés de Stellantis ?	73

Artikel 6 Wat geldt voor de bezoldiging van de medewerkers van Stellantis?	73

Artikel 7 Is er een herroepingsrecht voor verzekeringen op afstand?	73

Artikel 8 Geven de verzekeraars advies over de verzekeringsovereenkomsten?	74

Artikel 9 Wie is de schaderegelaar van Stellantis voor Burgerlijke Aansprakelijkheidsverzekeringen?	74

Artikel 10 Wat is de impact van financiële sancties?	74

Artikel 11 Hoe verwerken wij uw persoonsgegevens?	74

Deel B - Rechtsbijstandsverzekering	76

Titel 1 Rechtsbijstandsverzekering	76

Hoofdstuk 1 Gemeenschappelijke bepalingen	76

Artikel 1.1. Schadegevallen	76

Artikel 1.2. Niet gedekte schadegevallen	78

Artikel 1.3. Verdelingsprincipe	79

Artikel 1.4. Recht van subrogatie	79

Hoofdstuk 2 klantbetrokkenheid	80

Hoofdstuk 3 Bijzondere Voorwaarden	80

Artikel 3.1. Preventie- En Adviesdiensten (PAS)	80

Artikel 3.2. Diensten voor verdediging in rechte	80

Titel 2 algemene bepalingen van toepassing op de rechtsbijstandverzekering	84

Hoofdstuk 1 de verzekeringsovereenkomst in het algemeen	84

Artikel 1.1 met wie moet u contact opnemen indien u vragen of inlichtingen wenst?	84

Artikel 1.3. Wat is de looptijd van uw verzekeringsovereenkomst?	84

ARTIKEL 1.4. WAT MOET U AANGEVEN BIJ HET AFSLUITEN VAN UW VERZEKERINGSOVEREENKOMST?	84

Artikel 1.5. Wat moet u aangeven tijdens de looptijd van de verzekeringsovereenkomst?	85

Artikel 1.6. Bewijslast en uitsluiting	86

Artikel 1.7. Wat gebeurt er als de overeenkomst wordt opgeschort?	86

Artikel 1.8. Bijzondere gevallen	86

Artikel 1.9. Wanneer eindigt de verzekeringsovereenkomst	86

Hoofdstuk 2 algemene administratieve bepalingen	87

Artikel 2.1 waarheen moet je de mededelingen sturen?	87

Artikel 2.2. Wie betaalt de kosten van een aangetekende brief?	87

Artikel 2.3 Wat is het toepasselijk recht en welke rechtbank heeft rechtsmacht?	87

Artikel 2.4 Wie is de Controleautoriteit en hoe worden klachten beheerd?	87

Artikel 2.5 Wat is de impact van financiële sancties?	87

Hoofdstuk 3 De verwerking van uw persoonsgegevens	88

Hoofdstuk 4 Woordenlijst	91

DEEL A - ALGEMENE VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP DE AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING, VERZEKERING VAN DE BESTUURDER, VERZEKERING MOBILITEIT, PECHVERHELPING, MEDISCHE BIJSTAND VERZEKERING EN VOERTUIGBESCHERMINGSVERZEKERING

Titel 0 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

1. De verzekeraar: de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt zijnde;

Voor de Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid (Titel 1), de Verzekering van de Bestuurder (Titel 2), de Verzekering Mobiliteit (Titel 3) en de Voertuigbeschermingsverzekering (Titel 6) is de verzekeraar Stellantis Insurance Limited, een verzekeringsonderneming gevestigd op MIB House, 53 Abate Rigord Street, Ta'Xbiex, Malta, geregistreerd bij de Malta Financial Services Authority (Maltese Autoriteit voor Financiële Diensten) onder nummer C 44567, erkend tot de uitoefening van een verzekeringsbedrijf krachtens de Insurance Business Act (Wet Verzekeringsbedrijf). Stellantis Insurance Limited is voor de uitoefening van haar activiteiten in België geregistreerd bij de Nationale Bank van België (NBB - Berlaimontlaan 14, 1000 Brussel, www.nbb.be) onder het regime van het vrij verrichten van diensten met code 2729.

BTW-nummer MT 1974-9004;

- Bankrekening voor de betaling van de premie: IBAN: FR76 3000 4008 1300 0161 0540 551; BIC: BNPAFRPPXXX
- Bankrekening voor de betaling bij schadegevallen: IBAN: FR76 3000 4008 1300 0161 0589 051; BIC: BNPAFRPPXXX

In deze overeenkomst verwijzen de begrippen 'verzekeraar', 'Stellantis', 'wij' en/of 'ons' naar de verzekeraar zoals hierboven omschreven.

De volgende partijen zullen ook een rol spelen wanneer een tussenkomst vereist is krachtens deze verzekeringsovereenkomst:

- Voor de Pechverhelping in zijn hoedanigheid van pechverhelpers zal Royal Belgian Touring Club VZW optreden, zoals nader omschreven in artikel 2 van Titel 4 van deze verzekeringsovereenkomst. Royal Belgian Touring Club VZW is gevestigd te Koning Albert II-laan 4 bus 12, 1000 Brussel, België, ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het ondernemingsnummer 0403.471.597.

- Voor de Medische Bijstand Verzekering, is de verzekeraar Inter Partner Assistance NV, een onderneming naar Belgisch recht met beperkte aansprakelijkheid, gevestigd te Regentschapsstraat 7, 1000 Brussel, ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het ondernemingsnummer 0415.591.055. Inter Partner Assistance is een verzekeringsonderneming erkend door de Nationale Bank van België (www.nbb.be) onder het nummer 0487.

2. De tussenpersoon: de verzekeringstussenpersoon, zoals vermeld en geïdentificeerd in de prijsopgave, die betrokken is bij de distributie van de verzekeringsovereenkomst.

3. De verzekeringnemer: de persoon die de overeenkomst sluit met de verzekeraar;

4. De verzekerde :

- voor de Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid: iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst is gedekt;
- voor de Verzekering van de bestuurder: de toegelaten bestuurder van het verzekerde motorrijtuig, met uitsluiting van de garagehouder en de personen, alsook hun aangestelden, die een beroep uitoefenen dat betrekking heeft op de verkoop, de herstelling, het slepen of de technische controle op motorrijtuigen, wanneer zij omwille van hun beroepsactiviteiten het motorrijtuig kregen toevertrouwd;
- voor de Verzekering Mobiliteit: de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven motorrijtuig;
- voor Pechverhelping: de begunstigde zoals bepaald in Titel 4;
- voor de Medische Bijstandsverzekering: de toegelaten bestuurder van het verzekerde motorrijtuig en diens familieleden, met een leeftijd tot 80 jaar;
- voor de Voertuigbeschermingsverzekering: de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en toegelaten bestuurder van het verzekerde motorrijtuig. Nochtans zijn alleen de eigenaar (of de door hem aangeduide persoon) of, bij zijn ontstentenis, zijn rechthebbenden bevoegd om enige schadevergoeding krachtens deze verzekering te ontvangen;

5. De benadeelde: de persoon die schade heeft geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook zijn rechthebbenden;

6. Een motorrijtuig: rijtuig, bestemd om zich over de grond te bewegen en die door een mechanische kracht kan worden gedreven zonder aan spoorstaven te zijn gebonden, ongeacht het type van aandrijvingskracht of de maximale snelheid;

7. De aanhangwagen: elk rijtuig dat uitgerust en bestemd is om door een ander rijtuig te worden voortbewogen;

8. Het omschreven motorrijtuig:

- a) het motorrijtuig dat in de overeenkomst omschreven is; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;
- b) de niet-gekoppelde aanhangwagen die in de overeenkomst omschreven is;

9. Het verzekerde motorrijtuig:

Inzake Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid:

- a) Het omschreven motorrijtuig;

b) Volgens de in de overeenkomst vermelde voorwaarden en beperkingen:

- het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig, gebruikt conform Artikel 56 van de bijlage bij het KB betreffende de minimumvoorwaarden voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (KB van 16 april 2018);
- het omschreven motorrijtuig dat in eigendom werd overgedragen en het motorrijtuig dat in vervanging komt van dit motorrijtuig.

Al wat aan voornoemde motorrijtuigen gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan.

Inzake de waarborg Bob binnen de Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid: het omschreven motorrijtuig

Inzake de Waarborg Europa binnen de Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid: het omschreven motorrijtuig en het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig

Inzake de Verzekering van de bestuurder:

a) Het omschreven motorrijtuig;

b) Volgens de in de overeenkomst vermelde voorwaarden en beperkingen:

- het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig, gebruikt conform Artikel 56 van de bijlage bij het KB betreffende de minimumvoorwaarden voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (KB van 16 april 2018);

Inzake de Verzekering Mobiliteit:

a) Het omschreven motorrijtuig;

b) Volgens de in de overeenkomst vermelde voorwaarden en beperkingen:

- het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig, gebruikt conform Artikel 56 van de bijlage bij het KB betreffende de minimumvoorwaarden voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (KB van 16 april 2018);

Inzake de Voertuigbeschermingsverzekering :

a) Het omschreven motorrijtuig;

b) Volgens de in de overeenkomst vermelde voorwaarden en beperkingen

- het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig, gebruikt conform Artikel 56 van de bijlage bij het KB betreffende de minimumvoorwaarden voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (KB van 16 april 2018);

10. Het schadegeval: ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst;

11. Het verzekeringsbewijs: het document dat de verzekeraar, overeenkomstig de geldende wetgeving, aan de verzekeringnemer geeft als bewijs van verzekering.

TITEL 1 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

TITEL 1.1 BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VOLLEDIGE OVEREENKOMST

HOOFDSTUK 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

DE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN ZOALS OPGENOMEN IN ARTIKEL 1 VAN TITEL 0 GELDEN ONVERKORT

HOOFDSTUK 2 DE OVEREENKOMST

AFDELING 1 DOOR DE VERZEKERINGNEMER VERPLICHT MEE TE DELEN GEGEVENS BIJ HET SLUITEN VAN DE OVEREENKOMST

ARTIKEL 2 MEE TE DELEN GEGEVENS

De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de verzekeraar. Hij moet de verzekeraar echter geen omstandigheden meedelen die deze laatste reeds kende of redelijkerwijs had moeten kennen. Indien op sommige schriftelijke vragen van de verzekeraar niet is geantwoord, en indien deze toch de overeenkomst heeft gesloten, kan de verzekeraar zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen.

ARTIKEL 3 OPZETTELIJK VERZWIJGEN OF OPZETTELIJK ONJUIST MEEDELEN

1. Nietigheid van de overeenkomst

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico, kan de verzekeraar de nietigheid van de overeenkomst vragen.

Wanneer de nietigheid is uitgesproken, komen de premies, die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de verzekeraar kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico, hem toe.

2. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de Artikelen 45, 2°, 55 en 63..

ARTIKEL 4 ONOPZETTELIJK VERZWIJGEN OF ONOPZETTELIJK ONJUIST MEEDELEN

1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, is de overeenkomst niet nietig.

De verzekeraar stelt, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop hij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

2. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen, overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat hij het risico nooit zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

3. Gebrek aan reactie van de verzekeraar

De verzekeraar die binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op feiten die hem bekend waren..

4. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de verzekeringnemer kan verweten worden, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de Artikelen 45, 3° en 63.

AFDELING 2 DOOR DE VERZEKERINGNEMER VERPLICHT MEE TE DELEN GEGEVENS IN DE LOOP VAN DE OVEREENKOMST

ARTIKEL 5 INFORMATIEVERPLICHTING VAN DE VERZEKERINGNEMER

De verzekeringnemer is verplicht aan de verzekeraar mede te delen:

1° de overdracht van eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig;

2° de kenmerken van het motorrijtuig dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig, behoudens deze van het tijdelijk vervangingsmotorrijtuig bedoeld in Artikel 56;

3° de inschrijving van het omschreven motorrijtuig in een ander land;

4° het in het verkeer brengen van het omschreven of enig ander motorrijtuig tijdens de schorsing van de overeenkomst;

5° iedere wijziging van adres;

6° de gegevens bedoeld in de Artikelen 6, 7 en 8.

ARTIKEL 6 AANMERKELIJKE EN BLIJVENDE VERZWARING VAN HET RISICO

1. Mee te delen gegevens

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van Artikel 2 de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

2. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet dermate verzwaaard is dat de verzekeraar, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet hij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring.

3. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen, overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat hij het verzwaaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaring kennis heeft gekregen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

4. Gebrek aan reactie van de verzekeraar

De verzekeraar die, binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen, de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op de verzwaring van het risico.

5. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico heeft hij een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de Artikelen 45, 2° en 63.

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de verzekeringnemer kan verweten worden, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de Artikelen 45, 3° en 63.

ARTIKEL 7 AANZIENLIJKE EN BLIJVENDE VERMINDERING VAN HET RISICO

1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de verzekeraar, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat hij een dienovereenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop hij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. During the performance of the contract, the risk of the insured event occurring has diminished to such an extent and in such a way that, if the reduction had existed at the time the contract was concluded, the insurer would have granted the insurance on different terms, he shall grant a reduction in the to the extent of the reduction in risk from the day on which he became aware of the reduction in risk.

2. Opzegging van de overeenkomst

Indien beide partijen het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 7.

ARTIKEL 8 ONBEKENDE OMSTANDIGHEDEN BIJ HET SLUITEN VAN DE OVEREENKOMST

Wanneer gedurende de loop van de verzekering een omstandigheid bekend wordt die beide partijen op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst onbekend was, worden de Artikelen 6 en 7 toegepast, voor zover die omstandigheid een vermindering of een verzwaring van het verzekerde risico tot gevolg heeft. A circumstance becomes known during the course of the contract, even though it was unknown to both parties at the time of conclusion of the contract, articles 6 and 7 shall apply, insofar as the circumstance is such as to lead to a reduction or an increase in the insured risk.

ARTIKEL 9 VERBLIJF IN EEN ANDERE LIDSTAAT VAN DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE

Geen enkel verblijf van het omschreven motorrijtuig in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte gedurende de duur van

de overeenkomst kan worden aanzien als een verzwaaring of een vermindering van risico bedoeld in de Artikelen 6 en 7 en geeft geen aanleiding tot wijziging van de overeenkomst.

Van zodra het omschreven motorrijtuig ingeschreven is in een andere staat dan België is de overeenkomst van rechtswege beëindigd.

AFDELING 3 WIJZIGINGEN INZAKE HET OMSCHREVEN MOTORRIJTUIG

ARTIKEL 10 OVERDRACHT VAN EIGENDOM

1. Overdracht van de eigendom onder levenden zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig of ownership inter vivos without replacement of the designated motor vehicle

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig dit motorrijtuig niet vervangen wordt binnen een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht of binnen die termijn de vervanging niet wordt gemeld, is de overeenkomst geschorst vanaf de dag volgend op het verstrijken van voornoemde termijn en worden de Artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan de verzekeraar verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom aan hem ter kennis wordt gebracht.

Indien het overgedragen motorrijtuig aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg, zelfs op ongeoorloofde wijze, blijft de dekking voor dit motorrijtuig verworven gedurende voornoemde termijn van zestien dagen, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt.

De verzekeraar kan evenwel verhaal uitoefenen overeenkomstig Artikelen 44 en 48 indien de schade berokkend wordt door een verzekerde andere dan :

1° de verzekeringnemer;

2° alle personen die bij de verzekeringnemer inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer verblijven.

Indien het om een rechtspersoon gaat, is de verzekeringnemer, bedoeld in vorig lid, de toegelaten bestuurder.

2. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig

Bij vervanging van het overgedragen motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig gelden voor het overgedragen motorrijtuig de bepalingen van paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt, biedt de overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

3. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig, dit motorrijtuig vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het overgedragen motorrijtuig, overeenkomstig paragraaf 1 gedurende de termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig.

Dezelfde dekking van zestien dagen is eveneens aan alle verzekerden verworven voor het motorrijtuig dat in vervanging komt en dat deelneemt aan het verkeer onder de kentekenplaat van het overgedragen motorrijtuig, zelfs op ongeoorloofde wijze.

Deze dekkingen zijn verworven zonder enige mededeling.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig binnen voornoemde termijn van zestien dagen blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

4. Overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig bij overlijden van de verzekeringnemer

In geval van overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig bij overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig Artikel 22.

ARTIKEL 11 DIEFSTAL OF VERDUISTERING

1. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig zonder vervanging

Indien het omschreven motorrijtuig gestolen of verduisterd is en niet vervangen wordt, kan de verzekeringnemer vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in vanaf de datum van aanvraag maar ten vroegste na het verstrijken van een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de diefstal of verduistering en worden de Artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan de verzekeraar verworven tot op het ogenblik van de inwerkingtreding van de schorsing.

Indien de schorsing niet gevraagd wordt, blijft de dekking verworven ten aanzien van het gestolen of verduisterde motorrijtuig behalve voor de schade veroorzaakt door personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafft..

2. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig met vervanging door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer

Bij vervanging van het gestolen of verduisterde motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, geldt paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

3. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig met vervanging door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer

Indien het omschreven motorrijtuig gestolen of verduisterd is en vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het gestolen of verduisterde motorrijtuig, behalve voor de schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafft. In geval van opzegging van de overeenkomst vervalt deze dekking op het ogenblik dat de opzegging van de overeenkomst ingaat.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig blijft de overeenkomst bestaan voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging van het motorrijtuig en in functie van het nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

ARTIKEL 12 ANDERE SITUATIES VAN VERDWIJNING VAN RISICO

1. Verdwijning van het risico zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig

Indien het risico niet meer bestaat en het omschreven motorrijtuig niet vervangen wordt, kan de verzekeringnemer vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in op datum van de mededeling en worden de Artikelen 23 tot en met 25 toegepast, behoudens in de gevallen van overdracht van eigendom, diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig bedoeld in de Artikelen 10 en 11.

2. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig vóór de schorsing van de overeenkomst, biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

3. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig vóór de schorsing van de overeenkomst, gaat de dekking slechts over op het motorrijtuig dat in vervanging komt op het door de verzekeringnemer gewenste ogenblik. Op hetzelfde ogenblik eindigt de dekking ten aanzien van het omschreven motorrijtuig.

Met betrekking tot het motorrijtuig dat in vervanging komt, blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van dit nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

AFDELING 4 DUUR PREMIE, WIJZIGINGEN VAN PREMIE EN VERZEKERINGSVOORWAARDEN

ARTIKEL 15 DUUR VAN DE OVEREENKOMST

1. Maximumduur

De duur van de overeenkomst mag niet langer zijn dan één jaar.

2. Stilzwijgende verlenging

Behalve wanneer één van de partijen zich er ten minste drie maanden vóór de vervaldag van de overeenkomst tegen verzet, overeenkomstig de Artikelen 26, 27, § 2 en 30, § 2, wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar.

3. Korte termijn

Overeenkomsten waarvan de duur korter is dan één jaar, worden niet stilzwijgend verlengd tenzij anders is overeengekomen.

ARTIKEL 16 DE BETALING VAN DE PREMIE

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet ten laatste op de premievervaldag betaald worden op verzoek van de verzekeraar

Wanneer de premie niet rechtstreeks aan de verzekeraar wordt betaald, is de premiebetaling aan een derde bevrijdend indien deze de betaling vordert en hij voor de inning van de premie klaarblijkelijk als lasthebber van de verzekeraar optreedt.

ARTIKEL 17 HET VERZEKERINGSBEWIJS

Zodra de verzekeringsdekking aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de verzekeraar hem een verzekeringsbewijs waaruit het

ARTIKEL 13 HUUROVEREENKOMST

De bepalingen van Artikel 10 zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven motorrijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst.

ARTIKEL 14 OPVORDERING DOOR DE OVERHEID

Wanneer het omschreven motorrijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel te dat de opvorderende overheid het motorrijtuig in bezit neemt.

Beide partijen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 8 of 30, § 8.

bestaan van de overeenkomst blijkt.

Het verzekeringsbewijs is niet geldig bij de nietigverklaring van de overeenkomst en houdt op geldig te zijn vanaf de beëindiging van de overeenkomst of vanaf het ogenblik van de opzegging of schorsing van de overeenkomst. Article 18

ARTIKEL 18 NIET-BETALING VAN DE PREMIE

1. Ingebrekestelling

De verzekeraar kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een aangetekende zending.

2. Schorsing van de dekking

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling maar die niet korter mag zijn dan vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending..

Als de dekking geschorst werd, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, zoals nader bepaald in de laatste ingebrekestelling of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de verzekeraar de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig paragraaf 1 en de ingebrekestelling herinnert aan de schorsing van de dekking. Het recht van de verzekeraar wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

3. Verhaal van de verzekeraar

In geval van schorsing van de dekking wegens niet-betaling van de premie heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer, overeenkomstig de Artikelen 44, 45, 1°, 55 en 63.

4. Opzegging van de overeenkomst

In geval van niet-betaling van de premie kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen, overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 3.

ARTIKEL 19 WIJZIGING VAN DE PREMIE

Indien de verzekeraar de premie verhoogt, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3.

De mededeling van de premiewijziging gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Indien de premie wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de verzekeringnemer niet over een opzeggingsrecht. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het opzeggingsrecht vermeld in Artikel 27, §§ 7 en 9.

ARTIKEL 20 Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden

1. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden gunste van de verzekeringnemer, de verzekerde of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is

De verzekeraar kan de verzekeringsvoorwaarden volledig ten gunste van de verzekeringnemer, de verzekerde of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is, wijzigen.

Wanneer de premie verhoogt, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3.

2. Wijziging van bepalingen die een invloed kunnen hebben op de premie of de vrijstelling

Indien de verzekeraar de verzekeringsvoorwaarden met betrekking tot de wijziging van de premie in functie van de schadegevallen die zich hebben voorgedaan, of tot de vrijstelling wijzigt en die wijziging niet volledig ten gunste van de verzekeringnemer of de verzekerde is, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3.

Indien de vrijstelling wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de verzekeringnemer niet over een opzeggingsrecht.

3. Wijziging ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid

Indien de verzekeraar de verzekeringsvoorwaarden wijzigt ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid, licht de verzekeraar de verzekeringnemer hierover duidelijk in.

Wanneer de wijziging een premieverhoging tot gevolg heeft, of indien de wijziging niet uniform is voor alle verzekeraars, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3.

Bij gebreke aan duidelijke informatie is de hoogst mogelijke uit de wetgeving voortvloeiende waarborg van toepassing en kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3.

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 7 indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit het nieuwe wettelijke kader, in geen geval zou verzekerd hebben.

4. Andere wijzigingen

Indien de verzekeraar andere wijzigingen voorstelt dan deze bedoeld in de §§ 1 tot 3, licht hij de verzekeringnemer hierover op duidelijke wijze in.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3.

De verzekeringnemer heeft eveneens een opzeggingsrecht indien hij van de verzekeraar geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging.

5. Wijze van meedelen

De mededeling van de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

ARTIKEL 21 FAILLISEMENT VAN DE VERZEKERINGNEMER

1. Behoud van de overeenkomst

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de verzekeraar het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

2. Opzegging van de overeenkomst.

De curator van het faillissement en de verzekeraar hebben het recht om de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de Artikelen 26, 28 en 30, § 9.

ARTIKEL 22 OVERLIJDEN VAN DE VERZEKERINGNEMER

1. Behoud van de overeenkomst

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen.

Indien het omschreven motorrijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel.

2. Opzegging van de overeenkomst

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 29, eerste lid.

De erfgenaam of legataris, die het omschreven motorrijtuig in volle

eigendom verkregen heeft, kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 29, tweede lid.

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 10.

AFDELING 5 SCHORSING VAN DE OVEREENKOMST

ARTIKEL 23 TEGENSTELBAARHEID VAN DE SCHORSING

De schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

ARTIKEL 24 Wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig

Bij mededeling van de wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend met de nieuwe premie.

Indien de verzekeringsvoorwaarden gewijzigd zijn of de premie verhoogd is, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

ARTIKEL 25 IN VERKEERSTELLING VAN ENIG ANDER MOTORRIJTUIG

Bij mededeling van het in het verkeer brengen van enig ander motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het vorig omschreven motorrijtuig, wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden en in functie van het nieuwe risico.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend met de nieuwe premie. Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de aanvraag van de wederinwerkingstelling van de overeenkomst, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

AFDELING 6 EINDE VAN DE OVEREENKOMST

ARTIKEL 26 OPZEGGINGSMODALITEITEN

1. Opzeggingswijze

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende zending of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

De opzegging wegens niet-betaling van de premie kan niet gebeuren door middel van afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

2. Inwerkingtreding van de opzegging

Tenzij anders vermeld in de Artikelen 27 en 30, gaat de opzegging in

na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot, of in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte, of vanaf de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs.

3. Premiekrediet

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de verzekeraar terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de inwerkingtreding van de opzegging.

ARTIKEL 27 OPZEGGINGSMOGELIJKHEDEN VOOR DE VERZEKERINGNEMER

1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

The De verzekeringnemer kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervaldag.

De opzegging gaat in op die vervaldag.

3. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen indien de premie, de verzekeringsvoorwaarden of de vrijstelling wijzigen, zoals bedoeld in de Artikelen 19 en 20.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst eveneens opzeggen indien hij van de verzekeraar geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging, zoals bedoeld in Artikel 20.

4. Na schadegeval

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen na een schadegeval waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen overeenkomstig Artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

5. Wijziging van verzekeraar

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen in geval van overdracht door de verzekeraar van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomst.

De opzegging dient te gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de publicatie in het Belgisch Staatsblad van de beslissing van de Nationale Bank van België tot goedkeuring van de overdracht.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte, of op de jaarlijkse premievervaldag indien deze vóór het verstrijken van de voornoemde termijn van een maand valt.

Deze opzegmogelijkheid is niet van toepassing op fusies en splitsingen van verzekeringsondernemingen, noch op overdrachten uitgevoerd in het kader van een inbreng van de algemeenheid van goederen of van een tak van werkzaamheid, noch op andere overdrachten tussen verzekeraars die deel uitmaken van eenzelfde geconsolideerde groep.

6. Stopzetting van de activiteiten van de verzekeraar

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement, gerechtelijke reorganisatie of intrekking van de toelating van de verzekeraar.

7. Vermindering van risico

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen indien er bij vermindering van het risico geen akkoord is over het bedrag van de nieuwe premie binnen de maand na de aanvraag tot vermindering van de premie.

8. Opvordering door de overheid

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

9. Vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de verzekeringnemer bij een vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van de kennisgeving van deze verzekeringsvoorwaarden.

10. Combinatiepolis

Wanneer de verzekeraar één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de Artikelen 38, 50, 56 tot en met 59 opzegt, kan de verzekeringnemer de gehele overeenkomst opzeggen.

ARTIKEL 28 OPZEGGING DOOR DE CURATOR

De curator kan de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

ARTIKEL 29 OPZEGGING DOOR DE ERFGENAMEN OF LEGATARISSEN

De erfgenamen van de verzekeringnemer kunnen de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden van de verzekeringnemer.

De erfgenaam of legataris van de verzekeringnemer, die het omschreven motorrijtuig in volle eigendom heeft verkregen, kan de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het motorrijtuig hem werd toebedeeld. Deze termijn van een maand doet geen afbreuk aan de termijn van drie maanden en veertig dagen.

ARTIKEL 30 OPZEGGINGSMOGELIJKHEDEN VOOR DE VERZEKERAAR

1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De verzekeraar kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen, ten minste drie maanden vóór haar vervalddag.

De opzegging gaat in op die vervalddag.

3. In geval van niet-betaling van de premie

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van niet-betaling van de premie, zelfs zonder voorafgaande schorsing van de dekking, indien de verzekeringnemer in gebreke gesteld is.

De opzegging gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

De verzekeraar kan zijn verplichting tot het verlenen van dekking schorsen en de overeenkomst opzeggen indien hij dit heeft bepaald in dezelfde ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn door de verzekeraar bepaald, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing van de dekking.

Wanneer de verzekeraar zijn verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft en de overeenkomst niet is opgezegd in dezelfde ingebrekestelling, kan de opzegging enkel geschieden mits een nieuwe ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

4. Na een schadegeval

1. De verzekeraar kan de overeenkomst slechts opzeggen na een schadegeval indien schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen ingevolge Artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte.

De opzegging na schadegeval van één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de Artikelen 38, 50, 56 tot en met 59, geeft de verzekeraar geen recht om deze waarborgen op te zeggen.

2. De verzekeraar kan, ten allen tijde, de overeenkomst opzeggen na een schadegeval, wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden, zodra de verzekeraar bij de onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen één van deze personen of hem voor het vonnisgerecht heeft gedagvaard, op basis van de Artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Indien de verzekeraar afstand doet van zijn vordering of indien de strafvordering uitmondt in een buitenvervolginstelling of een vrijspraak, moet de verzekeraar de schade als gevolg van die opzegging vergoeden.

De opzegging gaat in ten vroegste een maand te rekenen van de dag volgend op de betekening, de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, ingeval van een aangetekende zending vanaf de dag die volgt op de afgifte.

5. Verzwijging, onjuiste mededeling en verzwaring van het risico

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van:

1° onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens over het risico bij het sluiten van de overeenkomst bedoeld in Artikel 4;

2° een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico in de loop van de overeenkomst bedoeld in Artikel 6. A significant and protracted increase of the current risk of the policy referred to in article 6.

6. Technische eisen van het motorrijtuig

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer:

- 1° het motorrijtuig niet beantwoordt aan de reglementering op de technische eisen van de motorrijtuigen;
- 2° het motorrijtuig, onderworpen aan de technische controle, niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs.

7. Nieuwe wettelijke bepalingen.

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden door een beslissing van de overheid bedoeld in Artikel 20, in geen geval zou verzekerd hebben.

8. Opvordering door de overheid

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

9. Faillissement van de verzekeringnemer

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement van de verzekeringnemer ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring.

HOOFDSTUK 3 SCHADEGEVAL

ARTIKEL 32 AANGIFTE VAN EEN SCHADEGEVAL

1. Termijn van aangifte

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de verzekeraar of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon. De verzekeraar kan er zich echter niet op beroepen dat deze termijn niet in acht is genomen, indien die mededeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is geschied. Deze verplichting rust op alle verzekerden.

2. Inhoud van de aangifte

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval vermelden, evenals de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden. Voor zover mogelijk wordt hiervoor gebruik gemaakt van het formulier dat de verzekeraar ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

10. Overlijden van de verzekeringnemer

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen na het overlijden van de verzekeringnemer binnen drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop de verzekeraar kennis kreeg van het overlijden.

11. Vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging of wederinwerkingstelling, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop hij kennis heeft gekregen van de kenmerken van het nieuwe risico.

ARTIKEL 31 EINDE VAN DE OVEREENKOMST NA SCHORSING

Indien de geschorste overeenkomst vóór haar vervalddag niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op die vervalddag.

Indien de overeenkomst geschorst wordt binnen de drie maanden voor die vervalddag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende vervalddag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de eindvervalddag.

3. Bijkomende meldingen

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de verzekeraar, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon, zonder verwijl alle door hem gevraagde nuttige inlichtingen en documenten. Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de verzekeraar, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon overgemaakt worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

ARTIKEL 33 ERKENNING VAN AANSPRAKELIJKHEID DOOR DE VERZEKERDE

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de verzekeraar, is hem niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de verzekeraar geen grond opleveren om zijn dekking te weigeren.

ARTIKEL 34 PRESTATIE VAN DE VERZEKERAAR BIJ SCHADE

1. Schadevergoeding

De verzekeraar betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding volgens de bepalingen van de overeenkomst.

De verzekeraar betaalt, zelfs boven de vergoedingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, met inbegrip van strafzaken, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door hem of met zijn toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt. De kosten gec recupereerd ten laste van derden en de rechtsplegingvergoeding moeten aan de verzekeraar worden terugbetaald.

2. Vergoedingsgrenzen

Er is geen vergoedingsgrens voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels.

De vergoedingsgrens voor stoffelijke schade bedraagt 129 miljoen euro per schadegeval. Dit bedrag wordt geïndexeerd overeenkomstig Artikel 3 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

3. Leiding van het geschil

Vanaf het ogenblik dat de verzekeraar tot tussenkomst is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is hij verplicht zich achter de verzekerde te stellen volgens de bepalingen van de overeenkomst.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de verzekeraar en van de verzekerde samenvallen, heeft de verzekeraar het recht om, in de plaats van de verzekerde de vordering van de benadeelde te bestrijden. De verzekeraar kan de benadeelde vergoeden indien daartoe grond bestaat.

4. Vrijwaring van de rechten van de verzekerde

De tussenkomsten van de verzekeraar houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

5. Mededeling van de schadeafhandeling

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

6. Indeplaatsstelling

De verzekeraar die schadevergoeding betaald heeft, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke derden.

De verzekeraar die schadevergoeding betaald heeft overeenkomstig Artikel 50, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de benadeelden tegen de aansprakelijke derden.

ARTIKEL 35 STRAFRECHTELIJKE VERVOLGING

1. Verdedigingsmiddelen

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De verzekeraar moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd Artikel 34 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt

2. Rechtsmiddelen na veroordeling

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de verzekeraar er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag hij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

De verzekeraar heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen indien daartoe grond bestaat.

Wanneer de verzekeraar vrijwillig is tussengekomen, moet hij de verzekerde tijdig op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat de verzekeraar tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de verzekeraar ingestelde rechtsmiddel volgt.

3. Boetes, minnelijke schikkingen en kosten

De geldboetes, de minnelijke schikkingen in strafzaken en de gerechtskosten in strafzaken, onverminderd Artikel 34, § 1, tweede lid, zijn niet ten laste van de verzekeraar.

Hoofdstuk 4 VERKLARING OVER DE SCHADEGEVALLEN DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN

ARTIKEL 36 VERPLICHTING VAN DE VERZEKERAAR

De verzekeraar maakt binnen vijftien dagen die volgen op elk schadegeval en op het einde van de overeenkomst, aan deze laatste een verklaring over de schadegevallen die zich hebben voorgedaan over met vermelding van de gegevens waarin de reglementering voorziet.

Hoofdstuk 5 Mededelingen

ARTIKEL 37 BESTEMMING VAN DE MEDEDELINGEN

1. De verzekeraar

De voor de verzekeraar bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan zijn adres, zijn e-mailadres of aan elke hiertoe in de overeenkomst aangewezen persoon.

2. De verzekeringnemer

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de verzekeraar gekende adres. Deze mededelingen en kennisgevingen kunnen met de instemming van de verzekeringnemer eveneens gebeuren via elektronische post op het laatste door hem aangegeven adres.

TITEL 1.2 BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Hoofdstuk 1 De waarborg

ARTIKEL 38 VOORWERP VAN DE VERZEKERING

Met deze overeenkomst dekt de verzekeraar overeenkomstig voornoemde wet van 21 november 1989 of in voorkomend geval de toepasselijke buitenlandse wetgeving en volgens de bepalingen van deze overeenkomst, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt schadegeval.

Deze waarborg dekt eveneens de schade veroorzaakt door een daad van terrorisme, zoals gedefinieerd en geregeld door de wet van 1 april 2007 (BS 15 mei 2007). In dit kader is Stellantis toegetreden tot de vzw TRIP (Terrorism Reinsurance and Insurance Pool) vanaf 1 januari 2024. Voor leden van de vzw TRIP, worden zowel het principe als de modaliteiten m.b.t. de vergoeding van een schadegeval voortvloeiend uit een daad van terrorisme bepaald door een Comité dat losstaat van de verzekeringsondernemingen dat is opgericht overeenkomstig Artikel 5 van de Wet van 1 april 2007. Voor het geheel van haar verbintenissen ten aanzien van al haar verzekerden dekt Stellantis vanaf 1 januari 2024 overeenkomstig de bepalingen van deze wet gezamenlijk met de andere leden van de vzw en de Belgische Staat de gebeurtenissen voorgevallen in een kalenderjaar ten belope van maximum 1 miljard euro.

ARTIKEL 39 TERRITORIALE DEKKING

De dekking wordt verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in elk land waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs.

Deze dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op openbaar- of privéterrein.

ARTIKEL 40 SCHADEGEVAL IN HET BUITENLAND

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de verzekeraar verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan.

De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

ARTIKEL 41 VERZEKERDE PERSONEN

Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- 1° van de verzekeringnemer;
- 2° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven motorrijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd the owner, any keeper, any driver of the designated motor vehicle and any person that the vehicle carries;
- 3° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder en van iedere persoon vervoerd door een verzekerde motorrijtuig bedoeld in de Artikelen 10 en 11 volgens de daarin bepaalde voorwaarden;
- 4° van de persoon die burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de voornoemde personen.

ARTIKEL 42 UITGESLOTEN PERSONEN

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

- 1° de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- 2° de persoon die en in zoverre hij krachtens een wettelijke of reglementaire bepaling van aansprakelijkheid is ontheven.

Voor de toepassing van dit Artikel blijft het recht op schadevergoeding evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot belope van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

ARTIKEL 43 VAN VERGOEDING UITGESLOTEN SCHADE

1. Het verzekerde motorrijtuig

De schade aan het verzekerde motorrijtuig is uitgesloten.

2. De vervoerde goederen

De schade aan goederen die door het verzekerde motorrijtuig beroepsmatig en onder bezwarende titel vervoerd worden, is uitgesloten, behoudens de kleding en bagage die persoonlijk toebehoren aan de vervoerde personen.

3. Schade veroorzaakt door vervoerde goederen.

De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het verzekerde motorrijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer is uitgesloten.

4. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

5. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie is uitgesloten

6. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig

De schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafte, is uitgesloten.

Hoofdstuk 2 HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

ARTIKEL 44 BEPALING VAN DE BEDRAGEN DIE KUNNEN VERHAALD WORDEN

Wanneer de verzekeraar aansprakelijk is ten aanzien van de benadeelden, heeft hij een recht van verhaal dat betrekking heeft op de netto-uitgaven van de verzekeraar, zijnde de schadevergoedingen in hoofdsom, de gerechtskosten en intresten, verminderd met de eventuele vrijstellingen en de bedragen die hij heeft kunnen recupereren.

Dit recht van verhaal kan enkel toegepast worden in de gevallen en op de personen vermeld in de Artikelen 45 tot en met 48, ten belope van het bedrag van het persoonlijk aandeel in de aansprakelijkheid van de verzekerde:

Dit verhaal wordt als volgt bepaald, behoudens anders vermeld in de Artikelen 45 tot en met 47 :

- 1° indien de netto-uitgaven niet hoger zijn dan 11.000 euro mag het verhaal integraal worden uitgeoefend;
- 2° indien de netto-uitgaven hoger zijn dan 11.000 euro wordt dit laatste bedrag verhoogd met de helft van het gedeelte dat het bedrag van 11.000 euro overschrijdt. Dit verhaal mag niet meer bedragen dan 31.000 euro.

ARTIKEL 45 VERHAAL OP DE VERZEKERINGNEMER

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer :

- 1° in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie overeenkomstig Artikel 18;
- 2° voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in Artikel 44, tweede lid, in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten, overeenkomstig Artikel 3, of in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig Artikel 6;

- 3° voor een bedrag van de netto-uitgaven zoals bepaald in Artikel 44, tweede lid, met een maximum van 250 euro in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten, overeenkomstig Artikel 4, als in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig Artikel 6.

ARTIKEL 46 VERHAAL OP DE VERZEKERDE

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekerde:

- 1° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt, voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in Artikel 44, tweede lid;
- 2° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval veroorzaakt heeft in één van de volgende gevallen van grove schuld en voor zover de verzekeraar aantoonde dat er een oorzakelijk verband bestaat met het schadegeval:
 - a) rijden in staat van dronkenschap;
 - b) rijden onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen, waardoor de verzekerde niet meer beschikt over de controle van zijn daden;
- 1° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval veroorzaakt heeft en dader of medeplechtige is van het misdrijf van misbruik van vertrouwen, oplichting of verduistering met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig;
- 2° in de mate waarin de verzekeraar bewijst dat hij schade geleden heeft wanneer de verzekerde een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft.

ARTIKEL 47 47 VERHAAL OP DE VERZEKERINGNEMER EN DE VERZEKERDE

1. Verhaal met oorzakelijk verband

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:

- 1° wanneer op het ogenblik van het schadegeval het omschreven motorrijtuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en in het verkeer gebracht wordt buiten het toegelaten traject. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonst dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig en het schadegeval;
- 2° wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen toestemming is verleend. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonst dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de deelname aan een dergelijke rit of wedstrijd en het schadegeval;
- 3° wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal passagiers overschreden is. Dit verhaal is beperkt tot de uitgaven die betrekking hebben op de passagiers en dit evenredig aan de verhouding van het aantal overtallige passagiers tot het aantal werkelijk vervoerde passagiers, onverminderd de toepassing van Artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonst dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de overschrijding van het toegelaten aantal passagiers en het schadegeval;
- 4° wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl de vervoerde personen plaatsen innemen in strijd met de reglementaire of contractuele bepalingen, met uitzondering van het overschrijden van het maximum aantal toegelaten passagiers, wordt het verhaal uitgeoefend voor het totaal van de uitgaven die betrekking hebben op deze vervoerde personen, onverminderd de toepassing van Artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonst dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen het innemen van een niet-conforme plaats in het motorrijtuig en het schadegeval.

2. Verhaal zonder oorzakelijk verband

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is, wanneer hij bewijst dat, op het ogenblik van het schadegeval, het verzekerde motorrijtuig bestuurd wordt :

- a) door een persoon die niet voldoet aan de Belgische wettelijke vereiste minimumleeftijd om dat motorrijtuig te besturen;
- b) door een persoon die niet beschikt over een geldig rijbewijs om dat motorrijtuig te besturen;
- c) door een persoon die specifieke beperkingen inzake het besturen van het motorrijtuig vermeld op zijn rijbewijs niet naleeft;
- d) door een persoon die in België een rijverbod heeft zelfs indien het schadegeval zich voordoet in het buitenland.

Er is geen recht van verhaal voor de punten a), b) en c) wanneer de persoon, die in het buitenland het motorrijtuig bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het motorrijtuig te besturen.

Er is geen recht van verhaal voor de punten b), c) en d) indien de verzekerde aantoonst dat deze situatie te wijten is aan het niet naleven van een louter administratieve formaliteit.

3. Aanvechten van het verhaal

De verzekeraar kan echter voor alle situaties vermeld in dit artikel geen verhaal uitoefenen op een verzekerde indien deze aantoonst dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

ARTIKEL 48 VERHAAL OP DE DADER OF DE AANSPRAKELIJKE PERSOON

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in het geval van overdracht van de eigendom voor zover hij bewijst dat deze verzekerde een andere persoon is dan deze bedoeld in Artikel 10, § 1, vierde lid.

ARTIKEL 49 TOEPASSING VAN EEN VRIJSTELLING

De verzekeringnemer betaalt aan de verzekeraar het bedrag van de toepasselijke vrijstellingen voorzien in de overeenkomst. Deze betaling overschrijdt nooit de uitgaven van de verzekeraar. De toepassing van de vrijstellingen dient te worden uitgevoerd vóór de toepassing van een eventueel verhaal.

TITEL 1.3 BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

HOOFDSTUK 1 DE VERGOEDINGSPLICHT

AFDELING 1 WETTELIJKE BASIS

ARTIKEL 50 VERGOEDING VAN ZWAKKE WEGGEBRUIKERS

De verzekeraar is verplicht, overeenkomstig Artikel 29bis van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in vermeld artikel.

ARTIKEL 51 VERGOEDING VAN ONSCHULDIGE SLACHTOFFERS

De verzekeraar is verplicht, overeenkomstig Artikel 29ter van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in dit artikel.

AFDELING 2 TERRITORIALE AFBAKENING VAN DE VERGOEDINGSPLICHT

ARTIKEL 52 TERRITORIALE AFBAKENING VAN DE VERGOEDINGSPLICHT VAN ZWAKKE GEBRUIKERS

Deze vergoedingsplicht, bedoeld in Artikel 50, is van toepassing voor het verzekerde motorrijtuig van zodra het Belgisch recht van toepassing is, met uitsluiting van de ongevallen die zijn voorgevallen in een land dat niet vermeld staat op het verzekeringsbewijs.

De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

ARTIKEL 53 TERRITORIALE AFBAKENING VAN DE VERGOEDINGSPLICHT VAN ONSCHULDIGE SLACHTOFFERS

De vergoedingsplicht, bedoeld in Artikel 51, is enkel van toepassing voor ongevallen die zijn gebeurd op het Belgisch grondgebied. De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal

personen die het recht hebben om er te komen.

ARTIKEL 54 VAN VERGOEDING UITGESLOTEN SCHADE

1. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

2. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie, is uitgesloten.

3. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig

De schade die voortvloeit uit de betrokkenheid van het verzekerde motorrijtuig nadat personen door diefstal, geweldpleging of heling de macht erover hebben verkregen, is uitgesloten.

HOOFDSTUK 2 HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

ARTIKEL 55 VERHAAL OP DE VERZEKERINGNEMER EN DE VERZEKERDE

De verzekeraar heeft geen recht van verhaal op de verzekeringnemer,

of op de verzekerde, tenzij de verzekeringnemer of de verzekerde geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het ongeval.

In dat geval kan de verzekeraar verhaal uitoefenen overeenkomstig de Artikelen 44 tot en met 49.

Titel 1.4 BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEN

HOOFDSTUK 1 DE WAARBORGEN

ARTIKEL 56 TIJDELIJK VERVANGINGSMOTORRIJTUIG

1. Toepassingsgebied

De dekking strekt zich uit, onder de voorwaarden in dit Artikel, tot het gebruik van een aan een derde toebehorend motorrijtuig ander dan het omschreven motorrijtuig, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is aan de verzekeraar.

Zijn geen derden, bedoeld in het eerste lid:

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, elke bestuurder van het omschreven motorrijtuig waarvan de naam aan de verzekeraar is meegedeeld;
- de personen die bij voornoemde personen inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer verblijven;
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven motorrijtuig.

Deze dekking geldt voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig en tot hetzelfde gebruik bestemd is wanneer het omschreven motorrijtuig definitief of tijdelijk onbruikbaar is, wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen, technische keuring of technisch totaal verlies.

Wanneer het omschreven motorrijtuig een twee- of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een motorrijtuig op vier of meer wielen.

2. Verzekerde personen

In hun hoedanigheid van bestuurder, houder of passagier van het vervangingsmotorrijtuig, of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagier wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van:

- de eigenaar van het omschreven motorrijtuig;
- de verzekeringnemer en wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, van de gemachtigde bestuurder van het omschreven motorrijtuig;
- alle personen die bij voornoemde verzekerden inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer of de eigenaar verblijven;

- iedere persoon waarvan de naam in de overeenkomst vermeld is.

3. Inwerkingtreding en duur van de dekking

Deze dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven motorrijtuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het vervangingsmotorrijtuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon is terugbezorgd.

Het motorrijtuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven motorrijtuig ter beschikking is.

De dekking geldt nooit meer dan dertig dagen.

4. Dekkingsuitbreiding bij verhaal

Bij het gebruik van een motorrijtuig onder de voorwaarden bedoeld in dit Artikel is de dekking eveneens verworven in het geval dat de verzekerde verplicht wordt om de vergoedingen, die aan de benadeelden betaald werden in uitvoering van een andere verzekeringsovereenkomst, terug te betalen ingevolge en overeenkomstig de toepassing van het verhaalsrecht bedoeld in de Artikelen 44, 47, § 1, 1^o, en 48.

ARTIKEL 57 SLEPEN VAN EEN MOTORRIJTUIG

Wanneer het verzekerde motorrijtuig occasioneel om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van de persoon die de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen, heeft geleverd. De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van die persoon is eveneens gedekt voor de schade veroorzaakt aan het gesleepte motorrijtuig.

Indien het verzekerde motorrijtuig occasioneel een ander motorrijtuig, dat geen aanhangwagen is, met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het trekkende motorrijtuig aan het gesleepte motorrijtuig gedekt.

Indien een ander motorrijtuig het verzekerde motorrijtuig occasioneel met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het gesleepte motorrijtuig aan het trekkende motorrijtuig gedekt.

Voor de waarborg in het tweede en derde lid wordt de burgerlijke aansprakelijkheid van de personen bedoeld in Artikel 41 gedekt.

ARTIKEL 58 REINIGEN EN HERSTELLEN VAN DE BINNENBEKLEDING VAN HET VERZEKERDE MOTORRIJTUIG

De verzekeraar vergoedt de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloze vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

ARTIKEL 59 BORGSTELLING

1. Eis van een buitenlandse overheid

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven motorrijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de verzekeraar de geëiste borgsom voor of stelt hij zijn persoonlijke borg tot ten hoogste 62.000 euro voor het omschreven motorrijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de verzekeraar.

2. Borgsom betaald door de verzekerde

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de verzekeraar zijn persoonlijke borg in de plaats of indien dit niet aanvaardt wordt, betaalt hij het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

3. Einde van de borgstelling

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de verzekeraar op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de verzekeraar alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing van de borgstelling.

4. Verbeurdverklaring

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de verzekeraar geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de verzekeraar, op zijn eenvoudig verzoek, terug te betalen.

ARTIKEL 60 TERRITORIALE DEKKING

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig Artikel 39.

ARTIKEL 61 SCHADEGEVAL IN HET BUITENLAND

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig Artikel 40.

ARTIKEL 62 UITSLUITINGEN

Voor deze bijkomende waarborgen zijn de uitsluitingen bedoeld in de Artikelen 42 en 43 van toepassing.

HOOFDSTUK 2 HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

ARTIKEL 63 VERHAAL EN VRIJSTELLING

Het recht van verhaal van de verzekeraar bedoeld in de Artikelen 44 tot en met 48 en de toepassing van de vrijstelling bedoeld in Artikel 49 zijn van toepassing op de Artikelen 56 en 57.

HOOFDSTUK 3 BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALEDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN

ARTIKEL 64 TIJDELIJK VERVANGINGSMOTORRIJTUIG

Bij gebruik van een motorrijtuig volgens de voorwaarden van Artikel 54 zijn de Artikelen 50 tot en met 55 van toepassing.

Titel 1.5 AANVULLENDE BEPALINGEN INZAKE DE WAARBORG BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

HOOFDSTUK 1 PREMIEBEPALING

ARTIKEL 65 HOE WORDT DE PREMIE BEPAALD?

De premie voor de Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid wordt

bepaald overeenkomstig de bepalingen inzake de premiebepaling en evolutie van de premie, bepaald in Titel 7 Vaststelling en Evolutie van de premie voor de Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid en de Verzekering Omnium.

HOOFDSTUK 2 DE BOB-WAARBORG

De Bob-waARBorg is verworven tijdens de geldigheidsduur van de Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid en is uitsluitend verworven in de hiernavolgende context.

ARTIKEL 66 WAT IS HET VOORWERP VAN DE WAARBORG?

De verzekeraar dekt de stoffelijke schade, tot beloop van maximum 25.000 euro per schadegeval, aan het verzekerde motorrijtuig bestuurd door een Bob indien deze persoonlijk, geheel of gedeeltelijk, aansprakelijk wordt gesteld voor de schade aan het omschreven motorrijtuig wanneer:

- de verzekerde beroep doet op een Bob, d.w.z. dat een verzekerde in de zin van deze polis een derde verzoekt om kosteloos en bij wijze van vriendendienst het in deze polis verzekerde motorrijtuig te besturen, wanneer de verzekerde het motorrijtuig niet langer zelf kan besturen gelet op de plaatselijke wettelijke normen inzake alcoholintoxicatie of het gebruik van andere producten die een gelijkaardig effect tot gevolg hebben.

De verzekeraar vergoedt, tot beloop van maximum 100.000 euro per schadegeval, de lichamelijke schade van de Bob als hij het motorrijtuig bestuurt, voor zover hij geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het schadegeval.

Voor de toepassing van deze waarborg wordt onder derde verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar van het verzekerde motorrijtuig;
- de gebruikelijke houder van het verzekerde motorrijtuig;
- de hoofdbestuurder en de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde bijkomende bestuurders;
- personen die deel uitmaken van het gezin of ten laste zijn van bovengenoemde personen.

De verzekeraar doet ten opzichte van de “derde”-bestuurder afstand van zijn verhaalsrecht, behalve in het geval dat hij deze schade kan afwentelen op een aansprakelijkheidsverzekering.

ARTIKEL 67 WAT ZIJN DE TOEPASSINGSVOORWAARDEN VOOR DE WAARBORG?

- Enkel het traject nodig om de eigenaar, de gebruikelijke houder of de door hen gemachtigde bestuurder tijdens vrijetijdsactiviteiten veilig van en naar hun woonplaats te vervoeren, is gedekt.

- De schade moet het gevolg zijn van een onopzettelijk verkeersongeval dat plaatsgrijpt in België of tot maximum 30 km buiten de Belgische grens.
- Onmiddellijk na de feiten moet het ongeval vastgesteld worden in een door de lokaal bevoegde politiediensten ter plaatse opgesteld proces-verbaal. Dit is niet vereist indien er een derde bij het ongeval betrokken is en er alleen materiële schade is. Dan moet er wel een door alle betrokken partijen ingevuld en ondertekend Europees aanrijdingsformulier worden bezorgd aan hun respectievelijke verzekeraars.
- De Bob moet op het ogenblik van het ongeval beschikken over een geldig rijbewijs. Hij mag zich niet in een staat van strafbare alcoholintoxicatie bevinden, noch in een vergelijkbare toestand die het gevolg is van het gebruik van enige ander product dan alcohol.
- De stoffelijke schade bedraagt in hoofdsom minstens 500 euro.
- Het gebruikte motorrijtuig mag op geen enkele wijze verzekerd zijn voor stoffelijke schade door enige verzekeringsmaatschappij.
- De Bob mag in geen geval verzekerd zijn door een waarborg die voorziet in een vergoeding van het lichamelijke letsel van de bestuurder.
- De verzekerde is verplicht actief mee te werken aan ieder onderzoek dat kan ingesteld worden naar aanleiding van een verzoek tot tussenkomst op basis van de Bob-waARBorg.
- De keuze van de hersteller voor stoffelijke schade aan het verzekerde motorrijtuig moet een garage uit het Stellantis netwerk zijn.

ARTIKEL 68 WAT ZIJN DE OMVANG VAN DE WAARBORG, DE VERGOEDINGSGRENZEN EN DE VERPLICHTINGEN BIJ EEN SCHADEGEVAL?

a) Omvang van de waarborg

• Bij totaal verlies

De Werkelijke Waarde van het motorrijtuig op de dag van het schadegeval verminderd met de waarde van het wrak. De Werkelijke Waarde en de waarde van het wrak worden bepaald door de expert van Stellantis en worden verhoogd met de niet-recupereerbare BTW, de verkeersbelasting en de registratierechten die de DIV aanreken wanneer u na een schadegeval een nieuw of tweedehandsmotorrijtuig wilt inschrijven of wanneer u een duplicaat van uw beschadigde nummerplaat wilt verkrijgen. Als het verzekerde motorrijtuig

een gepersonaliseerde nummerplaat heeft of als u een versnelde levering van de nummerplaat wenst, komt Stellantis niet tussen voor deze kosten.

Een vrijstelling van 500 euro wordt in mindering gebracht op de schadevergoeding. De schadevergoeding omvat niet de waardevermindering van het verzekerde motorrijtuig of het gebruiksverlies. Het maximale schadebedrag is vastgesteld op 25.000 euro, niet geïndexeerd, per schadegeval.

• Bij herstelling

De herstellingskosten, met inbegrip van de niet-aftekbare BTW, op voorwaarde dat de schadelijder deze belasting daadwerkelijk en definitief heeft gedragen. Stellantis stelt een expert aan die de reparatiekosten vaststelt en beslist of het verzekerde motorrijtuig een totaal verlies is. De reparatiekosten worden geraamd volgens algemeen geldende criteria.

Een vrijstelling van 500 euro wordt in mindering gebracht op de schadevergoeding. De schadevergoeding omvat niet de waardevermindering van het verzekerde motorrijtuig of het gebruiksverlies. Het maximale schadebedrag is vastgesteld op 25.000 euro, niet geïndexeerd, per schadegeval.

• Bij lichamelijke letsels

Wanneer de Bob het slachtoffer is van een schade die voortvloeit uit het gebruik van het verzekerde motorrijtuig in het verkeer, vergoedt de verzekeraar de lichamelijke schade volgens de regels van het gemene recht, d.w.z. op basis van de schadevergoeding die in het algemeen door de Belgische Rechtbanken voor soortgelijke gevallen wordt toegekend (met inbegrip van de indicatieve tabel).

De verzekeraar vergoedt, volgens de bepalingen van de overeenkomst:

- terugbetaling van medische, chirurgische en farmaceutische behandelingskosten, met inbegrip van revalidatie- en prothesekosten;
- vergoeding van de niet-geldelijke economische en morele schade ten gevolge van volledige of gedeeltelijke tijdelijke ongeschiktheid. Stellantis vergoedt de economische schade ten gevolge van volledige of gedeeltelijke tijdelijke ongeschiktheid vanaf de eerste medische behandeling tot de datum van consolidatie, op voorwaarde dat deze ongeschiktheid meer dan vijftien dagen bedraagt. De datum van consolidatie is de datum waarop onze raadgevend geneesheer oordeelt dat het lichamenlijk letsel medisch gezien een blijvend karakter heeft gekregen; vergoeding voor blijvende ongeschiktheid, ongeacht of deze persoonlijk, economisch of huishoudelijk van aard is. Stellantis vergoedt nooit door betaling van een rente of inkomen, al dan niet geïndexeerd. In geval van overlijden na betaling van een vergoeding voor blijvende invaliditeit of ongeschiktheid, wordt deze in mindering gebracht op de overlijdensuitkering, indien het overlijden een gevolg is van het bij het ongeval opgelopen letsel

• Bij overlijden

Bij overlijden vergoedt de verzekeraar, volgens de bepalingen van de overeenkomst, volgende zaken:

- Begrafeniskosten;
- Niet-geldelijke morele schade van de echtgenoot/echtgenote, van de wettelijk samenwonende partner en van de leden van het gezin die in het huis van de Bob wonen, inclusief de kinderen die in het kader van hun studies, elders logeren. Stellantis komt tussen ten belope van de bedragen vermeld in de meest recente indicatieve tabel die werd gepubliceerd op het moment van het ongeval;
- De economisch schade (eventueel inkomensverlies en/of eventueel verlies van de economische waarde van het huishoudelijke arbeid) van de rechtverkrijgenden die vaststellen dat zij een inkomensverlies lijden als gevolg van het overlijden (met inbegrip van de samenwonende partner). Dit economisch verlies (zowel van inkomen als van huishoudelijk werk) wordt gecompenseerd door rekening te houden met de persoonlijke bestaansmiddelen van de Bob overeenkomstig de evaluatiemethodes die beschreven staan in de indicatieve tabel.

De Bob kan niet genieten van een cumul van schadevergoedingen: in geval van lichamenlijk letsel of overlijden als gevolg van een verzekerd ongeval wordt de schadevergoeding uitgekeerd na aftrek van de prestaties:

- ter terugbetaling van dezelfde begrafenis-kosten, in welke hoedanigheid dan ook;
- en na toepassing en uitputting van alle verzekeringen die betrekking hebben op hetzelfde belang en op hetzelfde risico
- van elke verzekeraar of sociale zekerheidsinstelling naar Belgisch of buitenlands recht die tussenkomt inzake gezondheidszorgen en voor vergoeding van ziekte en invaliditeit

Zodra Stellantis over alle gegevens beschikt, betalen wij op vertoon van het overlijdenscertificaat een voorschot van 5.000 euro. Als de definitieve vergoeding lager is dan het reeds betaalde voorschot, wordt het voorschot ingehouden en wordt het verschil niet door de rechtverkrijgenden aan ons terugbetaald.

De verzekeraar komt tussen in geval van letsel van de Bob maar ook in geval van overlijden van de Bob, ten voordele van zijn echtgenoot/echtgenote of wettelijk samenwonende partner, alsook van zijn inwonende kinderen en personen die in het huishouden wonen.

b) Vergoedingsgrenzen

De vergoeding (bedrag in hoofdsom en interest) zal nooit 125.000 euro per schadegeval overschrijden:

- 25.000 euro voor stoffelijke schade aan het verzekerde motorrijtuig;
- 100.000 voor lichamelijke letsels van de Bob.

c) Verplichtingen bij een schadegeval

In geval van een schadegeval verbindt de verzekeringnemer, de gebruikelijke of occasionele bestuurder of in voorkomend geval de BOB zich ertoe:

- De schade aan te geven
 - Licht Stellantis nauwkeurig in over de omstandigheden, de oorzaken, de omvang van de letsels en de identiteit van de BOB, de getuigen en de slachtoffers, en dit uiterlijk binnen de acht dagen nadat het schadegeval zich heeft voorgedaan.
 - Maak zo veel als mogelijk gebruik van het aanrijdingsformulier.
- Mee te werken aan de afwikkeling van het schadegeval
 - Stellantis onverwijld in het bezit stellen van en Stellantis de toestemming geven voor het verkrijgen van alle nuttige documenten en alle nodige inlichtingen voor het goede beheer van het dossier; daartoe moeten, zodra het schadegeval heeft plaatsgevonden, alle bewijsstukken van de schade verzameld worden (bv. het medisch attest van eerste vaststelling dat de letsels beschrijft. Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn.).
 - Deelnemen aan de evaluatie van de schade door de vertegenwoordigers van de verzekeraars van de aansprakelijke of door de vertegenwoordigers van Stellantis, en hun vaststellingen faciliteren, in het buitenland of in België.
 - Een gunstig gevolg geven aan de uitnodigingen van de raadgevende geneesheer van Stellantis die de medische expertise zal uitvoeren.
 - Ons het regelingsvoorstel bezorgen (kwijschrift of dading) uitgaande van de aansprakelijke of zijn verzekeraar (of van een organisme dat zich in de plaats stelt, zoals een waarborgfonds), of de definitieve gerechtelijke beslissingen die de aansprakelijkheden en de vergoeding vaststelt.
 - Een overdracht van vordering tekenen te onzen gunste vóór onze tegemoetkoming.

De verzekeringnemer geeft de verzekeraar toestemming om contact op te nemen met de getuige en zijn getuigenverklaring te vragen.

Bij niet-naleving van de hierboven beschreven verplichtingen, vermindert of schrappt Stellantis de verschuldigde vergoedingen en/of tegemoetkomingen of eist Stellantis de in verband met het schadegeval uitgekeerde vergoedingen en/of kosten terug.

Bij een schadegeval en vanaf het ogenblik waarop de dekkingen van toepassing zijn en binnen de grenzen ervan, verbindt Stellantis zich ertoe het dossier te beheren in het belang van de verzekerde en de Bob, en om de verzekerde of de Bob op de hoogte te houden in alle stadia van de evolutie van hun dossier.

ARTIKEL 69 HOE WORDT DE SCHADE VASTGESTELD?

De door de verzekeraar aangestelde expert inzake motorrijtuigen bepaalt de omvang van de schade. Dit betekent niet dat Stellantis ook zal tussenkomen voor de vergoeding van het schadegeval. Er is een totaal verlies:

- wanneer het motorrijtuig niet meer kan worden hersteld;
- wanneer de herstellingskosten, verhoogd met de niet-recupereerbare btw, gelijk of hoger zijn dan de Werkelijke Waarde van het motorrijtuig op de dag van het ongeval, verhoogd met de niet-recupereerbare btw en verminderd met de waarde van het wrak.

Als de Bob letsels heeft opgelopen, stelt de verzekeraar een raadgevend geneesheer aan die belast wordt met een gerechtelijk-geneeskundig onderzoek dat als basis zal dienen voor de berekening van de schadevergoeding.

Wanneer u niet akkoord bent met de schaderaming van de expert van de verzekeraar, kunt u altijd zelf een expert afvaardigen om in overleg met onze expert het bedrag van de schade te bepalen.

Als ook deze twee experts geen akkoord bereiken, dan stellen zij een derde expert aan met wie zij samen een college vormen. In dat geval zullen ofwel minstens twee van de drie een akkoord bereiken over de schaderaming, ofwel is de mening van de derde expert doorslaggevend. Als de twee experts er zelf niet in slagen een derde expert aan te stellen, dan zal de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg van de woonplaats van de verzekeringnemer een derde expert aanstellen, op verzoek van de partij die daarom vraagt en dus het meeste belang heeft bij deze zaak. Dit geldt ook wanneer een expert zijn opdracht niet uitvoert. De experts zijn vrijgesteld van alle gerechtelijke formaliteiten. Iedere partij draagt de kosten en het ereloon van haar expert. De kosten en het ereloon van de derde expert worden in gelijke helften verdeeld tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

ARTIKEL 70 WAT IS NIET VERZEKERD?

De verzekeraar dekt niet de aansprakelijkheid van de dief of de heler van een verzekerd motorrijtuig. De verzekeraar vergoedt geen schade wanneer aan een van de bovengenoemde toepassingsvoorwaarden van de dekking niet is voldaan.

De verzekeraar komt niet tussen voor:

- degene die aansprakelijk is voor de schade tenzij het gaat om de aansprakelijkheid door andermans toedoen;
- de werknemer die van zijn aansprakelijkheid vrijgesteld is krachtens de wet op de arbeidsovereenkomsten;
- de slachtoffers die ouder zijn dan 14 jaar en het ongeval en zijn gevolgen opzettelijk hebben veroorzaakt;
- de materiële schade van de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig indien hij/zij geen lichamelijke schade heeft;
- de schade aan het verzekerde motorrijtuig behalve:
 - deze aan het motorrijtuig dat occasioneel gesleept wordt;
 - de kosten voor het schoonmaken en herstellen van de binnenbekleding van het motorrijtuig wanneer die kosten voortspruiten uit het kosteloos vervoer van personen die gewond werden bij een verkeersongeval;
 - de schade die vergoed wordt binnen de Bob-waarborg;
- de schade aan goederen die door het verzekerde motorrijtuig beroepsmatig en onder bezwarende titel vervoerd worden, behoudens de kleding en bagage die toebehoren aan de vervoerde personen;
- de schade die niet voortvloeit uit het gebruik van het verzekerde motorrijtuig en uitsluitend veroorzaakt is door de vervoerde goederen of door handelingen die voor het vervoer genoodzaakt zijn;
- de schade die voortvloeit uit de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan van overheidswege toegestane snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden, of de training voor dergelijke -ritten of -wedstrijden;
- schade geleden door de Bob waarvan we vaststellen dat deze voortvloeit uit de volgende gevallen van zware fout van de Bob:
 - een weddenschap of een uitdaginga bet or a challenge
 - misbruik van vertrouwen of verduistering
- schade waarvan we kunnen aantonen dat deze voortvloeit uit het feit dat het otorrijtuig niet in overeenstemming is met de Belgische reglementering op de technische controle bij afwezigheid van een geldig keuringsbewijs;
- te vergoeden schade overeenkomstig de wetgeving inzake wettelijke aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie;
- schade die voortvloeit uit collectieve gewelddaden. Schade veroorzaakt door terrorisme is niet uitgesloten;
- schade wanneer het verzekerde motorrijtuig gestolen wordt;
- schade geleden als gevolg van pathologisch rouwproces, ontstaan ten gevolge van het overlijden van een verzekerde Bob.

HOOFDSTUK 3 DE WAARBORG EUROPA

De Waarborg Europa van Stellantis is een uitbreiding van de Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid.

De Waarborg Europa is verworven tijdens de geldigheidsperiode van de Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid van het verzekerde motorrijtuig.

ARTIKEL 71 WAT IS DE WAARBORG EUROPA?

Een voorbeeld: U bent slachtoffer van een schadegeval in Duitsland waarbij u gewond werd. Een Duitse derde is aansprakelijk voor dit schadegeval. De onderneming van de derde aansprakelijke zal overgaan tot de correcte vergoeding van uw lichamelijke letsels in overeenstemming met het Duitse recht.

Die vergoeding is gebaseerd op de medische gegevens van het expertiseverslag opgesteld door een raadgevend geneesheer.

In het kader van de Waarborg Europa berekenen wij de vergoeding die u volgens het Belgische recht had kunnen krijgen als het ongeval zich in België had voorgedaan.

Als die vergoeding gunstiger is voor u, storten wij u deze aanvullende vergoeding.

Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn.

ARTIKEL 72 WIE ZIJN VERZEKERDE PERSONEN?

Op voorwaarde dat zij de hoedanigheid hebben van bestuurder of passagier, verzekeren wij de hierna gedefinieerde personen:

U heeft het statuut van een natuurlijke persoon?

- U
- De bij u inwonende personen
- De niet inwonende kinderen - die van u en die van uw echtgenoot/echtgenote of wettelijk samenwonende partner - die fiscaal ten laste zijn

U heeft het statuut van een rechtspersoon?

- Elk personeelslid, uw beheerders of bestuurders en al uw geassocieerden, die door u gemachtigd zijn
- De personen die in de woning leven van de beheerders of bestuurders

De niet inwonende kinderen die fiscaal ten laste zijn (het betreft de kinderen van uw beheerders of bestuurders en de niet-inwonende kinderen van hun echtgenoot/echtgenote of wettelijk samenwonende partner.

Wij betalen aan de verzekerde slachtoffers van een verkeersongeval dat zich in West-Europa met het verzekerde motorrijtuig heeft voorgedaan een aanvullende vergoeding van hun schade die voortvloeit uit lichamelijke letsels, namelijk:

- het verschil tussen de vergoeding die hen toekomt volgens het buitenlandse recht dat op het ongeval van toepassing is en de vergoeding die verschuldigd zou zijn volgens het Belgische gemene vergoedingsrecht.

Wat in geval van leasing?

Als de verzekeringnemer een leasingmaatschappij is, wordt de huurder (natuurlijk of rechtspersoon) geacht de verzekerde van het contract te zijn voor deze Waarborg Europa. Zijn verzekerde, naargelang het geval, de personen aangeduid met het statuut van natuurlijk persoon of aangeduid met het statuut van rechtspersoon.

Ook wanneer ze niet de hoedanigheid van bestuurder of passagier hebben, en op voorwaarde dat ze schade lijden als gevolg van het overlijden van een andere verzekerde persoon, verzekeren wij:

- De hierboven gedefinieerde verzekerden;
- De ouders en verwanten van deze verzekerden, tot in de tweede graad.

De derde betalers en gesubrogeerde derden kunnen zelf geen aanspraak maken op deze waarborg.

ARTIKEL 73 WELK MOTORRIJTUIG IS VERZEKERD?

De waarborg is verworven voor een ongeval met het verzekerde motorrijtuig als dit een personenwagen, een lichte vrachtwagen, een minibus of een mobilhome is:

- waarvan de toegelaten maximummassa gelijk is aan of lager dan 3,5 ton
- dat niet rijdt met een commerciële plaat ("handelaars-" of "proefritten-"plaat) of met een tijdelijke inschrijving; en
- dat geen motorrijtuig voor korte termijn huur is.

De waarborg is ook verworven bij het gebruik van een tijdelijk vervangingsmotorrijtuig. Dit vervangingsmotorrijtuig moet een personenwagen, lichte vrachtwagen, een minibus of een mobilhome zijn

De waarborg strekt zich uit tot de inzittenden van de caravan die gekoppeld is aan het verzekerde motorrijtuig of aan het tijdelijk vervangingsmotorrijtuig.

ARTIKEL 74 Territorial scope

Duitsland	Andorra	Oostenrijk
Vaticaanstad	Denemarken	Spanje
Finland	Frankrijk	Griekenland
Groot-Brittannië	Ierland	Italië
Liechtenstein	Luxemburg	Monaco
Noorwegen	Nederland	Portugal
San Marino	Zweden	Zwitserland

ARTIKEL 75 WAT IS NIET VERZEKERD?

Wij dekken nooit schade:

- te vergoeden schade overeenkomstig de wetgeving inzake wettelijke aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie;
- voortvloeiend uit collectieve gewelddaden. De schade veroorzaakt door terrorisme is niet uitgesloten.
- voortvloeiend uit de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan van overheidswege toegestane snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden;
- Wanneer het verzekerde motorrijtuig wordt gestolen;
- Bij verplaatsingen in het buitenland van meer dan negentig opeenvolgende dagen

Wij dekken geen schade van de bestuurder:

- Van wie wij aantonen dat deze voortvloeit uit de volgende gevallen van grove schuld van de bestuurder:

- Een weddenschap of een uitdaging
- Misbruik van vertrouwen of verduistering

- Opgetreden wanneer de bestuurder niet voldoet aan de plaatselijke wetten en reglementeringen om een motorrijtuig te besturen of in België vervallen verklaard was van het recht tot sturen.

ARTIKEL 76 HOE WORDT DE VERGOEDING VASTGESTELD?

De aanvullende vergoeding wordt berekend per verzekerde. Om het bedrag van de vergoeding te kunnen bepalen, zowel in het Belgische recht als in het buitenlandse recht, is de in aanmerking genomen schade per verzekerde gelijk aan de som van alle elementen waaruit zijn lichamelijke schade bestaat.

De verschuldigde vergoeding wordt berekend met aftrek van de uitkeringen:

- van de derde betalers of, bij niet-naleving van de aansluitingsplicht of andere verplichtingen, van die uitkeringen die zouden betaald zijn indien deze verplichtingen waren nageleefd

Een voorbeeld Uitkering na aftrek van de tussenkomst door het ziekenfonds. Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn.

- verzekeraars die handelen onder verzekeringen tot vergoeding van schade

Een voorbeeld: Verzekering van de bestuurder. Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn.

De verzekerde passagier wordt vergoed ongeacht de aansprakelijkheden. De verzekerde bestuurder wordt vergoed in verhouding tot het gedeelte van de aansprakelijkheid dat ten laste

wordt gelegd van de tegenpartij in overeenstemming met het buitenlandse recht.

Een voorbeeld: In overeenstemming met het Franse recht kan onregelmatig parkeren aansprakelijkheid meebrengen voor een verkeersongeval in Frankrijk. Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn.

Als de verzekerde een rechthebbende is, passen wij de hierboven gedefinieerde principes toe naargelang de overleden verzekerde een bestuurder of passagier was.

Onze uitkering is begrensd tot 500.000 EUR per verzekerde.

ARTIKEL 77 WAT ZIJN DE SPECIFIEKE TOEPASSELIJKE BEPALINGEN OP DE WAARBORG EUROPA BIJ EEN SCHADEGEVAL?

a) Verplichtingen van de verzekerde

Ingeval van schade, verbindt u of de verzekerde zich ertoe:

1. Het schadegeval aan te geven

- Stellantis in detail in te lichten over de omstandigheden, de oorzaken en de omvang van het schadegeval, de identiteit van de Bob, getuigen en slachtoffers uiterlijk acht dagen na het ongeval.
- Zo veel als mogelijk gebruik te maken van het aanrijdingsformulier.

2. Mee te werken aan de afwikkeling van het schadegeval

- Stellantis onverwijld in het bezit stellen van en Stellantis de toestemming geven voor het verkrijgen van alle nuttige documenten en alle nodige inlichtingen voor het goede beheer van het dossier; daartoe dienen, zodra het schadegeval heeft plaatsgevonden, alle bewijsstukken betreffende het schadegeval verzameld te worden (bv. het medisch attest van eerste vaststelling dat de letsels beschrijft. Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn.)

- Deelnemen aan de evaluatie van de schade door de vertegenwoordigers van de verzekeraar van de aansprakelijke of door de vertegenwoordigers van Stellantis, en hun vaststellingen faciliteren, zowel in het buitenland als in België.
- Een gunstig gevolg verlenen aan de uitnodigingen van de raadgevende geneesheer van Stellantis die de medische expertise zal uitvoeren
- Ons het regelingsvoorstel bezorgen (kwijschrift of dading) uitgaande van de aansprakelijke of zijn verzekeraar (of van een organisme dat zich in de plaats stelt, zoals een waarborgfonds), of de definitieve gerechtelijke beslissingen die de aansprakelijkheden en de vergoeding vaststelt.
- Een overdracht van vordering tekenen te onzen gunste vóór onze tegemoetkoming.

De verzekeringnemer geeft de verzekeraar toestemming om contact op te nemen met de getuige en zijn getuigenverklaring te vragen.

Bij niet-naleving van de hierboven beschreven verplichtingen, zal Stellantis de verschuldigde vergoedingen en/of tegemoetkomingen verminderen of schrappen, of terugbetaling eisen van de in verband met het schadegeval betaalde vergoedingen en/of kosten.

b) Onze verplichtingen

1. Als de verschuldigde vergoeding volgens het buitenlands recht lager is dan de verschuldigde vergoeding volgens het Belgisch recht:

Vergoeding van een passagier	<ul style="list-style-type: none"> – Als blijkt dat het buitenlandse recht dat van toepassing is op het ongeval geen enkele vergoeding toekent aan de passagier, of dat de bestuurder de enige aansprakelijke is, zullen wij aan de verzekerde de vergoeding berekend volgens het Belgische recht betalen. – In het andere geval zullen wij de verzekerde onmiddellijk het bedrag van de vergoeding opgenomen in het regelingsvoorstel of in de definitieve gerechtelijke uitspraak betalen, alvorens het terug te vorderen van de debiteur. Wij zullen hem binnen de drie maanden de aanvullende vergoeding betalen berekend volgens het Belgische recht.
Vergoeding van de bestuurder	<ul style="list-style-type: none"> – Wanneer de debiteur een verzekeraar BA Auto is, zullen wij de verzekerde onmiddellijk het bedrag van de vergoeding opgenomen in zijn regelingsvoorstel of in de definitieve gerechtelijke uitspraak betalen. Wij zullen hem binnen de drie maanden de aanvullende vergoeding berekend volgens het Belgische recht betalen. – Wanneer de debiteur geen verzekeraar BA Auto is, moeten wij in het bezit zijn van een definitieve gerechtelijke uitspraak die de aansprakelijkheden bepaalt en de schadevergoeding vastlegt. De verzekerde is verantwoordelijk voor de uitvoering van deze rechterlijke beslissing. Wij zullen de verzekerde binnen de drie maanden het verschil tussen deze vergoeding en de vergoeding berekend volgens het Belgische recht betalen.

2. Als de verschuldigde vergoeding volgens het buitenlandse recht hoger is dan de verschuldigde vergoeding volgens het Belgische recht

Vergoeding van een passagier	<ul style="list-style-type: none"> – Wij betalen geen aanvullende vergoeding. – Wij betalen de verzekerde evenwel onmiddellijk het bedrag dat voorkomt in het regelingsvoorstel of in de definitieve gerechtelijke uitspraak, alvorens het bedrag terug te vorderen van de debiteur.
Vergoeding van de bestuurder	<ul style="list-style-type: none"> – Wij betalen geen aanvullende vergoeding. – Wanneer de debiteur evenwel een verzekeraar BA Auto is, zullen wij de verzekerde onmiddellijk het bedrag dat voorkomt in zijn regelingsvoorstel of in de definitieve gerechtelijke uitspraak betalen, alvorens het bedrag terug te vorderen van de debiteur.

Als wij van de verzekeraar van de aansprakelijke een hogere vergoeding terugvorderen dan degene die wij uitbetalen krachtens het Belgische recht, storten wij dit verschil aan de betrokken verzekerde.

ARTIKEL 78 IS DE VERZEKERAAR GESUBROGEERD?

De verzekeraar wordt ten belope van de eventuele vergoedingen die op basis van deze waarborg worden uitbetaald, gesubrogeerd in de rechten en de vorderingen van de begunstigde van deze schadevergoeding, ten aanzien van de voor het schadegeval aansprakelijke derden, hun verzekeraars burgerlijke aansprakelijkheid

en het Gemeenschappelijk Waarborgfonds.

ARTIKEL 79 WELKE ALGEMENE BEPALINGEN ZIJN VAN TOEPASSING?

De hieronder vermelde artikelen van Titel 1.1, opgenomen in het KB van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, zijn eveneens van toepassing:

- mee te delen gegevens door de verzekeringnemer bij het

sluiten van de overeenkomst (Artikelen 2 tot en met 4);

- mee te delen gegevens door de verzekeringnemer in de loop van de overeenkomst (Artikelen 5 tot en met 9);
- overdracht van eigendom (Artikel 10);
- duur/premie/wijziging van de premie en de

verzekeringsvoorwaarden (Artikelen 15 tot en met 22);

- schorsing van de overeenkomst (Artikelen 23 tot en met 25);
- einde van de overeenkomst (Artikelen 26 tot en met 31);
- mededelingen (Artikel 37).

Titel 2 VERZEKERING VAN DE BESTUURDER

De Verzekering van de Bestuurder zoals in deze titel beschreven wordt slechts afgesloten voor zover dit uitdrukkelijk vermeld wordt in de Bijzondere Voorwaarden en zal slechts worden toegekend volgens de bepalingen van deze overeenkomst.

In geen enkel geval is de verzekeraar gehouden tot enige schadevergoeding dan die waarin deze overeenkomst uitdrukkelijk voorziet.

ARTIKEL 1

Wat is de territoriale dekking?

De dekking van deze verzekering is geldig in elk land waar de Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid van kracht is overeenkomstig Artikel 39 van Titel 1.2.

ARTIKEL 2

WAT IS HET VOORWERP VAN DE VERZEKERING?

De verzekeraar waarborgt de begunstigen de vergoeding van de in Artikel 3 hierna omschreven schade, tot maximum 1.500.000 euro per schadegeval, wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een schadegeval dat voortvloeit uit het gebruik van het verzekerde motorrijtuig in het verkeer.

De vergoeding van de verschillende schades gebeurt volgens de regels van het gemeen recht, dit wil zeggen op basis van de vergoedingen zoals ze voor gelijkaardige gevallen over het algemeen worden toegekend door de rechtbanken (met inbegrip van de indicatieve tabel).

Deze overeenkomst dekt eveneens, in de Bestuurdersverzekering, de schade veroorzaakt door een daad van terrorisme, zoals gedefinieerd en geregeld door de wet van 1 april 2007 (BS 15 mei 2007). In dit kader is Stellantis lid van de vzw TRIP vanaf 1 januari 2024 (Terrorism Reinsurance and Insurance Pool). Zowel het principe als de modaliteiten m.b.t. de vergoeding van een schadegeval voortvloeiend uit een daad van terrorisme worden bepaald door een Comité dat losstaat van de verzekeringsondernemingen opgericht overeenkomstig Artikel 5 van de Wet van 1 april 2007. Voor het geheel van haar verbintenissen ten aanzien van al haar verzekerden dekt Stellantis vanaf 1 januari 2024, overeenkomstig de bepalingen van deze wet, gezamenlijk met de andere leden van de vzw en de Belgisch.

ARTIKEL 3

WAT IS DE AARD EN OMVANG VAN DE VERGOEDING?

a) Bij lichamelijke letsels van de verzekerde:

Stellantis vergoedt, volgens de bepalingen van de overeenkomst:

- terugbetaling van medische, chirurgische en farmaceutische behandelingskosten, met inbegrip van revalidatie- en prothesekosten;

- de vergoeding van de economische en morele schade ten gevolge van volledige of gedeeltelijke tijdelijke ongeschiktheid. Stellantis vergoedt de economische schade ten gevolge van volledige of gedeeltelijke tijdelijke ongeschiktheid vanaf de eerste medische behandeling tot de datum van consolidatie, op voorwaarde dat deze ongeschiktheid meer dan vijftien dagen bedraagt. De datum van consolidatie is de datum waarop onze raadgevend geneesheer oordeelt dat het lichamenlijk letsel medisch gezien een blijvend karakter heeft gekregen;
- de vergoeding voor economische en niet-geldelijke schade voortvloeiend uit de blijvende volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid, voor zover deze blijvende volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid meer dan 10 % bedraagt, zoals bepaald door onze raadgevend geneesheer. Wij betalen geen vergoeding voor de eerste 10%. Stellantis vergoedt nooit door betaling van een rente of inkomen, al dan niet geïndexeerd.
- de vergoeding voor esthetische schade;
- de vergoeding voor de hulp van een derde zo deze ten gevolge van de blijvende ongeschiktheid noodzakelijk is, zoals bepaald door onze raadgevend geneesheer;

In geval van overlijden na betaling van een vergoeding voor blijvende invaliditeit of ongeschiktheid, wordt deze in mindering gebracht op de overlijdensuitkering, indien het overlijden een gevolg is van het bij het ongeval opgelopen letsel.

b) In geval van overlijden van de verzekerde

Stellantis vergoedt, volgens de bepalingen van de overeenkomst, aan de rechtverkrijgende van de verzekerde:

- de terugbetaling van de begrafeniskosten;
- vergoeding voor de niet-geldelijke economische en morele schade in hoofde van de rechtverkrijgenden als gevolg van het overlijden van de verzekerde. Economische schade verwijst naar het mogelijke verlies van inkomen en/of het mogelijke verlies van economische waarde van huishoudelijke arbeid geleden door de rechtverkrijgenden die aantonen dat ze een verlies van inkomen geleden hebben ten gevolge van het overlijden van de verzekerde. De economische schade wordt vergoed door rekening te houden met de persoonlijke bestaansmiddelen van de verzekerde overeenkomstig de evaluatiemethodes die beschreven staan in de indicatieve tabel. Voor niet-geldelijke morele schade wordt de vergoeding gebaseerd op de bedragen vermeld in de meest recente indicatieve tabel op het moment van het ongeval;

c) Vergoedingsgrenzen

De vergoeding (bedrag in hoofdsom en interest) zal nooit 1.500.000 euro per schadegeval overschrijden.

ARTIKEL 4 WAT IS NIET VERZEKERD?

Er is geen dekking :

- a) wanneer het schadegeval voortvloeit uit de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan van overheidswege toegestane snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden;
- b) wanneer op het ogenblik van het schadegeval het verzekerde motorrijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om het motorrijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die vervallen verklaard is van het recht tot sturen;
- c) wanneer op het ogenblik van het schadegeval het verzekerde motorrijtuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en in het verkeer gebracht wordt buiten het toegelaten traject. Dit verval van dekking kan enkel worden ingeroepen voor zover de verzekeraar aantoonbaar dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig en het schadegeval;
- d) indien de verzekeraar bewijst dat het schadegeval opzettelijk door de verzekerde werd veroorzaakt of wanneer de verzekeraar bewijst dat het schadegeval verband houdt met een zelfmoord of een zelfmoordpoging;
- e) indien de verzekeraar bewijst dat er een oorzakelijk verband is tussen het schadegeval en het zich bevinden van de verzekerde in staat van dronkenschap of in een soortgelijke toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
- f) voor te vergoeden schade overeenkomstig de wetgeving inzake wettelijke aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie;
- g) wanneer het schadegeval veroorzaakt is door oorlog of door gelijkaardige feiten of door burgeroorlog;

ARTIKEL 5 WAT IS DE OMSCHRIJVING VAN DE VERGOEDING EN WAT IS HET VOORSCHOT OP VERHAAL?

a) Afwezigheid van aansprakelijke derde(n)

Wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een schadegeval waarvoor geen enkel verhaal kan worden uitgeoefend tegen een aansprakelijke derde, betaalt de verzekeraar de voorziene vergoedingen, na aftrek van de vergoedingsuitkeringen gestort door de werkgever, het ziekenfonds of enige andere instelling of verzekeraar.

b) Aanwezigheid van aansprakelijke derde(n), hun verzekeraar(s) of een Gemeenschappelijk Waarborgfonds

Wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een schadegeval waarvoor volledig of gedeeltelijk verhaal kan worden uitgeoefend tegen een aansprakelijke derde, zijn verzekeraar of een Gemeenschappelijk Waarborgfonds, betaalt de verzekeraar bij wijze van voorschot de vergoedingen zoals zij voorzien zijn in de waarborg, na aftrek van de vergoedingsuitkeringen gestort door de werkgever, het ziekenfonds of enige andere instelling of verzekeraar.

De verzekeraar verbindt zich er toe het eventuele verschil tussen het gedane voorschot en de uiteindelijk ten laste van de aansprakelijke derde, zijn verzekeraar of het Gemeenschappelijk Waarborgfonds gelegde vergoeding, niet terug te vorderen.

c) Vergoedingstermijnen

Voor zover aan alle voorwaarden van de waarborg is voldaan, verbindt de verzekeraar zich ertoe de verzekerde binnen volgende termijnen te vergoeden:

- voor de uitkering van een voorschot: binnen de dertig dagen volgend op de ontvangst van de bewijsstukken en/ of de gevraagde inlichtingen;
- voor een definitieve regeling: binnen de dertig dagen na ontvangst van de door de begunstigde ondertekende dading.

ARTIKEL 6 HOE WORDEN SCHADEGEVALLEN GEREGELD?

In geval van een schadegeval, verbindt u of de verzekerde zich ertoe:

• De schade aan te geven

- Licht Stellantis nauwkeurig in over de omstandigheden, de oorzaken en de omvang van het schadegeval, de identiteit van de getuigen en de slachtoffers, en dit uiterlijk binnen de acht dagen nadat het schadegeval zich heeft voorgedaan.
- Maak zo veel als mogelijk gebruik van het aanrijdingsformulier

• Mee te werken aan de afwikkeling van het schadegeval

- Stellantis onverwijld in het bezit stellen van en Stellantis toestemming geven voor het verkrijgen van alle nuttige documenten en alle nodige inlichtingen voor het goede beheer van het dossier; daartoe moeten, zodra het schadegeval heeft plaatsgevonden, alle bewijsstukken van de schade verzameld worden (bv. het medisch attest van eerste vaststelling dat de letsels beschrijft. Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn.)
- Deelnemen aan de evaluatie van de schade door de vertegenwoordigers van de verzekeraar van de aansprakelijke of door de vertegenwoordigers van Stellantis, en hun vaststellingen faciliteren, zowel in het buitenland als in België.

- Een gunstig gevolg geven aan de uitnodigingen van de raadgevende geneesheer van Stellantis die de medische expertise zal uitvoeren.
- Ons het regelingsvoorstel bezorgen (kwijschrift of dading) uitgaande van de aansprakelijke of zijn verzekeraar (of van een organisme dat zich in de plaats stelt, zoals een waarborgfonds), of de definitieve gerechtelijke beslissingen die de aansprakelijkheden en de vergoeding vaststelt.
- Een overdracht van vordering tekenen te onzen gunste vóór onze tegemoetkoming.

De verzekeringnemer geeft de verzekeraar toestemming om contact op te nemen met de getuige en zijn getuigenverklaring te vragen.

Bij niet-naleving van de hierboven beschreven verplichtingen, vermindert of schrappt Stellantis de verschuldigde vergoedingen en/of tegemoetkomingen of eist Stellantis terugbetaling van de in verband met het schadegeval betaalde vergoedingen en/of kosten.

ARTIKEL 7 IS DE VERZEKERAAR GESUBROGEERD?

De verzekeraar wordt ten belope van de eventuele vergoedingen die op basis van deze waarborg worden uitbetaald, gesubrogeerd in de rechten en de vorderingen van de begunstigde van deze schadevergoeding, ten aanzien van de voor het schadegeval aansprakelijke derden, hun burgerlijke aansprakelijkheidsverzekeraars en het Gemeenschappelijk waarborgfonds.

ARTIKEL 8 WELKE ALGEMENE BEPALINGEN ZIJN VAN TOEPASSING?

De hieronder vermelde artikelen van Titel 1.1, opgenomen in het KB van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, zijn eveneens van toepassing:

- mee te delen gegevens door de verzekeringnemer bij het sluiten van de overeenkomst (Artikelen 2 tot en met 4);
- mee te delen gegevens door de verzekeringnemer in de loop van de overeenkomst (Artikelen 5 tot en met 9);
- overdracht van eigendom (Artikel 10);
- duur/premie/wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en premie (Artikelen 15 tot en met 22);
- schorsing van de overeenkomst (Artikelen 23 tot en met 25);
- einde van de overeenkomst (Artikelen 26 tot en met 31);
- mededelingen (Artikel 37).

Titel 3 VERZEKERING MOBILITEIT

De Verzekering Mobiliteit zoals in deze Titel beschreven is slechts afgesloten voor zover dit uitdrukkelijk vermeld wordt in de Bijzondere Voorwaarden en wordt slechts onder de voorwaarden van deze overeenkomst verstrekt.

In geen enkel geval is de verzekeraar gehouden tot een schadevergoeding die niet uitdrukkelijk voorzien werd in de huidige verzekeringsovereenkomst.

ARTIKEL 1 WAT IS DE TERRITORIALE DEKKING?

Deze verzekering is uitsluitend geldig op het Belgische grondgebied, het Groothertogdom Luxemburg of tot maximum 30 km buiten de Belgische landsgrenzen grenzen met de andere buurlanden.

ARTIKEL 2 WAT IS HET VOORWERP VAN DE VERZEKERING?

Indien uitdrukkelijk vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, wordt de onderstaande service voor vervangende motorvoertuigen gegeven in aanvulling op het vervangingsmotorrijtuig dat door de Bijstandsverleners onder Titel 4 wordt verstrekt.

Indien het verzekerde motorrijtuig niet door de hulpdienst kon worden hersteld of terug op de weg gebracht, kan de verzekerde een vervangingsmotorrijtuig krijgen.

De dekking wordt verleend bij een ongeval op voorwaarde dat het verzekerde motorrijtuig geïmmobiliseerd is. De diensten zijn niet verworven in geval van pech, verkeerd tanken of verkeerd vullen van de AdBlue.

De waarborg is verworven voor een ongeval met het verzekerde motorrijtuig als dit een personenwagen, een lichte vrachtwagen, een minibus of een mobilhome is:

- waarvan de toegelaten maximummassa gelijk is aan of lager dan 3,5 ton, en.
- dat niet rijdt met een commerciële plaat ("handelaars-" of "proefritten-"plaat) of met een tijdelijke inschrijving; en
- dat geen motorrijtuig voor korte termijn huur is of een taxi

Als u de Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid heeft onderschreven:

- In geval van herstelbare schade heeft u recht op een vervangingsmotorrijtuig gedurende maximaal zesentwintig (26) kalenderdagen gedurende de periode waarin uw voertuig daadwerkelijk wordt hersteld in een garage van het Stellantis-netwerk.
- In geval van totaal verlies, indien het totaal verlies wordt vastgesteld in een garage van het Stellantis-netwerk, heeft u

recht op een vervangingsmotorrijtuig gedurende maximaal tien (10) kalenderdagen vanaf de datum waarop het totaal verlies van het voertuig is vastgesteld.

Als u een Voertuigbeschermingsverzekering heeft onderschreven:

- In geval van Glasbreuk, heeft u recht op een vervangingsmotorrijtuig gedurende maximaal drie (3) kalenderdagen gedurende de periode waarin uw voertuig daadwerkelijk wordt hersteld in een garage van het Stellantis-netwerk.
- In geval van andere accidentele schade waarbij het beschadigde voertuig herstelbaar is, heeft u recht op een vervangingsmotorrijtuig gedurende maximaal zesentwintig (26) kalenderdagen gedurende de periode waarin uw voertuig daadwerkelijk wordt hersteld in een garage van het Stellantis-netwerk.
- In geval van totaal verlies, indien het totaal verlies wordt vastgesteld in een garage van het Stellantis-netwerk, heeft u recht op een vervangingsmotorrijtuig gedurende maximaal zesentwintig (26) kalenderdagen vanaf de datum waarop het totaal verlies van het voertuig is vastgesteld. Indien uw voertuig wordt gestolen, hebt u recht op een vervangingsmotorrijtuig gedurende maximaal zesentwintig (26) kalenderdagen zolang uw voertuig niet is teruggevonden. In elk geval vervalt elk recht op de vervangwagen service, en moet de vervangwagen worden teruggebracht na dertig (30) kalenderdagen na de datum waarop het voertuig als gestolen is opgegeven bij de bevoegde autoriteiten.

'Daadwerkelijke reparatie' verwijst naar het moment waarop de garage van het Stellantis-netwerk de noodzakelijke reparatiewerkzaamheden aan uw voertuig begint en beëindigt, en niet zozeer naar het simpelweg in bezit nemen van het voertuig voor reparatiedoeleinden. Houd er rekening mee dat er omstandigheden buiten de controle van de garage kunnen zijn die de start van de daadwerkelijke reparatiewerkzaamheden kunnen vertragen, zoals het wachten op reserveonderdelen of conflicten in de planning. In dergelijke gevallen zal het recht op een vervangingsmotorrijtuig ingaan zodra de daadwerkelijke reparatiewerkzaamheden beginnen. In geval van een ongeval is het belangrijk dat wij de schadeaangifte binnen maximaal drie (3) werkdagen na de datum van het ongeval ontvangen om de duur van het vervangingsmotorrijtuig te kunnen optimaliseren.

Het vervangingsmotorrijtuig dat u onder deze waarborg wordt verstrekt, is doorgaans een motorrijtuig van categorie B zoals gewoonlijk gedefinieerd door verhuurbedrijven en is geen motorfiets of quad. Als het verzekerde motorrijtuig een bestelwagen is, hebt u de keuze uit een vervangingsmotorrijtuig van categorie B of een bestelwagen van 10m³ die, afhankelijk van de beschikbaarheid bij onze handelspartners, door ons gedurende de eerste drie (3) werkdagen ter beschikking wordt gesteld.

Bij teruggave van het vervangingsmotorrijtuig aan het bedrijf dat het voertuig heeft geleverd, vergoeden wij u, op vertoon van de relevante betalingsbewijzen, de transportkosten naar uw woonplaats, tot een maximum van 100 euro per schadegeval.

De terbeschikkingstelling van een vervangingsmotorvoertuig is onderworpen aan de naleving van de voorwaarden en reglementen vastgesteld door de onderneming die het voertuig ter beschikking stelt (minimumleeftijd, rijbewijs, eventuele waarborg te betalen door middel van een kredietkaart, identificatie van de bestuurder en van de eventuele tweede bestuurder, eventuele kilometerbeperking, enz.)

De verzekeringsvoorwaarden die van toepassing zijn op het vervangingsmotorrijtuig (eventuele franchise, eventuele dekking voor schade aan het voertuig, ...) worden door de verzekerde overeengekomen met de onderneming die het motorrijtuig ter beschikking stelt

ARTIKEL 3 WAT IS NIET VERZEKERD?

We zullen niet tussenkomen in geval van immobilisatie:

- Met betrekking tot te vergoeden schade overeenkomstig de wetgeving inzake wettelijke aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie; als gevolg van collectieve geweldsdaden. Schade veroorzaakt door terrorisme is niet uitgesloten
- Als gevolg van deelname van het verzekerde motorrijtuig aan van overheidswege toegestane snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden
- waarvan wij bewijzen dat deze het gevolg is van het feit dat het motorvoertuig niet voldoet aan de Belgische technische keuringsvoorschriften.

ARTIKEL 4 IS DE VERZEKERAAR GESUBROGEERD?

De verzekeraar subrogeert in de rechten van de verzekerde tot terugvordering van de bedragen die hij heeft betaald of voorgeschoten, alsmede uit hoofde van de rechtsplegingsvergoeding.

ARTIKEL 5 WELKE ALGEMENE BEPALINGEN ZIJN VAN TOEPASSING?

De hieronder vermelde artikelen van Titel 1.1, opgenomen in het KB van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, zijn van toepassing:

- mee te delen gegevens door de verzekeringnemer bij het sluiten van de overeenkomst (Artikelen 2 tot en met 4);
- mee te delen gegevens door de verzekeringnemer in de loop van de overeenkomst (Artikelen 5 tot en met 9);
- overdracht van eigendom (Artikel 10);
- duur - premie - wijziging van de premie en verzekeringsvoorwaarden (Artikelen 15 tot en met 22);
- schorsing van de overeenkomst (Artikelen 23 tot en met 25);
- einde van de overeenkomst (Artikelen 26 tot en met 31);
- mededelingen (Artikel 37)

De verzekeringnemer geeft de verzekeraar toestemming om contact op te nemen met de getuige en zijn getuigenverklaring te vragen.

Titel 4 PECHVERHELPING

ARTIKEL 1 WELKE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN ZIJN VAN TOEPASSING?

Ongeval

Als "ongeval" wordt beschouwd: elke plotselinge en directe externe impact van een mechanische kracht op het voertuig.

Verbindingskosten

Verbindingskosten zijn alle kosten in verband met het gebruik van vervoer (zoals openbaar vervoer of taxi) om de laatste kilometers te voltooien van een reis die nodig is voor de bijstand. Dit kan bijvoorbeeld het gebruik van een taxi naar het afgiftepunt van het vervangende voertuig zijn.

Drop-off kosten

"Drop off kosten" zijn kosten die door korte termijn autoverhuurbedrijven in rekening worden gebracht wanneer het vervangende voertuig wordt ingeleverd op een andere locatie dan het aanvankelijke verhuurbedrijf dat het vervangende voertuig ter beschikking heeft gesteld.

Incident

Als "incidenten" worden beschouwd: alle defecten aan de mechanische, elektrische of elektronische onderdelen van het "gedekte voertuig" (pech), waardoor het "thuis" of op de openbare weg geïmmobiliseerd is of waardoor het niet meer onder redelijke veiligheidsvoorwaarden kan deelnemen aan het verkeer.

De volgende gevallen worden eveneens als "incidenten" beschouwd: ongeval, "incident" door banden en defecten aan alle soorten batterijen.

Repatriëring

De terugkeer naar de "woonplaats" van de "begunstigde" of naar het land van "verblijf".

Woonplaats

Onder "woonplaats" wordt verstaan de hoofd- of gewone verblijfplaats (opgegeven bij de ondertekening van de overeenkomst) van de "begunstigde", voor zover deze woonplaats zich in België bevindt.

ARTIKEL 2 WIE IS DE PECHVERHELPER?

"Touring" zal binnen het kader van de onderstaande bijstandsvoorwaarden de dienst verlenen.

Voor de gewaarborgde diensten verwijst "Touring" naar Royal Belgian Touring Club VZW (RPR 0403.471.597 Brussel), met maatschappelijke zetel te België, Koning Albert II-laan 4 bus 12, 1000 Brussel. Deze laatste heeft de uitvoering van een deel van de diensten van reparatie langs de weg, slepen en ter beschikking stellen van "vervangwagens" in België toevertrouwd aan de vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Touring, waarvan de maatschappelijke zetel

eveneens in België is gevestigd, Albert II laan 4 bus 12, 1000 Brussel., RPR 0403.471.401 Brussel.

Voor de gewaarborgde diensten in België en in het buitenland, verwijst "Touring" naar Royal Belgian Touring Club VZW (RPR 0403.471.597 Brussel), met maatschappelijke zetel te België, Koning Albert II-laan 4 bus 12, 1000 Brussel. Deze laatste heeft de uitvoering van een deel van de pech- en sleepdiensten en het ter beschikking stellen van "vervangwagens" in België toevertrouwd aan de naamloze vennootschap "Touring", waarvan de maatschappelijke zetel eveneens in België is gevestigd, Albert II laan 4 bus 12, 1000 Brussel., RPR 0403.471.401 Brussel, en deze laatste is aangesloten bij de Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.), waarvan de maatschappelijke zetel is gevestigd op de Place de la Concorde 8, 75008 Parijs, Frankrijk.

Technische bijstand in het buitenland, zoals pechverhelping, slepen door een sleepdienst van een buitenlandse vereniging, zelf aangesloten bij de FIA, en "repatriëring", technisch en juridisch advies, worden gegarandeerd in het kader van deze aansluiting bij de FIA.

Daarnaast heeft de vzw Royal Belgian Touring Club voor bepaalde diensten een groepsverzekering nr. 100.002 ten voordele van haar leden bij ATV nv, met maatschappelijke zetel te België, Koning Albert II-laan 4, bus 12, 1000 Brussel, RPM 0441. 208.161 Brussel, een verzekeringsonderneming die bij Koninklijk Besluit van 11/01/1991 en 24/02/1992 (Belgisch Staatsblad van 13/02/1991 en 14/03/1992) gemachtigd is om verzekeringsverrichtingen uit te voeren in de takken 9, 16, 17 en 18 en erkend is door de Nationale Bank van België onder het nummer 1015. In dit kader heeft ATV nv de vzw Royal Belgian Touring Club, die daartoe is ingeschreven in het register van verzekeringstussenpersonen dat wordt bijgehouden door de FSMA (Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten) onder nummer 011210 ca., opgedragen om voor haar rekening de gegarandeerde diensten in het buitenland uit te voeren die zij heeft aanvaard te verzekeren. Elk verzoek tot tussenkomst moet worden gericht aan "Touring" op het ogenblik van de gebeurtenissen die de tussenkomst rechtvaardigen. "Touring" blijft aansprakelijk voor de gewaarborgde prestaties en blijft volledig verantwoordelijk voor de goede uitvoering ervan.

"Touring" blijft de schuldenaar van de gewaarborgde diensten en blijft volledig verantwoordelijk voor de goede werking ervan en staat hiervoor 24u/24 en 7d/7 ter beschikking.

ARTIKEL 3 WELKE VOERTUIGEN ZIJN GEDEKT?

Gedekt zijn voertuigen (hierna "het voertuig" genoemd), die voldoen aan de volgende bepalingen:

- Het voertuig dat door Stellantis Insurance is opgenomen in de aan Touring verstrekte databanken ;
- Het voertuig dat voldoet aan de volgende bepalingen :

- o maximaal 9 zitplaatsen
- o maximale breedte: 2,5 meter
- o maximale lengte (inclusief eventuele aanhangwagens): 16 meter
- o maximale hoogte: 3,2 meter
- o maximaal toegestaan gewicht (inclusief lading): 4.500 kg

Zijn niet gedekt:

- overheidsvoertuigen zoals politie-, douane-, leger-, brandweer- en ambulancevoertuigen;
- huurauto's (met of zonder bestuurder);
- voertuigen met een transitplaat of een handelaarsplaat;
- huurauto's (met of zonder bestuurder);
- vervangingsvoertuigen;
- voertuigen die toebehoren aan rijsscholen en voertuigen bestemd voor commercieel personenvervoer, met name taxi's en voertuigen gebruikt voor mobiliteitsdiensten

ARTIKEL 4 WIE ZIJN DE BEGUNSTIGDEN?

Als begunstigten worden beschouwd: de natuurlijke of rechtspersoon, de eigenaar van het "gedekte voertuig", de bestuurder en de gebruiker die het voertuig mag besturen.

Als "de begunstigde" de bestuurder van het voertuig is, dan is elke passagier die zich kosteloos en legaal aan boord van het voertuig bevindt ook gedekt.

ARTIKEL 5 WAT IS HET TERRITORIALE TOEPASSINGSGBIED

De bijstandsprestaties bedoeld in Artikel 9.1 en 10.1 zijn gewaarborgd in België.

De bijstandsprestaties bedoeld in Artikel 9.2 en 10.2 zijn gewaarborgd in het buitenland, in de hieronder vermelde landen:

Albanië, Algerije, Andorra, Oostenrijk, Azerbeidzjan, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Kroatië, Denemarken, Estland, Egypte, Faeröer, Finland, Frankrijk, Duitsland, Gibraltar, Griekenland, Hongarije, IJsland, Ierland, Israël, Italië (met inbegrip van Vaticaanstad en San Marino), Jordanië, Kazachstan, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Kosovo, Macedonië, Malta, Moldavië, Monaco, Marokko, Palestina, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal (inclusief Azoren en Madeira-eilanden), Roemenië, Rusland, San Marino, Servië en Montenegro, Slowakije, Slovenië, Spanje (inclusief Balearen en Canarische eilanden, Melilla en Ceuta), Zweden, Zwitserland, Tunesië, Turkije, Oekraïne, Verenigd Koninkrijk (inclusief de Kanaaleilanden).

Waarborgen in het buitenland worden niet verleend in landen in staat van oorlog, burgeroorlog, onder staat van beleg, getroffen door mondiale gezondheidsproblemen (met inbegrip van epidemieën of pandemieën) of getroffen door daden van terrorisme, rellen of gewelddadige stakingen voor zover de Belgische of internationale pers daarover heeft bericht in de zes maanden vóór het vertrek of de

Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken in de media een oproep heeft gedaan om het betrokken land te vermijden.

ARTIKEL 6 WANNEER IS DE WAARBORG GELDIG?

De " Begunstigde " heeft recht op de bijstandsprestaties vanaf het moment dat:

- hij/zij het "door bijstand gedekte voertuig" aflevert bij de erkende Stellantis Insurance; en

- de minimale gegevens van het "gedekte voertuig" aan "Touring" werden meegedeeld in het door Touring gevraagde formaat.

Indien deze laatste voorwaarde niet is vervuld, behoudt Touring zich het recht voor niet tussen te komen in het kader van de overeenkomst. De dekking eindigt automatisch in één van de volgende gevallen:

- Zodra het "gedekte voertuig" niet langer door Stellantis Insurance wordt verzekerd.

- Zodra het gedekte voertuig niet langer bruikbaar is. In dit geval moet "Touring" onmiddellijk op de hoogte worden gebracht.

ARTIKEL 7 Wat zijn de verplichtingen van de "begunstigde" bij een bijstandsaanvraag?

ARTIKEL 7.1. Algemene verplichtingen

In geval van een bijstandsaanvraag moet "de begunstigde":

Touring onmiddellijk telefonisch verwittigen op het nummer 02/286 31 54.

- Hen volledige en juiste informatie verstrekken over de details van de schade;
- De schade tot een minimum beperken en daarbij de instructies van "Touring" opvolgen;
- Eventuele terugbetaalbare kosten bewijzen op basis van originele facturen;

"Touring" is ontslagen van de verplichting tot dienstverlening indien de genoemde verplichtingen door grove nalatigheid of opzet worden geschonden.

Klachten kunnen per post worden gestuurd naar Touring, Afdeling Klachten, Koning Albert II-laan 4, bus 12, 1000 Brussel, België of per e-mail naar complaint@touring.be. Klachten met betrekking tot het slepen of "repatriëren" van voertuigen moeten ons bereiken binnen maximum 7 dagen na de prestatie.

ARTIKEL 8 WAT GELDT MET BETREKKING TOT SUBROGATIE?

Indien de begunstigde een schadevergoeding verkrijgt van een derde, gebaseerd op zijn rechten en rechtsvorderingen tegen de

aansprakelijke derde, zal de begunstigde (die de dekking inroept) deze schadevergoeding overmaken aan "Touring" ten belope van de kosten van de tussenkomst van Touring.

ARTIKEL 9 WAT IS DE GEWAARBORGDE PRESTATIE VOOR VOERTUIGEN VAN DE STELLANTIS GROUP DIE ONDER FABRIEKSGARANTIE VALLEN?

Voertuigen onder fabrieksgarantie van de Stellantis Group zijn voertuigen van één van de volgende merken die genieten van het Stellantis Group pechverhelpingsaanbod en die minder dan 2 jaar geleden werden ingeschreven (eerste inschrijvingsdatum): Abarth, Alfa Romeo, Citroën, DS, Fiat, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot.

ARTIKEL 9.1. Diensten in België:

ARTIKEL 9.1.1. Pechverhelping in geval van "pech" of "ongeval"

Na een "incident" wordt hulp verleend op de openbare weg of thuis. Bijstand na een "ongeval" wordt verleend op locaties die toegankelijk en wettelijk toegestaan zijn.

Wanneer het "gedekte voertuig" geïmmobiliseerd is als gevolg van een "incident", stuurt "Touring" een interventiedienst naar de plaats van het incident om de mobiliteit te proberen herstellen.

"Touring" komt ook tussen wanneer het "gedekte voertuig" niet in normale veiligheidsomstandigheden kan worden bestuurd als gevolg van incidenten met de volgende onderdelen: veiligheidsgordels, defecte ruitenwissers, richtingaanwijzers (voor/achter).

ARTIKEL 9.1.2. Slepen

Indien het "gedekte voertuig" geïmmobiliseerd is ten gevolge van een incident en een herstelling langs de weg niet succesvol is, of indien de minimale veiligheidsvoorwaarden die nodig zijn om het voertuig ter plaatse te herstellen niet gegarandeerd kunnen worden, of indien de reparatietijd te lang zou zijn, zal Touring ervoor zorgen dat het voertuig wordt weggesleept naar een door de begunstigde gekozen reparatiepunt of naar de woonplaats van de begunstigde wanneer hij/zij het voertuig niet onmiddellijk wil herstellen binnen de straal bepaald onder de Stellantis Group RSA waarborg van de plaats van immobilisatie plus 30 km (plus 50 km voor Alfa Romeo, DS, Lancia en alle BEV voertuigen van de Stellantis groep). De kosten voor dit slepen worden gedragen door Touring.

Het wegslepen door een derde op bevel van de politie wordt door Touring ten laste genomen tot een maximum bepaald in de RSA waarborg van de Stellantis Group..

Touring regelt en waarborgt slechts één takelbeurt per Incident. Terwijl het Gedekte Voertuig gesleept of getransporteerd wordt, draagt Touring er de verantwoordelijkheid voor en zorgt zij voor de sleutels en documenten van het Gedekte Voertuig, maar is zij niet verantwoordelijk voor de inhoud.

ARTIKEL 9.1.3. Reparatie van de auto ter plaatse is niet mogelijk binnen 2 uur

Indien de tijd die nodig is om het voertuig te herstellen na Pech langer is dan 2 uur zoals vastgesteld door de Stellantis Retailer die de herstelling uitvoert, zal "Touring" gedurende de periode die in de Stellantis Group pechverhelping waarborg is vermeld, gratis een wagen ter beschikking stellen.

De reparatietijden worden vastgesteld door de fabrikant op basis van het forfaitaire autoreparatieschema van de Stellantis Group.

In geval van een ongeval zal de Stellantis Retailer die de herstelling uitvoert, een gratis wagen ter beschikking stellen voor de periode die vermeld staat in de Stellantis Group pechverhelping waarborg, enkel indien het voertuig zodanig beschadigd is dat het niet autonoom kan rijden of niet veilig is voor de inzittenden; deze dienst wordt enkel verleend nadat het voertuig naar de Stellantis Retailer is gesleept.

De Stellantis Retailer stelt de Klant één van zijn wagens ter beschikking; indien er geen beschikbaar is, kan de Stellantis Retailer een huurwagen ter beschikking stellen: in dat geval moet de Klant deze gebruiken volgens de voorwaarden van het betrokken autoverhuurbedrijf.

In geval van aanwezigheid van kinderen in het voertuig, indien vereist door de Klant of voorzien door de wet, moet de Aanbieder proactief voorstellen en verzekeren dat het aan de Klant aangeboden voertuig kinderzitjes heeft. In het geval van jonge bestuurders of de aanwezigheid van een extra bestuurder, moet de dienst worden verleend zonder bijkomende kosten.

Indien de Klant besluit om gelijktijdig met de reparaties in verband met de pech een geplande en/of routine-onderhoudsbeurt aan het Voertuig uit te laten voeren, draagt de Klant de eventuele autohuurkosten die ontstaan door de langere tijd dat het voertuig buiten gebruik is.

Voor bedrijfsvoertuigen zal, indien mogelijk, een vervangende bestelwagen ter beschikking worden gesteld.

Voor bedrijfsvoertuigen voor personenvervoer voor particulier gebruik met meer dan vijf passagiers aan boord, indien geen geschikte auto's beschikbaar zijn, stelt de pechverhelping op verzoek van de Klant en indien er nog een passagier met een geldig rijbewijs aanwezig is, twee auto's van een lagere categorie ter beschikking.

Indien de Klant een handicap heeft, waarvoor het Voertuig specifiek is aangepast, kan hij/zij gedurende de periode die in de Stellantis Group pechverhelping waarborg is vermeld gebruik maken van een aangepast voertuig.

Indien het aangeboden voertuig niet aan zijn/haar behoeften voldoet, wordt gedurende de aangegeven periode een chauffeur ter beschikking gesteld binnen de Stellantis Group pechverhelping waarborg.

ARTIKEL 9.2. Gewaarborgde prestaties in het buitenland:

ARTIKEL 9.2.1. Op weg naar het buitenland:

A. Reparatie van de auto ter plaatse is niet mogelijk binnen 2 uur

Indien de tijd die nodig is om het voertuig te herstellen na Pech langer is dan 2 uur zoals vastgesteld door de Stellantis Retailer die de herstelling uitvoert, zal "Touring" gedurende de periode die in de Stellantis Group pechverhelping waarborg is vermeld, gratis een wagen ter beschikking stellen.

De reparatietijden worden vastgesteld door de fabrikant op basis van het forfaitaire autoreparatieschema van de Stellantis Group.

In geval van een ongeval zal de Stellantis Retailer die de herstelling uitvoert, een gratis wagen ter beschikking stellen voor de periode die vermeld staat in de Stellantis Group pechverhelping waarborg, enkel indien het voertuig zodanig beschadigd is dat het niet autonoom kan rijden of niet veilig is voor de inzittenden; deze dienst wordt enkel verleend nadat het voertuig naar de Stellantis Retailer is gesleept.

De Stellantis Retailer stelt de Klant één van zijn wagens ter beschikking; indien er geen beschikbaar is, kan de Stellantis Retailer een huurwagen ter beschikking stellen: in dat geval moet de Klant deze gebruiken volgens de voorwaarden van het betrokken autoverhuurbedrijf.

In geval van aanwezigheid van kinderen in het voertuig, indien vereist door de Klant of voorzien door de wet, moet de Aanbieder proactief voorstellen en verzekeren dat het aan de Klant aangeboden voertuig kinderzitjes heeft. In het geval van jonge bestuurders of de aanwezigheid van een extra bestuurder, moet de dienst worden verleend zonder bijkomende kosten.

Indien de Klant besluit om gelijktijdig met de reparaties in verband met de pech een geplande en/of routine-onderhoudsbeurt aan het Voertuig uit te laten voeren, draagt de Klant de eventuele autohuurkosten die ontstaan door de langere tijd dat het voertuig buiten gebruik is.

Voor bedrijfsvoertuigen zal, indien mogelijk, een vervangende bestelwagen ter beschikking worden gesteld.

Voor bedrijfsvoertuigen voor personenvervoer voor particulier gebruik met meer dan vijf passagiers aan boord, indien geen geschikte auto's beschikbaar zijn, stelt de pechverhelping op verzoek van de Klant en indien er nog een passagier met een geldig rijbewijs aanwezig is, twee auto's van een lagere categorie ter beschikking.

Indien de Klant een handicap heeft, waarvoor het Voertuig specifiek is aangepast, kan hij/zij gedurende de periode die in de Stellantis Group pechverhelping waarborg is vermeld gebruik maken van een aangepast voertuig.

Indien het aangeboden voertuig niet aan zijn/haar behoeften voldoet, wordt gedurende de aangegeven periode een chauffeur ter beschikking gesteld binnen de Stellantis Group pechverhelping waarborg.

B. Reparatie van de auto ter plaatse is niet mogelijk binnen één werkdag

B. 1. Klant wil ter plaatse wachten op de reparatie:

Indien het "gedekte voertuig" ten gevolge van "pech" of "ongeval" (met uitzondering van lekke banden en batterijproblemen) geïmmobiliseerd is op een afstand van minstens 100 km van de woonplaats van "de begunstigde" en de mobiliteit niet kan worden hersteld op de dag van het incident, en indien "de begunstigde" een overnachtingsplaats nodig heeft, zorgt "Touring" voor een overnachtingsplaats in een viersterrenhotel of een hotel van een gelijkaardige klasse voor zover een dergelijke overnachtingsplaats tot de mogelijkheden behoort. Indien een dergelijk etablissement niet beschikbaar is, kan van "Touring" geen vergoeding of compensatie worden gevorderd.

De overnachting wordt door Touring gedekt zolang het voertuig geïmmobiliseerd is en het voertuig niet gerepareerd is.

Touring zal het verblijf in het kader van de waarborg wegenwacht van de Stellantis Group verzorgen en voor haar rekening nemen, plus vier extra overnachtingen, tot een bedrag van 800 euro (1000 euro voor Alfa Romeo, DS, Lancia en alle BEV-voertuigen van de Stellantis Group).

Touring kan bijdragen in de verbindingskosten tot het bedrag vermeld onder de waarborg pechverhelping van de Stellantis Group plus nog een extra 120 euro per geval.

B.2. Klant wil niet ter plaatse wachten op de reparatie:

Indien het "gedekte voertuig" geïmmobiliseerd is ten gevolge van een incident (met uitzondering van lekke banden en batterijproblemen) en de mobiliteit niet kan worden hersteld op de dag van het incident, en het "incident" plaatsvindt in de straal gedefinieerd door de waarborg pechverhelping van Stellantis Group vanaf de "woonplaats" van de "begunstigde", zal Touring het vervoer organiseren en betalen in het kader van de waarborg pechverhelping van Stellantis Group om naar huis terug te keren of de reis voort te zetten evenals de vervoerskosten van het station naar de woning of de oorspronkelijke bestemming.

C. Reparatie van de auto ter plaatse duurt langer dan 5 werkdagen:

C.1. "Repatriëring" van het niet-gerepareerde voertuig

Indien het "gedekte voertuig" geïmmobiliseerd is ten gevolge van pech (met uitzondering van lekke banden en batterijproblemen) en het niet kan worden hersteld binnen 5 werkdagen en indien de klant dit uitdrukkelijk op voorhand verzoekt, zorgt "Touring" voor de "repatriëring" van het voertuig naar de meest geschikte hersteller in België.

ARTIKEL 9.2.2. Ophalen van het voertuig na reparatie:

Indien het "gedekte voertuig", geïmmobiliseerd ten gevolge van een gedekt "incident" (met uitzondering van lekke banden en

batterijproblemen) in de straal bepaald door de waarborg pechverhelping van Stellantis Group vanaf de "woonplaats" van de "begunstigde", niet dezelfde dag kan worden hersteld zal Touring het vervoer organiseren en betalen in het kader van de waarborg pechverhelping van Stellantis Group om het voertuig op te halen alsook de transportkosten van het station naar de garage.

ARTIKEL 10 WAT IS DE GEWAARBORGDE PRESTATIE VOOR VOERTUIGEN DIE NIET ONDER DE FABRIEKSGARANTIE VAN DE STELLANTIS GROUP VALLEN ZOALS GEDEFINIEERD IN ARTIKEL 9?

ARTIKEL 10.1. Diensten in België

ARTIKEL 10.1.1. Pechverhelping in geval van "pech" of "ongeval"

Na een "incident" wordt hulp verleend op de openbare weg of thuis. Bijstand na een "ongeval" wordt verleend op locaties die toegankelijk en wettelijk toegestaan zijn.

Wanneer het "gedekte voertuig" geïmmobiliseerd is als gevolg van een "incident", stuurt "Touring" een interventiedienst naar de plaats van het incident om de mobiliteit te proberen herstellen.

"Touring" komt ook tussen wanneer het "gedekte voertuig" niet in normale veiligheidsomstandigheden kan worden bestuurd als gevolg van incidenten met de volgende onderdelen: veiligheidsgordels, defecte ruitenwissers, richtingaanwijzers (voor/achter).

ARTIKEL 10.1.2. Slepen

Indien het "gedekte voertuig" geïmmobiliseerd is ten gevolge van een incident en een herstelling langs de weg niet succesvol is, of indien de minimale veiligheidsvoorwaarden die nodig zijn om het voertuig ter plaatse te herstellen niet gegarandeerd kunnen worden, of indien de reparatietijd te lang zou zijn, zal Touring ervoor zorgen dat het voertuig wordt weggesleept naar een door de begunstigde gekozen reparatiepunt binnen de straal van 30 km (50 km voor Alfa Romeo, DS, Lancia en alle BEV voertuigen van de Stellantis group) van de plaats van immobilisatie, of naar de woonplaats van de begunstigde wanneer hij/zij het voertuig niet onmiddellijk wil herstellen. De kosten voor dit slepen worden gedragen door Touring.

Het wegslepen door een derde op bevel van de politie wordt door Touring ten laste genomen tot een maximum van 250 euro in België en 375 euro in het buitenland.

Touring regelt en waarborgt slechts één takelbeurt per Incident. Terwijl het Gedekte Voertuig gesleept of getransporteerd wordt, draagt Touring er de verantwoordelijkheid voor en zorgt zij voor de sleutels en documenten van het Gedekte Voertuig, maar is zij niet verantwoordelijk voor de inhoud.

ARTIKEL 10.1.3. Reparatie van de auto ter plaatse is niet mogelijk binnen 2 uur

Indien de tijd die nodig is om het voertuig te herstellen na Pech langer is dan 2 uur, zal "Touring" gratis een wagen ter beschikking stellen gedurende maximaal vier (4) werkdagen plus eventuele niet-werkdagen.

In geval van een ongeval zal Touring een gratis wagen ter beschikking stellen gedurende maximaal vier (4) werkdagen plus eventuele niet-werkdagen, enkel indien het voertuig zodanig beschadigd is dat het niet autonoom kan rijden of niet veilig is voor de inzittenden; deze dienst wordt enkel verleend nadat het voertuig naar de hersteller is gesleept.

Touring stelt de Klant één van zijn wagens ter beschikking. De Klant moet deze gebruiken volgens de voorwaarden van het betrokken autoverhuurbedrijf.

In geval van aanwezigheid van kinderen in het voertuig, indien vereist door de Klant of voorzien door de wet, moet Touring proactief voorstellen en verzekeren dat het aan de Klant aangeboden voertuig kinderzitjes heeft. In het geval van jonge bestuurders of de aanwezigheid van een extra bestuurder, moet de dienst worden verleend zonder bijkomende kosten.

Indien de Klant besluit om gelijktijdig met de reparaties in verband met de pech een geplande en/of routine-onderhoudsbeurt aan het Voertuig uit te laten voeren, draagt de Klant de eventuele autohuurkosten die ontstaan door de langere tijd dat het voertuig buiten gebruik is.

Voor bedrijfsvoertuigen zal, indien mogelijk, een vervangende bestelwagen ter beschikking worden gesteld.

Voor bedrijfsvoertuigen voor personenvervoer voor particulier gebruik met meer dan vijf passagiers aan boord, indien geen geschikte auto's beschikbaar zijn, stelt de pechverhelping op verzoek van de Klant en indien er nog een passagier met een geldig rijbewijs aanwezig is, twee auto's van een lagere categorie ter beschikking.

Indien de Klant een handicap heeft, waarvoor het Voertuig specifiek is aangepast, kan hij/zij gedurende maximum tien (10) dagen gebruik maken van een aangepast voertuig.

Indien het aangeboden voertuig niet aan zijn/haar behoeften voldoet, wordt een chauffeur ter beschikking gesteld gedurende maximum tien (10) dagen.

ARTIKEL 10.2. Gewaarborgde prestaties in het buitenland:

ARTIKEL 10.2.1. Op weg naar het buitenland:

A. Reparatie van de auto ter plaatse is niet mogelijk binnen 2 uur

Indien de tijd die nodig is om het voertuig te herstellen na Pech langer is dan 2 uur, zal "Touring" gedurende gratis een wagen ter beschikking stellen gedurende maximaal vier (4) werkdagen plus eventuele niet-werkdagen.

In geval van een ongeval zal Touring een gratis wagen ter beschikking stellen gedurende maximaal vier (4) werkdagen plus eventuele niet-werkdagen, enkel indien het voertuig zodanig beschadigd is dat het niet autonoom kan rijden of niet veilig is voor de inzittenden; deze dienst wordt enkel verleend nadat het voertuig naar de hersteller is geslept.

Touring stelt de Klant één van zijn wagens ter beschikking. De Klant moet deze gebruiken volgens de voorwaarden van het betrokken autoverhuurbedrijf.

In geval van aanwezigheid van kinderen in het voertuig, indien vereist door de Klant of voorzien door de wet, moet Touring proactief voorstellen en verzekeren dat het aan de Klant aangeboden voertuig kinderzitjes heeft. In het geval van jonge bestuurders of de aanwezigheid van een extra bestuurder, moet de dienst worden verleend zonder bijkomende kosten.

Indien de Klant besluit om gelijktijdig met de reparaties in verband met de pech een geplande en/of routine-onderhoudsbeurt aan het Voertuig uit te laten voeren, draagt de Klant de eventuele autohuurkosten die ontstaan door de langere tijd dat het voertuig buiten gebruik is.

Voor bedrijfsvoertuigen zal, indien mogelijk, een vervangende bestelwagen ter beschikking worden gesteld.

Voor bedrijfsvoertuigen voor personenvervoer voor particulier gebruik met meer dan vijf passagiers aan boord, indien geen geschikte auto's beschikbaar zijn, stelt de pechverhelping op verzoek van de Klant en indien er nog een passagier met een geldig rijbewijs aanwezig is, twee auto's van een lagere categorie ter beschikking.

Indien de Klant een handicap heeft, waarvoor het Voertuig specifiek is aangepast, kan hij/zij gedurende maximaal tien (10) werkdagen gebruik maken van een aangepast voertuig.

Indien het aangeboden voertuig niet aan zijn/haar behoeften voldoet, wordt een chauffeur ter beschikking gesteld gedurende maximum tien (10) dagen.

B. Reparatie van de auto ter plaatse is niet mogelijk binnen één werkdag

B. 1. Klant wil ter plaatse wachten op reparatie:

Indien het "gedekte voertuig" ten gevolge van "pech" of "ongeval" (met uitzondering van lekke banden en batterijproblemen) geïmmobiliseerd is op een afstand van minstens 100 km van de woonplaats van "de begunstigde" en de mobiliteit niet kan worden hersteld op de dag van het incident, en indien "de begunstigde" een overnachtingsplaats nodig heeft, zorgt "Touring" voor een overnachtingsplaats in een viersterrenhotel of een hotel van een gelijkaardige klasse voor zover een dergelijke overnachtingsplaats tot de mogelijkheden behoort. Indien een dergelijk etablissement niet beschikbaar is, kan van "Touring" geen vergoeding of compensatie worden gevorderd.

De overnachting wordt door Touring gedekt zolang het voertuig geïmmobiliseerd is en het voertuig niet gerepareerd is, maar met een maximum van vier nachten tot een maximum van 800 euro (1000 euro voor Alfa Romeo, DS, Lancia en alle BEV-voertuigen van de Stellantis group).

Touring kan bijdragen in de verbindingskosten tot maximum 120 euro per geval.

B.2. Klant wil niet ter plaatse wachten op reparatie:

Indien het "gedekte voertuig" geïmmobiliseerd is ten gevolge van een incident (met uitzondering van lekke banden en batterijproblemen) en de mobiliteit niet kan worden hersteld op de dag van het incident, en het "incident" plaatsvindt in een straal van meer dan 100 kilometer vanaf de "woonplaats" van de "begunstigde", zal Touring het vervoer organiseren en betalen voor een 1e klas trein- of busticket of een economy vliegtuigticket om naar huis terug te keren of de reis voort te zetten.

C. Reparatie van de auto ter plaatse duurt langer dan 5 werkdagen:

C.1. "Repatriëring" van het niet-gerepareerde voertuig

Indien het voertuig geïmmobiliseerd is ten gevolge van pech (met uitzondering van lekke banden en batterijproblemen) en het niet kan worden hersteld binnen 5 werkdagen en indien de klant dit uitdrukkelijk op voorhand verzoekt, zorgt "Touring" voor de "repatriëring" van het voertuig naar de meest geschikte hersteller in België.

ARTIKEL 10.2.2. Ophalen van het voertuig na reparatie:

Indien het "gedekte voertuig", geïmmobiliseerd is meer dan 100 kilometer vanaf de woonplaats ten gevolge van een gedekt "incident" (met uitzondering van lekke banden en batterijproblemen), niet dezelfde dag kan worden hersteld, dan regelt en betaalt Touring een 1e klas trein- of busticket of een economy vliegtuigticket om het voertuig na reparatie terug op te halen.

ARTIKEL 11 WAT ZIJN DE GRENZEN VAN DE TUSSENKOMST?

"Touring is niet aansprakelijk voor schade, vertragingen, tekortkomingen of belemmeringen in de uitvoering van de diensten indien deze niet kunnen worden toegeschreven aan Touring of indien deze het gevolg zijn van overmacht of uitzonderlijke omstandigheden."

Touring behoudt zich het recht voor te weigeren tussen te komen indien de plaats van het incident duidelijk onbereikbaar is en/of de weg ernaartoe onbegaanbaar is.

In geval van grove nalatigheid, kwaadwilligheid of opzettelijke fout van de "begunstigde" of de passagiers van het "gedekte voertuig" zal "Touring" slechts haar diensten verlenen indien dit gedrag geen invloed heeft op de omvang van de schade.

ARTIKEL 12 WELKE UITSLUITINGEN ZIJN VAN TOEPASSING?

"Touring" is ontheven van de dienstverplichting indien de onderhoudsvoorschriften van de fabrikant niet zijn nageleefd (bijvoorbeeld overschrijding van het maximum aantal kilometers voor een onderhoudsbeurt) en indien het incident een gevolg is van dit slechte onderhoud. De onderhoudswerkzaamheden moeten worden vermeld in het onderhoudsboekje van het betreffende voertuig.

"Touring" neemt de volgende kosten niet voor haar rekening:

- de prijs van onderdelen;
- de reparatiekosten door de garage;
- onderhoudskosten;
- de verzending van reserveonderdelen naar het buitenland;
- douanekosten;
- opslagkosten.

"Touring" komt niet tussen in de volgende gevallen:

- Ioniserende straling of radioactieve besmetting ten gevolge van nucleaire brandstof of afval van de verbranding van nucleaire brandstof;
- Een toxische radioactieve explosie of een onzekere eigenschap van een nucleaire explosieve samenstelling of een van de bestanddelen daarvan;
- Elke immobilisatie ten gevolge van een tekort aan brandstof, verkeerde brandstof, vergrendeling of verlies van sleutels;
- Elke immobilisatie door een daad van vandalisme en (poging tot) diefstal;
- Brand in (of op) het "gedekte voertuig", breuk of beschadiging van glas of lenzen;
- Elke "pech" of schade ten gevolge van gevallen van overmacht, oorlogsgebeurtenissen, binnenlandse onrust, stakingen, beslagleggingen, beperkingen van overheidswege, officiële verbodsbepalingen, piraterij, explosies van apparaten of nucleaire en radioactieve invloeden;
- "Pech" als gevolg van een natuurramp

Onder natuurramp wordt verstaan:

- o een overstroming, zijnde het overlopen van waterlopen, kanalen, meren, vijvers of zeeën na atmosferische neerslag, een afvloeiing van water door gebrek aan absorptie in de bodem

na atmosferische neerslag, het smelten van sneeuw of ijs, het breken van dijken of een vloedgolf, alsmede de aardverschuivingen en verzakkingen;

- o een aardbeving met natuurlijke oorzaak die een tegen dit risico verzekerd goed binnen een straal van 10 kilometer van het verzekerde gebouw vernietigt, breekt of beschadigt of die met een minimum kracht van 4 op de schaal van Richter werd geregistreerd, alsook de overstromingen, overlopen en terugstroming van openbare riolen, grondverschuivingen en verzakkingen die er het gevolg van zijn;
- o een overstroming of terugstroming van openbare riolen veroorzaakt door hoog water, atmosferische neerslag, storm, sneeuwval of ijsgang of wateroverlast;
- o een aardverschuiving of grondverzakking, zijnde een verplaatsing van een significante massa grond die eigendom vernietigt of beschadigt, geheel of gedeeltelijk te wijten aan een ander natuurverschijnsel dan een overstroming of aardbeving.

- Elke "pech" die direct of indirect het gevolg is van deelname aan wedstrijden of rallysporten, voorbereidende tests voor deze proeven, deelname aan militaire oefeningen, binnenlandse onlusten, daden van bijstand;
- Schade aan of diefstal van lading, voorwerpen/toebehoren of dieren uit het voertuig;
- Elke immobilisatie van het "gedekte voertuig" door een defecte aanhangwagen;
- Immobilisatie van het voertuig door tussenkomst van ordehandhavers, zoals ernstige wetsovertredingen (snelheidsovertreding en/of alcoholgebruik), door inbeslagname van het voertuig of door elke andere wettelijke immobilisatie;
- Voertuigen die tot stilstand zijn gebracht als gevolg van door de fabrikant voorgeschreven verplichte periodieke onderhoudswerkzaamheden, het aanbrengen van accessoires en schilderwerk;
- Bergingswerkzaamheden;
- Voertuigen die zich reeds in een garage bevinden;
- Wegslepen in opdracht van de overheden;
- Algemene terugroeping van het "gedekte voertuig" of incidenten in verband met periodiek onderhoud, revisies en pech waarvoor in de voorafgaande maand een reparatie is uitgevoerd.

Titel 5 MEDISCHE BIJSTANDSVERZEKERING

In het kader van de Medische Bijstandsverzekering verwijzen de termen "verzekeraar", "wij" en/of "ons" naar Inter Partner Assistance NV, een naamloze vennootschap naar Belgisch recht, gevestigd te Regentlaan 7, 1000 Brussel, ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het ondernemingsnummer 0415.591.055. Inter Partner Assistance is een verzekeringsonderneming erkend door de Nationale Bank van België (www.nbb.be) onder het nummer 0487.

ARTIKEL 1 WAT ZIJN ONZE WAARBORGEN IN BELGIË

ARTIKEL 1.1. Bijstand voor kinderen jonger dan 18 jaar

In geval van een noodgeval (ongeval, verlies van de reispas, enz.) kan het verzekerde kind of de persoon die onze bijstandkaart in het bezit van het kind heeft gevonden, ons bellen en organiseren wij de nodige bijstandsdiensten om de verzekerde te helpen. De gemaakte kosten (taxi's, slotenmaker, enz.) worden doorgefactureerd aan de ouders die ons dan binnen de maand na ontvangst van de factuur moeten terugbetalen.

ARTIKEL 1.2. Medische bijstand aan verzekerden

Als de verzekerde na eerste hulp met spoed in het ziekenhuis moet worden opgenomen, nemen wij de kosten voor het ambulancevervoer naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis voor onze rekening, zo nodig onder medisch toezicht. Hetzelfde geldt voor de terugreis als de verzekerde zich niet in normale omstandigheden kan verplaatsen. Als het bovendien om een kind onder de 18 jaar gaat en de ziekenhuisopname langer dan 48 uur duurt, organiseren en betalen wij de terugreis van de ouders als zij in het buitenland zijn.

Als de verzekerde gehospitaliseerd wordt tijdens een reis in België en naar een ander ziekenhuis in de buurt van zijn woonplaats moet worden overgebracht, organiseren en betalen wij het ambulancevervoer naar het ziekenhuis in de buurt van zijn woonplaats of naar huis, zo nodig onder medisch toezicht.

ARTIKEL 1.3. Een babysitter voor kinderen jonger dan 18 jaar of huishoudster

Als de verzekerde voor een periode van minstens 3 dagen in het ziekenhuis wordt opgenomen.

Wij nemen de kosten van de babysitter of de huishoudelijke hulp voor onze rekening tot 200 euro per dag gedurende maximaal 8 dagen.

ARTIKEL 1.4. Bijstand in geval van overlijden in België

Wanneer het overlijden plaatsvindt tijdens een reis, nemen wij de transportkosten van het stoffelijke overschot van de plaats van overlijden naar de plaats van begraving in België voor onze rekening.

ARTIKEL 1.5. Terbeschikkingstelling van een chauffeur

Als na een ziekte of een ongeval met letsel of overlijden noch de verzekerde noch de passagiers het voertuig kunnen besturen, stellen wij een chauffeur ter beschikking om het voertuig met eventuele passagiers terug naar huis te brengen.

Wij beperken onze tussenkomst tot de vervoerskosten en het loon van de bestuurder. Wij komen niet tussen in brandstofkosten en eventuele tol- of vignetkosten. Het voertuig moet functioneren en in overeenstemming zijn met de geldende wettelijke voorschriften.

ARTIKEL 1.6. Dokter online

Via Dokter Online kunt u 24/7 een huisarts raadplegen via videoconferentie vanuit uw vakantieoord in België of in het buitenland. Bel de infolijn 02 552 53 09.

ARTIKEL 2. WAT ZIJN ONZE WAARBORGEN IN HET BUITENLAND?

Onze waarborgen zijn wereldwijd van toepassing op voorwaarde dat de verzekerde zijn gewone verblijfplaats in België heeft.

ARTIKEL 2.1. Opsporings- en reddingskosten

Wij dekken ze tot een limiet van 6.250 euro per verzekerde persoon.

ARTIKEL 2.2. Bijstand in geval van ziekte of ongeval met letsel als gevolg

ARTIKEL 2.2.1. Dekking van medische uitgaven

Wij betalen zorgverleners of de verzekerde, tot een bedrag van 50.000 euro per persoon en per schadegeval en na uitputting van de door enige derde-betaler gegarandeerde uitkeringen of die, in geval van niet-nakoming van de aansluitingsverplichting of andere verplichtingen, zouden zijn betaald indien deze verplichtingen waren nagekomen en na overlegging van bewijsstukken voor deze prestaties

- Medische en hospitalisatiekosten, met inbegrip van voorgeschreven geneesmiddelen
- Dringende tandheelkundige zorg, tot 150 euro per persoon
- Transportkosten (ambulance, medische slee, helikopter in opdracht van een arts voor een lokale verplaatsing) op voorwaarde dat deze medische kosten in het buitenland zijn gemaakt.

Wij komen ook tussen voor deze kosten na het plots opduiken van een pandemie tijdens uw verblijf in het buitenland.

Wij hanteren een eigen risico van 80 euro per persoon en per schadegeval, behalve voor tandheelkundige spoedbehandelingen. De verzekerde heeft het recht de dekking bij de verzekeraar aan te vragen nadat hij de medische kosten bij de sociale zekerheid heeft ingediend.

Artikel 2.2.2. De verstrekking van essentiële geneesmiddelen en prothesen

Wij voorzien medicatie voor het geval de verzekerde zijn medicatie verliest, deze vergeet of werd gestolen. Daartoe regelen en betalen we een bezoek aan de arts die de medicijnen voor de verzekerde zal voorschrijven, inclusief de transportmiddelen om bij de arts te geraken.

Indien deze geneesmiddelen niet ter plaatse kunnen worden gevonden, organiseren wij de verzending vanuit België van de voorgeschreven geneesmiddelen.

In geval van een kapotte prothese of rolstoel die niet ter plaatse kan worden hersteld, bestellen wij één of meer nieuwe exemplaren in België en sturen deze naar het buitenland. De kosten van medicijnen, prothesen en rolstoel blijven uw verantwoordelijkheid of die van de verzekerde. Deze zendingen zijn onderworpen aan de algemene voorwaarden van de transportbedrijven en de Belgische en buitenlandse wettelijke bepalingen inzake in- en uitvoer.

Artikel 2.2.3. Aanwezigheid aan het bed

Een aanwezigheid aan het bed

Wij regelen en betalen de reis (heen en terug) voor een familielid van de gehospitaliseerde verzekerde gedurende meer dan 5 dagen (2 dagen indien de verzekerde jonger is dan 18 jaar), zodat deze persoon aan diens bed kan komen.

Wij dekken de hotelkosten ter plaatse (kamer + ontbijt) voor deze persoon, tot maximaal 125 euro per nacht, met een maximum van 1.250 euro in totaal.

Wij dekken ook de kosten van een retourtaxi tussen het hotel en het ziekenhuis met een maximum van 250 euro. Het gezinslid dat de verzekerde vergezelt en zijn verblijf verlengt, geniet van deze waarborg

Artikel 2.2.4. Verlenging van het verblijf in het buitenland op medisch voorschrift

Wij dekken de kosten voor de verlenging van het verblijf in het hotel van de patiënt en diens vergezellende familie met het akkoord van de bedrijfsarts (kamer + ontbijt), tot 125 euro per nacht en per kamer, met een maximum van 1.250 euro in totaal.

Artikel 2.2.5. Dekking van verzekerden jonger dan 18 jaar

Wij regelen en ondersteunen

- de verplaatsing door een door de familie aangewezen persoon om voor de kinderen te zorgen en ze terug naar België te brengen
- de hotelkosten (kamer + ontbijt) van deze persoon, tot maximum 125 euro per nacht met een maximum van 1.250 euro in totaal.

Wij komen tussen zolang geen andere verzekerde ter plaatse voor de kinderen kan zorgen.

Artikel 2.2.6. Repatriëring

Wij regelen en betalen de repatriëring

- van de verzekerde, zo nodig onder medisch toezicht, naar een ziekenhuis in de buurt van zijn woonplaats of naar zijn woning in België. Deze repatriëring is onderworpen aan het akkoord van onze medische dienst en bij de keuze van het vervoermiddel en de plaats van ziekenhuisopname wordt enkel rekening gehouden met hun gezondheidstoestand
- andere vergezellende verzekerden indien zij België niet kunnen bereiken met de aanvankelijk voorziene middelen
- het huisdier (hond of kat) dat de verzekerde vergezelt, als geen enkele andere verzekerde ervoor kan zorgen.

Wij organiseren en betalen het vervoer van hun bagage, d.w.z. alle persoonlijke bezittingen die in het voertuig worden meegenomen of vervoerd.

Wij dekken extra luchthavenkosten wegens te zware bagage tot maximaal 50 euro per tas met een maximum van 150 euro in totaal.

Als bagage worden echter niet beschouwd: deltavliegers, voertuigen, boten, vliegtuigen, goederen, wetenschappelijke apparatuur, bouwmaterialen, meubilair, paarden, vee, enz.

Afhankelijk van de ernst van het geval wordt de repatriëring georganiseerd per

- per trein (1e klas)
- licht medisch voertuig
- ambulance
- lijnvliegtuig, economy class met zo nodig bijzondere accommodatie
- luchtambulance.

Indien de gebeurtenis zich buiten Europa en de landen die grenzen aan de Middellandse Zee voordoet, gebeurt het vervoer uitsluitend per vliegtuig (economy class).

Artikel 2.2.7. Het uitoefenen van skiën

Wij betalen het ongebruikte deel van het skipas terug tot een maximum van 125 euro,

als de verzekerde langer dan 24 uur in het ziekenhuis wordt opgenomen, als we hem moeten repatriëren of als hij na een ongeval met lichamelijk letsel niet meer kan skiën (op basis van een medisch attest).

Artikel 2.2.8. Bijstand in geval van overlijden

Artikel 2.2.8.1. Betaling van de post-mortem kosten

Wij nemen de volgende kosten voor onze rekening

- de kosten van de kist, tot 750 euro
- de kosten voor de repatriëring van het stoffelijk overschot naar de begraafplaats in België of de kosten voor de begrafenis in het land van overlijden tot 750 euro.

Artikel 2.2.8.2. Dekking van verzekerden jonger dan 18 jaar

Wij regelen en ondersteunen

- de verplaatsing door een door de familie aangewezen persoon om voor de verzekerde kinderen te zorgen en ze terug naar België te brengen
- de hotelkosten (kamer + ontbijt) van deze persoon, tot maximum 125 euro per nacht met een maximum van 1.250 euro in totaal.

Wij komen tussen zolang geen andere verzekerde ter plaatse voor de kinderen kan zorgen

Artikel 2.2.8.3. Repatriëring

Wij regelen en betalen de repatriëring van

- andere verzekerden indien zij België niet kunnen bereiken met de aanvankelijk voorziene middelen
- uw huisdier (hond of kat) als geen enkele andere verzekerde ervoor kan zorgen.

Repatriëring wordt georganiseerd per

- per trein
- per lijnvlucht, economy class

Indien de gebeurtenis zich buiten Europa en de landen die grenzen aan de Middellandse Zee voordoet, gebeurt het vervoer uitsluitend per vliegtuig (economy class).

Wij organiseren het vervoer van hun bagage, d.w.z. alle persoonlijke bezittingen die in het voertuig worden meegenomen of vervoerd.

Wij dekken extra luchthavenkosten wegens te zware bagage tot maximaal 50 euro per tas met een maximum van 150 euro in totaal.

Als bagage worden echter niet beschouwd: deltavliegers, voertuigen, boten, vliegtuigen, goederen, wetenschappelijke apparatuur, bouwmaterialen, meubilair, paarden, vee, enz.

Artikel 2.2.9. Vroegtijdige terugkeer van de verzekerde uit het buitenland

Indien de verzekerde zijn reis onderbreekt omwille van

- ziekenhuisopname in België gedurende meer dan 5 dagen van een gezinslid (samenwonende echtgenoot of samenwonende partner, kind, vader, moeder)
- overlijden van een gezinslid (samenwonende echtgenoot of samenwonende partner, kind, vader, moeder, broer, zus, (achter)kleinkind, grootouder, stiefouder, stiefzoon, schoonbroer, schoonzus, schoondochter)
- een verzoek van de Belgische autoriteiten of van de autoriteiten van de plaats van bestemming aan Belgische onderdanen om naar België terug te keren in geval van het plotseling uitbreken van een pandemie tijdens hun verblijf in het buitenland
- het overlijden van de onvervangbare partner voor het dagelijks beheer van de onderneming of, in geval van vrij beroep, het overlijden van de plaatsvervanger.

Wij regelen en verzorgen, tot aan hun woonplaats of de plaats van begrafenis in België:

- ofwel, de retourreis van een verzekerde;

- ofwel, de terugreis van vier verzekerden (tussenkost beperkt tot familieleden in de 1ste graad).

Als het voertuig waarmee de verzekerde zich verplaatst moet worden achtergelaten, brengen wij het met zijn passagiers naar huis onder de voorwaarden bepaald in het artikel betreffende de terbeschikkingstelling van een chauffeur.

Artikel 2.2.10 Terbeschikkingstelling van een chauffeur

Als na een ongeval met letsel, ziekte of overlijden, noch de verzekerde noch de passagiers het voertuig kunnen besturen, stellen wij een chauffeur ter beschikking om het voertuig met eventuele passagiers terug naar huis te brengen.

Wij beperken onze tussenkost tot de vervoerskosten en het loon van de bestuurder.

Wij komen niet tussen in brandstofkosten en eventuele tol- of vignetkosten. Het voertuig moet functioneren en in overeenstemming zijn met de geldende wettelijke voorschriften.

Artikel 2.2.11 Borgtocht en advocatenkosten

Als de verzekerde het voorwerp is van een gerechtelijke procedure, schieten wij voor

- borgtocht tot 12.500 euro per persoon en per schadegeval; dit bedrag moet aan ons worden terugbetaald. zodra het door de autoriteiten wordt teruggegeven en uiterlijk binnen 3 maanden na het voorschot
- de erelonen van de advocaat die de verzekerde heeft gekozen om zijn belangen in het buitenland te verdedigen tot.

maximaal 1.250 euro per vervolgd persoon; ze moeten ons uiterlijk 30 dagen na het voorschot worden terugbetaald.

Wij zijn niet verantwoordelijk voor de rechtsgevolgen in België van een actie tegen een verzekerde in het buitenland.

Artikel 2.2.12 Bijstand bij verlies of diefstal van reisdocumenten (identiteitskaart, paspoort, rijbewijs), mobiele telefoon, cheques, bank- of kredietkaarten

Wij verstrekken de verzekerde de contactgegevens:

- van de ambassade
- het dichtstbijzijnde consulaat
- de GSM-operator

Het verlies of de diefstal moet worden aangegeven bij de bevoegde autoriteiten. Wij organiseren en dekken tot maximaal 65 euro

- de kosten van een taxi voor een enkele reis.
- de terugkeer naar de ambassade of het consulaat om de administratieve formaliteiten te vervullen na de diefstal van de reisdocumenten (identiteitskaart, paspoort, rijbewijs).

Artikel 2.2.13. Bijstand bij verlies of diefstal van vervoerbewijzen

Wij bezorgen de verzekerde de nodige tickets om zijn reis voort te zetten. Hij betaalt ons terug in de maand volgend op de ontvangst van de factuur.

Artikel 2.2.14. tegenslagen in het buitenland

Indien de verzekerde in het buitenland wordt opgehouden door een van de volgende gebeurtenissen:

- de reisorganisator of de vervoersmaatschappij respecteert de overeenkomst niet
- of, voor zover de verzekerde dit kan rechtvaardigen door een verklaring van de plaatselijke autoriteiten,

- weersomstandigheden
- een staking
- een geval van overmacht
- het plotselinge uitbreken van een pandemie tijdens zijn verblijf in het buitenland,

vergoeden wij de bijkomende verblijfskosten tot 125 euro per nacht en per kamer met een maximum van 1.250 euro in totaal.

Artikel 2.2.15. Aankopen van de eerste noodzakelijkheden in geval van vertraging, verlies, diefstal of vernietiging van bagage

In geval van vertraging, verlies, diefstal of vernietiging van ingecheckte bagage die persoonlijke bezittingen van een verzekerde bevat tijdens de heenreis, dekken wij de kosten van de dringende vervanging van kleding, medicijnen en toiletartikelen als deze bagage niet binnen 4 uur na aankomst wordt teruggebracht of

teruggelaten. Onze tussenkomst is beperkt tot maximaal 125 euro per verzekerde en is gebaseerd op bewijsstukken (aankoopbon bijvoorbeeld).

Artikel 2.2.16. De tolk

In geval van een noodzaak die voortvloeit uit een van onze waarborgen, bezorgen wij de verzekerde de contactgegevens van een tolk.

De erelonen blijven ten hunnen laste.

Artikel 2.2.17. Overdracht van fondsen

Bij het voorvallen in het buitenland van een gedekte gebeurtenis die het voorwerp uitmaakt van een aanvraag tot tussenkomst van onze diensten en, indien nodig, na aangifte bij de plaatselijke autoriteiten, stellen wij op verzoek van de verzekerde de tegenwaarde van maximum 2.500 euro ter beschikking.

Deze tegenwaarde moet vooraf in België aan ons betaald worden onder de vorm van een overschrijving.

Artikel 2.2.18. Het zieke of gewonde huisdier (hond of kat)

Wanneer hij de verzekerde vergezelt, dekken wij de dierenartskosten tot 65 euro indien hij gevaccineerd is.

Artikel 2.2.19. Communicatiekosten in het buitenland

Wanneer wij op uw verzoek of op verzoek van een verzekerde bijstand organiseren, dekken wij ook tot 100 euro telefoonkosten die verband houden met uw gesprekken in het buitenland en de kosten die verband houden met het gebruik van mobiele data in het buitenland om contact met ons op te nemen. Wij komen niet tussen als deze kosten lager zijn dan 30 euro. Wij vragen u ons de nodige bewijzen te bezorgen, zoals een gedetailleerde factuur met een overzicht van de telefoongesprekken en de kosten voor het gebruik van mobiele data.

Article 2.2.20. Doctors online

Via Dokter Online kunt u 24/7 een huisarts raadplegen via videoconferentie vanuit uw vakantieoord in België of in het buitenland. Bel de infolijn 02 552 53 09.

ARTIKEL 3

Algemene bepalingen betreffende alle prestaties van deze Titel 5: Wat is niet verzekerd?

Wij komen niet tussen ten gunste van de verzekerde

- wanneer hij beroepsmatig een sport beoefent, ook als dit hem niets opbrengt

- wanneer hij een gevaarlijke sport beoefent zoals: zweefvliegen, parachutespringen, paragliding, hanggliding, ULM tenzij de verzekerde fysiek wordt vergezeld door een instructeur wiens kwalificatie wordt erkend door de betrokken federatie - wingsuit, base jumping, bungeejumpen of benji, skispringen op een springplank, skeleton en bobsleeën
- wanneer hij beroepsmatig op het ogenblik van het schadegeval

- werkt op ladders, steigers of daken
- werkt in schachten of ondergrondse galerijen
- werkt op zee
- gaat duiken

- voor schadegevallen in een land waar reizen verboden is. Wij volgen de adviezen en aanbevelingen van de FOD Buitenlandse Zaken
- voor schadegevallen in het buitenland in geval van een door de WGO (Wereldgezondheidsorganisatie) uitgeroepen pandemie van een besmettelijke ziekte als de Belgische autoriteiten of de autoriteiten van het land waarnaar de verzekerde zich begeeft of de Europese autoriteiten het reizen daarheen bij vertrek hebben verboden. Voor schadegevallen ten gevolge van een pandemie echter, indien de Belgische autoriteiten of de autoriteiten van het land waarheen de verzekerde of de Europese autoriteiten de reis slechts strikt hebben afgeraden op de dag van vertrek, komen wij tussen voor medische kosten alsook voor repatriëring, voor dekking van verzekerden onder de 18 jaar en voor het bijwerken van de terbeschikkingstelling van een chauffeur - en dit tot een maximum van 6.500 euro voor alle bovenvermelde diensten

Bovendien verlenen wij geen waarborg voor

- Goedaardige aandoeningen of letsels die de verzekerde niet verhinderen zijn reis voort te zetten
- psychische aandoeningen die reeds behandeld werden in het jaar dat aan het schadegeval voorafgaat
- de gevolgen in het buitenland van een zwangerschap na de 26e week, tenzij de verzekerde in het buitenland het slachtoffer is van een onvoorziene complicatie
- vrijwillige abortussen voor niet-therapeutische doeleinden
- chronische ziekten zoals die welke neurologische, ademhalings-, bloedsomloop-, bloed- of nieraandoeningen hebben veroorzaakt die aan het licht zijn gekomen, nog niet geconsolideerd zijn, behandeld worden voor het vertrek op reis en een reëel gevaar van snelle verergering inhouden
- ziekten die voorkomen hadden kunnen worden door vaccinatie die u niet heeft uitgevoerd voor het begin van de reis, ondanks de instructies, aanbevelingen of waarschuwingen van de WHO (Wereldgezondheidsorganisatie) of de equivalente autoriteit in het land van bestemming. Wij komen echter tussen indien de verzekerde dit vaccin om medische redenen niet kan krijgen
- esthetische ingrepen en behandelingen
- kosten voor preventieve geneeskunde en spa-behandel
- diagnose- en behandelingskosten die niet erkend zijn door het INAMI (Nationaal Instituut voor Ziekteverzekering)

- bovendien dekken wij geen invaliditeit
- de kosten voor de aankoop en reparatie van prothesen, brillen en contactlenzen.

ARTIKEL 4 Overige bepalingen met betrekking tot deze Titel 5

Artikel 4.1 Wat zijn de verplichtingen van de verzekerde?

De verzekerde verbindt zich ertoe om

- de verzekeraar onmiddellijk te verwittigen in geval van een schadegeval, via e-mail naar claims-assistance@axa-assistance.com, met opgave van alle bewijsstukken (kopieën van facturen), alsook het bankrekeningnummer (IBAN + BIC)
- op ons eerste verzoek de originele kwitanties van de gemaakte kosten te verstrekken
- het bewijs te leveren van de feiten die aanleiding geven tot de gewaarborgde prestaties wanneer wij erom vragen
- de niet gebruikte vervoersbewijzen automatisch te retourneren omdat wij deze vervoerskosten ten laste hebben genomen
- wat de medische kosten betreft, automatisch alle nodige stappen ondernemen bij derden-betalers die dezelfde kosten dekken om terugbetaling te bekomen, en alle als zodanig aangemerkte bedragen aan ons terug te betalen.

Bij gebreke daarvan kunnen wij van de verzekerde de terugbetaling eisen van de bedragen die wij hebben gedragen, evenredig met de schade die wij hebben geleden ten gevolge van de schending van zijn verbintenissen.

Artikel 4.2. Wat is de grens van onze verbintenissen?

In geval van overmacht zullen wij alles in het werk stellen om de verzekerde doeltreffend bij te staan, met uitsluiting van onze aansprakelijkheid wegens tekortkomingen of tegenslagen.

ARTIKEL 5 Welke algemene bepalingen zijn van toepassing?

De hieronder vermelde artikelen van Titel 1.1, opgenomen in het KB van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, zijn van toepassing:

- mee te delen gegevens door de verzekeringnemer bij het sluiten van de overeenkomst (Artikelen 2 tot en met 4);
- mee te delen gegevens door de verzekeringnemer in de loop van de overeenkomst (Artikelen 5 tot en met 9);
- overdracht van eigendom (Artikel 10);
- duur - premie - wijziging van de premie en verzekeringsvoorwaarden (Artikelen 15 tot en met 22);
- schorsing van de overeenkomst (Artikelen 23 tot en met 25);
- einde van de overeenkomst (Artikelen 26 tot en met 31);
- mededelingen (Artikel 37).

De verzekeringnemer geeft de verzekeraar toestemming om contact op te nemen met de getuige en zijn getuigenverklaring te vragen.

TITEL 6 VOERTUIGBESCHERMINGSVERZEKERING

De Voertuigbeschermingsverzekering zoals in deze Titel beschreven is slechts gesloten voor zover dit uitdrukkelijk vermeld wordt in de Bijzondere Voorwaarden en zal enkel worden toegekend volgens de bepalingen van deze overeenkomst.

In geen enkel geval is de verzekeraar gehouden tot een schadevergoeding die niet uitdrukkelijk voorzien werd in de huidige verzekeringsovereenkomst.

HOOFDSTUK 1 WAARBORGEN

De Voertuigbeschermingsverzekering omvat volgende waarborgen: Brand, Diefstal, Natuurkrachten, Aanrijdingen/Schade door Dieren, Persoonlijke Bezittingen en Glasbreuk, onder de voorwaarden van deze Titel. Afhankelijk van het dekkingsniveau zoals bepaald in de Bijzondere Voorwaarden en de offerte kan de Voertuigbeschermingsverzekering ook bestaan uit de volgende dekkingen: Materiële schade, Laadstation en kabels, Sportuitrusting (zie dekking Diefstal) en Vervanging van sleutels (zie dekking Diefstal), onder de voorwaarden van deze Titel.

Wat is niet verzekerd:

- a) opgelopen boetes, brandstofkosten, enige vrijstelling bij een ongeval of enige andere kosten in verband met het gebruik of de terbeschikkingstelling/teruggave van het vervangingsmotorrijtuig;
- b) wanneer de verzekeraar aantoonbaar dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen het schadegeval en het feit dat de bestuurder zich op het ogenblik van het schadegeval in een toestand van alcoholische intoxicatie bevindt gelijk aan of groter dan 1,5 gram per liter bloed of 0,66 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht, in beschonken toestand of onder invloed van drugs of hallucinogene stoffen of onder invloed van medicijnen die hem/haar rijongeschikt maken;
- c) elke aanvraag tot bijstand terwijl het motorrijtuig, op het ogenblik van het ongeval, wordt bestuurd door een persoon die niet voldoet aan de door de Belgische wet- en regelgeving voorgeschreven voorwaarden om het motorrijtuig te mogen besturen, bijvoorbeeld door een persoon die niet de vereiste minimumleeftijd heeft bereikt, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon aan wie een rijverbod is opgelegd.

In de onder b) en c) bedoelde gevallen behoudt de verzekerde de dekking indien hij/zij bewijst dat de feiten zich buiten zijn/haar weten of tegen zijn/haar instructies hebben voorgedaan. In een dergelijk geval behoudt de verzekeraar zich echter het recht voor om de bedragen die hij in het kader van deze dekking heeft betaald of voorgeschoten, op de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig te verhalen.

Onder de Voertuigbeschermingsverzekering zijn drie verschillende dekkingsniveaus beschikbaar: Voertuigbeschermingsverzekering Mini, Voertuigbeschermingsverzekering Maxi en Voertuigbeschermingsverzekering Luxe. Uw Bijzondere Voorwaarden en de offerte van uw verzekeringsovereenkomst vermelden welk dekkingsniveau u hebt afgesloten.

ARTIKEL 1 WAT IS DE WAARBORG BRAND?

a) Omvang van de waarborg

De verzekeraar dekt het verzekerde motorrijtuig tegen brand, schade door brand, ontploffing, steekvlammen, bliksem en kortsluiting in de elektrische installaties waar de gebeurtenis zich ook voordoet en wat er ook de oorzaak van is.

b) Wat is niet verzekerd:

1. Schade veroorzaakt door de lading van licht ontvlambare of ontplofbare stoffen of goederen, behalve wanneer het gaat om:
 - de brandstofreserve bestemd voor het gebruik van het verzekerde motorrijtuig;
 - gasflessen of andere met brandbare stoffen gevulde producten voor huishoudelijk gebruik.
2. Schade veroorzaakt door dieven.

ARTIKEL 2 WAT IS DE WAARBORG DIEFSTAL?

a) Omvang van de waarborg

De verzekeraar dekt de diefstal van het verzekerde motorrijtuig en zijn accessoires, evenals de schade toegebracht door diefstal of de poging ertoe.

b) Vergoedingstermijn

In het geval van diefstal van het verzekerde motorrijtuig, betaalt de verzekeraar de verschuldigde vergoeding ten laatste de 30ste dag volgend op de ontvangst van de schadeaangifte, wanneer het verzekerde motorrijtuig niet binnen deze termijn wordt teruggevonden.

Indien het verzekerde motorrijtuig na deze termijn wordt teruggevonden, dan heeft de verzekeringnemer twee opties:

- ofwel het motorrijtuig recupereren tegen terugbetaling van de ontvangen schadevergoeding. In dat geval blijven de eventuele kosten voor de herstelling van het motorrijtuig ten laste van de verzekeraar, binnen de grenzen van de waarborg;
- ofwel het motorrijtuig overdragen aan de verzekeraar en de ontvangen schadevergoeding behouden.

Hetzelfde geldt in geval van diefstal van gedekte accessoires in de zin van deze overeenkomst.

c) De verzekeraar dekt het verzekerde motorrijtuig en zijn accessoires niet in de volgende gevallen:

1. diefstal of schade die het gevolg is van de diefstal of de poging tot diefstal indien deze werd gepleegd door of met de medeplichtigheid van:
 - familieleden van de verzekeringnemer, van een verzekerde of van personen met wie de verzekeringnemer of de verzekerde regelmatig of occasioneel samenleeft;
 - aangestelden van de verzekeringnemer, van een verzekerde of van personen waarmee zij regelmatig of occasioneel samenleven;
 - personen aan wie een verzekerde het motorrijtuig of de sleutels ervan heeft toevertrouwd;
2. diefstal of schade die het gevolg is van de diefstal of de poging tot diefstal als gevolg van:
 - het verlies van een sleutel van het motorrijtuig;
 - het achterlaten of vergeten van een sleutel van het motorrijtuig in of op het motorrijtuig;
 - het niet-activeren of het niet-functioneren van de antidiefstalsystemen of de vergrendeling van het motorrijtuig, behalve indien het motorrijtuig in een afgesloten privégarage werd gestald vergrendeld met een sleutel;
3. daden van vandalisme.

d) Vereisten antidiefstalsysteem

Behoudens andersluidend beding in de Bijzondere Voorwaarden, moet het verzekerde motorrijtuig uitgerust zijn met een normaal functionerend antidiefstalsysteem dat beantwoordt aan de vereisten van de norm IM (INCERT norm) of een evenwaardig systeem goedgekeurd door de fabrikant (type « transponder »). Bij gebreke daarvan verliest de verzekerde zijn recht op de waarborg.

e) Persoonlijke bezittingen (diefstal van vervoerde voorwerpen)

Onder deze waarborg dekt de verzekeraar, in geval van een onder de waarborg diefstal gedekt schadegeval, tot een maximum van 2.500 euro per schadegeval de diefstal van voorwerpen die in het in de polis verzekerde motorrijtuig worden vervoerd (met uitzondering van juwelen, kostbaarheden, bankbiljetten, edele metalen, post- of fiscale

zegels, cheques, boekhoudkundige papieren, aandelen en obligaties, post en telegrammen). Er geldt een vrijstelling van 150 euro per schadegeval.

Om van deze waarborg te kunnen genieten, moet de verzekeringnemer aan de verzekeraar de volgende documenten voorleggen:

- een gedateerde aankoopfactuur van het verzekerde voorwerp, opgesteld op naam van de verzekeringnemer of een lid van het samenwonende gezin;
- het door de bevoegde gerechtelijke instantie of politie opgestelde proces-verbaal waarin het verzekerde voorwerp wordt vermeld. De verzekeringnemer dient binnen 48 uur een klacht in bij de bevoegde gerechtelijke instantie of de politie.

De tussenkomst van de verzekeraar wordt als volgt berekend:

in geval van totaal verlies:

De aankoopwaarde van het betrokken voorwerp, beperkt tot een maximum van 2.500 euro per schadegeval en onder voorbehoud van een vrijstelling van 150 euro per schadegeval. Er is geen waardevermindering van toepassing.

in geval van herstelbare schade:

De kosten van herstelling van het verzekerde voorwerp. Demontage, montage, transport en aanverwante belastingen worden eveneens vergoed. Indien deze kosten hoger zijn dan de vergoeding berekend in geval van totaal verlies, is onze tussenkomst beperkt tot de vergoeding toegekend in geval van totaal verlies.

In alle gevallen is de tussenkomst van de verzekeraar beperkt tot 2.500 euro per schadegeval en geldt een vrijstelling van 150 euro per schadegeval.

In all cases, the insurer's intervention shall be capped at 2500.00 euros per claim and a deductible of 150.00 euros per claim will apply.

f) Bijkomende waarborg: vervanging van sleutels

Deze bijkomende waarborg wordt slechts verleend voor zover zij uitdrukkelijk in de Bijzondere Voorwaarden is vermeld. Onder deze bijkomende waarborg dekt de verzekeraar eveneens de diefstal van de sleutels van het verzekerde motorrijtuig, indien er een dreigend gevaar voor diefstal van of in het verzekerde motorrijtuig bestaat. In deze omstandigheden, en mits voorafgaande goedkeuring door de verzekeraar van de dienstverlener die zal instaan voor de vervanging en/of herprogrammering, vergoedt de verzekeraar de kosten voor de vervanging van de sloten en/of de nieuwe programmering van het gecodeerde sleutelsysteem, tot een bedrag van maximum 300 euro per schadegeval. De waarborg is beperkt tot één schadegeval per jaar. Deze vergoeding is niet van toepassing in geval van diefstal van de sleutels wanneer deze werden geplaatst of achtergelaten op een voor het publiek toegankelijke plaats of eenvoudigweg werden verloren.

Onder "diefstal" wordt verstaan het wegnemen, al dan niet voor tijdelijk gebruik, van iets dat aan een ander toebehoort, zonder toestemming van de eigenaar of houder van die zaak. Wij dekken niet de verdwijning van het motorrijtuig als gevolg van verduistering of misbruik van vertrouwen.

g) Bijkomende waarborg: Sportuitrusting

Deze bijkomende waarborg wordt slechts verleend voor zover dit uitdrukkelijk in de Bijzondere Voorwaarden is vermeld. Onder deze bijkomende dekking dekt de verzekeraar, in geval van een onder de waarborg diefstal gedekt verlies, tot een maximum van 2.500 euro per schadegeval ook de diefstal van sportuitrusting en voorwerpen die op dakdragers in/op het in de polis verzekerde motorrijtuig worden vervoerd (met uitzondering van juwelen, kostbaarheden, bankbiljetten, edele metalen, post- of fiscale zegels, cheques, boekhoudkundige papieren, aandelen en obligaties, post en telegrammen). Er geldt een vrijstelling van 150 euro per schadegeval.

Om van deze waarborg te kunnen genieten, moet de verzekeringnemer aan de verzekeraar de volgende documenten voorleggen:

- een gedateerde aankoopfactuur van het verzekerde voorwerp, opgesteld op naam van de verzekeringnemer of een lid van het samenwonende gezin;
- het door de bevoegde gerechtelijke instantie of politie opgestelde proces-verbaal waarin het verzekerde voorwerp wordt vermeld. De verzekeringnemer dient binnen 48 uur een klacht in bij de bevoegde gerechtelijke instantie of de politie.

De tussenkomst van de verzekeraar wordt als volgt berekend:

in geval van totaal verlies:

De aankoopwaarde van het betrokken voorwerp, beperkt tot een maximum van 2.500 euro per schadegeval en onder voorbehoud van een vrijstelling van 150 euro per schadegeval. Er is geen waardevermindering van toepassing.

in geval van herstelbare schade:

De kosten van herstelling van het verzekerde voorwerp. Demontage, montage, transport en aanverwante belastingen worden eveneens vergoed. Indien deze kosten hoger zijn dan de vergoeding berekend in geval van totaal verlies, is onze tussenkomst beperkt tot de vergoeding toegekend in geval van totaal verlies.

In alle gevallen is de tussenkomst van de verzekeraar beperkt tot 2.500 euro per schadegeval en geldt een vrijstelling van 150 euro per schadegeval.

ARTIKEL 3 WAT IS DE WAARBORG GLASBREUK?

a) Omvang van de waarborg

De verzekeraar dekt het verzekerde motorrijtuig, uitgezonderd in geval van totaal verlies, tegen het breken, het barsten of het krassen van de voorruit en/of de zij- en achterrauiten en het spiegelglas van de achteruitkijkspiegels van het verzekerde motorrijtuig.

In het geval van schade, zal de schadevergoeding, met uitsluiting van elke andere schadeloosstelling, omvatten:

1. de prijs van het materiaal dat nodig is voor de herstelling van gebroken ruiten volgens de cataloguswaarde in België of de gangbare prijzen op de Belgische markt;
2. de prijs van de gebroken ruit volgens de cataloguswaarde in België of de gangbare prijzen op de Belgische markt indien herstelling om technische redenen niet mogelijk is;
3. de kost van de arbeid nodig voor de herstelling van de ruit of het wegnemen van de gebroken ruit en voor het plaatsen van nieuwe ruiten;
4. de prijs van nieuwe afdichtingen indien deze onontbeerlijk zijn voor het plaatsen van nieuwe ruiten.

De vervanging wordt gestaafd door een op naam van de verzekeringnemer opgestelde en volledig betaalde gedetailleerde factuur met vermelding van het merk van het verzekerde motorrijtuig en het chassisnummer.

b) Wat is niet verzekerd:

1. het breken van de achterrauit die integraal deel uitmaakt van de motorkap van een motorrijtuig van het type "cabriolet";
2. het brekend van het panoramisch dak;
3. schade ten gevolge van daden van vandalisme.
4. De uitsluitingen opgesomd onder de hoofding « Wat is niet verzekerd » van Artikel 13 van deze Titel zijn ook van toepassing.

ARTIKEL 4 WAT IS DE WAARBORG NATUURKRACHTEN EN AANRIJDING MET DIEREN?

a) Omvang van de waarborg

De verzekeraar dekt het verzekerde motorrijtuig tegen schade die rechtstreeks en onmiddellijk voortvloeit uit:

1. het neerstorten van rotsen, steenval, terreinverschuivingen, lawines, druk van sneeuwmassa, storm, hagel, overstroming, orkaan, tornado, wervelstorm, aardbeving, vulkaanuitbarsting, vloedgolf;
2. het onopzettelijk contact met een dier aan de buitenkant van het motorrijtuig evenals de schade onrechtstreeks veroorzaakt aan het verzekerde motorrijtuig door een aanrijding met een dier voor zover het aangereden dier deel uitmaakt van de zogenaamde categorieën « groot wild » (hert, ree, damhart, moeflon en everzwijn) of « vee » (runderen, paarden, muilezels, ezels en varkens) en op voorwaarde dat de aanrijding plaatsvindt op een verharde, voor het publiek toegankelijke weg;
3. schade aan de motorruimte van het motorrijtuig veroorzaakt door het voortdurend krabben of bijten door een dier dat hierin is binnengedrongen.

b) Wat is niet verzekerd:

1. Schade door overstroming die het gevolg is van de breuk van een leiding op de plaats waar het verzekerde motorrijtuig zich bevindt;
2. Schade veroorzaakt door een ongeval en volgend op contact met een dier dat geen deel uitmaakt van de zogenaamde categorieën « groot wild » (hert, ree, damhart, moeflon en everzwijn) of « vee » (runderen, paarden, muilezels, ezels en varkens), of door de inwerking van een natuurkracht;
3. schade aan banden, tenzij deze samen met andere gedekte schade ontstaat;
4. schade aan het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt door het voortdurend krabben of bijten door een dier;
5. schade veroorzaakt door nalatig gedrag van de verzekerde;
6. schade aan de motor als gevolg van het opzuigen van water volgend op het nalatig gedrag van de verzekerde r;
7. De uitsluitingen voorzien onder de hoofding « Wat is niet verzekerd » van Artikel 5 van dit Hoofdstuk zijn ook van toepassing.

**ARTIKEL 5
WAT IS DE BIJKOMENDE WAARBORG VOOR
MATERIËLE SCHADE?**

Deze bijkomende dekking wordt slechts verleend voor zover zij uitdrukkelijk in de Bijzondere Voorwaarden is vermeld.

a) Omvang van de waarborg

De verzekeraar dekt de schade veroorzaakt aan het verzekerde motorrijtuig door een ongeval ten gevolge van schok, val, omkantelen of aanrijding.

Is eveneens verzekerd onder deze waarborg:

1. schade veroorzaakt door daden van vandalisme;
 2. schade veroorzaakt aan banden eveneens door vandalisme en op voorwaarde dat jij hiervoor een klacht hebt neergelegd binnen de 48 uur na de vaststelling van de feiten;
 3. schade overkomen tijdens het vervoer per spoor, over zee of door de lucht en gedurende laad- of loswerkzaamheden;
 4. tot maximum 250 euro exclusief BTW indien deze schade het gevolg is van het vrijwillig vervoer van een gewonde persoon na een verkeersongeval;
- de terugbetaling van de werkelijk opgelopen kosten voor de reiniging of herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig;
 - de schade aan jouw kledij en van de jou vergezellende personen;

b) Wat is niet verzekerd:

1. Schade veroorzaakt na diefstal of poging tot diefstal;
2. Schade als gevolg van een motorrijtuigbrand;
3. Schade aan de onderdelen van het motorrijtuig ten gevolge van slijtage, fabricagefouten of materiaalfouten, of van kennelijk slecht onderhoud van deze onderdelen, of ten gevolge van een gebruik van het verzekerde motorrijtuig dat niet overeenkomt met de instructies van de fabrikant;
4. Schade die niet het gevolg is van het gebruik van het verzekerde motorrijtuig, maar die veroorzaakt is door het loutere feit van het vervoer van de goederen of door de handelingen die voor dit vervoer nodig zijn;
5. Schade aan de banden behalve wanneer deze voorvalt samen met andere gewaarborgde schade of in geval van vandalisme;
6. Schade die zich voordoet terwijl het verzekerde motorrijtuig verhuurd werd;
7. Schade ten gevolge van de voorbereiding of de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan van overheidswege toegestane races, snelheids-, regelmatigheids- of vaardigheidswedstrijden;
8. Schade wanneer op het ogenblik van het schadegeval het verzekerde motorrijtuig, dat onderworpen is aan de

Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en wordt gebruikt voor een niet toegelaten verplaatsing. Dit verval van dekking kan enkel worden ingeroepen voor zover de verzekeraar aantoonbaar is dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig en het plaatsvinden van het schadegeval;

9. Schade aan het motorrijtuig wanneer op het moment van het schadegeval het wordt bestuurd door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementeringen voorschrijven om het motorrijtuig te besturen. Bijvoorbeeld, door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet heeft bereikt, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon aan wie een rijverbod werd opgelegd;
10. Schade indien de verzekeraar bewijst dat er een oorzakelijk verband is tussen het plaatsvinden van het schadegeval en het feit dat de bestuurder op het moment van het schadegeval in staat van alcoholische intoxicatie gelijk aan of hoger dan 1,5 gram per liter bloed of 0,66 milligram per liter uitgeademde lucht, in staat van dronkenschap of onder invloed van drugs of hallucinogene stoffen of van medicijnen waarvan het gebruik hem/haar ongeschikt tot sturen maakt.

In de gevallen vermeld onder de paragrafen 9 en 10 blijft de waarborg voor de verzekeringnemer verworven indien de verzekeringnemer aantoonbaar is dat de feiten zich hebben voorgedaan buiten zijn/haar medeweten of in strijd met zijn/haar instructies. In dat geval is de verzekeraar echter gesubrogeerd in de rechten van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het motorrijtuig ten opzichte van de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig die de schade veroorzaakte, ten belope van het geheel of een gedeelte van de vergoeding betaald door ons.

ARTIKEL 6 WELKE DIVERSE KOSTEN KUNNEN VERGOED WORDEN?

In geval van schade die door de verzekeraar krachtens Artikel 1 van deze Titel wordt gedekt, betaalt de verzekeraar ook de kosten voor

De kost van herstellingen	Groter is dan	De Werkelijke Waarde, BTW inclusief op het moment van het schadegeval + De Belasting op de in Verkeerstelling op het moment van het schadegeval - De door de deskundige vastgestelde waarde
---------------------------	---------------	---

In dat geval spreken wij van een economisch totaal verlies.

- als de herstellingskosten, exclusief BTW, hoger zijn dan 2/3 van de Verzekerde Waarde, heeft u de keuze tussen het laten repareren van het motorrijtuig of het totaal verlies te laten verklaren.

het blussen van de brand, voor de tijdelijke stalling, voor het vervoer (met inbegrip van de repatriëring) van het verzekerde motorrijtuig naar het bedrijf van de hersteller en voor de demontage die nodig is voor het opstellen van een kostenraming, met een maximum van 1.250 euro, exclusief BTW.

Wanneer het verzekerde motorrijtuig krachtens de Belgische regelgeving inzake technische controle na herstelling aan een controle-instantie moet worden voorgelegd, vergoedt de verzekeraar bovendien de door die instantie geïnde kosten.

ARTIKEL 7 WELKE BEPALINGEN GELDEN VOOR HERSTELLINGEN, TOTAAL VERLIES EN BEREKENING VAN DE SCHADEVERGOEDING ?

a) Herstellingen

Indien het motorrijtuig herstelbaar is verklaard, vergoeden wij als volgt:

Hoeveelheid herstellingen zoals bepaald door de deskundige
+ wettelijke niet-recupereerbare BTW
Subtotaal
X Evenredigheidsregel mogelijk (1)
- Vrijstelling

Verschuldigde vergoeding

⁽¹⁾ De Evenredigheidsregel zal nooit worden toegepast als u de Verzekerde waarde correct hebt aangegeven, zoals beschreven in artikel 11 van deze Titel 6 en artikel 6 van Titel 1.1.?"

b) Totaal verlies

Er is totaal verlies van het verzekerde motorrijtuig:

- wanneer het technisch onmogelijk is de schade te herstellen. In dat geval spreken wij van een technisch totaal verlies.
- Wanneer

- als het motorrijtuig wordt gestolen en het niet wordt teruggevonden binnen 30 dagen vanaf de dag waarop wij uw schriftelijke verklaring hebben ontvangen.

Indien echter het motorrijtuig toch wordt teruggevonden binnen deze 30 dagen, maar dat u het niet kunt terugnemen om een materiële of administratieve reden buiten uw controle, zullen wij het motorrijtuig ook als totaal verlies beschouwen.

Een voorbeeld : Het motorrijtuig werd door de politie in beslag genomen omdat het gebruikt werd om een misdrijf te plegen. De politie kan het motorrijtuig niet binnen 30 dagen vrijgeven.

Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn

Als het totaal verlies van het verzekerde motorrijtuig verklaard wordt, vergoeden wij als volgt:

- Als de schade zich heeft voorgedaan tussen de 1e en 36e maand na de 1e inschrijving van het verzekerde motorrijtuig, kunt u kiezen voor:
 1. vervanging door een nieuw motorvoertuig van Stellantis (een getekende factuur en logboek volstaan als bewijs). In dat geval betalen wij de Cataloguswaarde (inclusief aanvullende accessoires) van het nieuwe motorvoertuig van Stellantis, voor zover deze waarde overeenkomt met de Verzekerde waarde, exclusief terugvorderbare btw rechtstreeks aan de dealer van Stellantis, indien nodig met instemming van de financierings-, lease- of verhuurmaatschappij.

Indien u een nieuw motorvoertuig van Stellantis kiest waarvan de Cataloguswaarde (inclusief aanvullende accessoires) van het gekozen nieuwe voertuig hoger is dan de Verzekerde waarde van het verzekerde motorvoertuig, betalen wij de Verzekerde waarde, exclusief terugvorderbare btw, rechtstreeks aan de Stellantis-dealer van uw nieuwe motorvoertuig van Stellantis en is het verschil tussen deze twee waarden voor uw rekening.

Indien u een nieuw motorvoertuig van Stellantis kiest waarvan de cataloguswaarde (inclusief aanvullende accessoires) lager is dan de Verzekerde waarde van het verzekerde motorvoertuig, betalen wij deze Cataloguswaarde, exclusief terugvorderbare btw, rechtstreeks aan uw Stellantis-dealer van uw nieuwe motorvoertuig van Stellantis en betalen wij u het verschil tussen deze twee waarden.

Het wrak van het beschadigde voertuig wordt overgedragen aan de Verzekeraar.

De btw die de eigenaar van het verzekerde motorvoertuig kan terugvorderen, op basis van de btw-regels die van kracht zijn op het ogenblik van de verwerving ervan, alsook de eventuele franchise blijven voor uw rekening.

Wij vergoeden u ook de verkeersbelasting (T.M.C.) die verschuldigd is voor een motorvoertuig van dezelfde kenmerken en leeftijd als het verzekerde motorvoertuig op basis van het regime dat van kracht was op het ogenblik van de inschrijving ervan.

Gedurende de eerste zes maanden na de eerste inschrijving wordt het verzekerde motorvoertuig behandeld als een nieuw motorvoertuig.

2. Contante vergoeding

In dit geval betalen wij u 70% van de in uw Bijzondere voorwaarden vermelde Verzekerde waarde.

- Als het schadegeval zich voordoet na de 36e maand na de eerste in verkeerstelling van het verzekerde motorrijtuig of als het geen betrekking heeft op het verzekerde motorrijtuig, vergoeden wij u contant.

Wij vergoeden als volgt:

Waarde van motorrijtuig en accessoires op het moment van schadegeval (1)	
+ wettelijk niet-recupereerbare BTW (2)	

Subtotaal	
X Evenredigheidsregel mogelijk (4)	
Vrijstelling	

Verschuldigde vergoeding	

Deze berekening wordt hieronder nader toegelicht:

- (1) Waarde van het motorrijtuig en de accessoires op het ogenblik van het schadegeval

De door u aangegeven accessoires worden vergoed indien deze tijdens het ongeval zijn beschadigd of wanneer deze niet kunnen worden overgebracht naar het nieuwe motorrijtuig.

De waarde van uw motorrijtuig en zijn bijkomende accessoires op het ogenblik van het schadegeval wordt berekend als een percentage van de Verzekerde Waarde op basis van de hieronder beschreven degressieve formule en vermindert volgens het aantal begonnen maanden sinds de datum van de eerste ingebruikneming.

De degressiviteitsformule die zal worden toegepast op de Verzekerde waarde zal zijn:

Maand	% Maand
1	70
2	70
3	70
4	70
5	70
6	70
7	70
8	70
9	70
10	70
11	70
12	70
13	70
14	70
15	70
16	70
17	70
18	70
19	70
20	70

Maand	% Maand
21	70
22	70
23	70
24	70
25	70
26	70
27	70
28	70
29	70
30	70
31	70
32	70
33	70
34	70
35	70
36	70
37	69
38	68
39	67
40	66

Maand	% Maand
41	65
42	64
43	63
44	62
45	61
46	60
47	59
48	58
49	57
50	56
51	55
52	54
53	53
54	52
55	51
56	50
57	49
58	48
59	47
60	46

Iedere begonnen maand wordt als een volledige maand geteld.

Een voorbeeld: Als uw motorrijtuig in werkelijkheid 6 maanden en 5 dagen oud is, beschouwen wij het als een motorrijtuig van 7 maanden oud.

Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn.

Als blijkt dat de Werkelijke Waarde van het motorrijtuig hoger is dan de waarde berekend op basis van de hierboven beschreven degressiviteitsformule of vanaf de 61e maand, vergoeden wij steeds de Werkelijke Waarde. Wij zullen nooit meer vergoeden dan de verzekerde waarde die in de verzekeringsovereenkomst is opgenomen.

(2) Wettelijk niet-recupereerbare BTW

De vergoeding wordt aangevuld met de BTW die de eigenaar niet kan recupereren en deze vergoeding wordt terugbetaald aan de eigenaar. Uiteraard houden wij rekening met het geldende BTW-tarief op het moment van het schadegeval. Wij zullen echter nooit meer BTW betalen dan de eigenaar daadwerkelijk heeft betaald bij de aankoop van het motorrijtuig. Wij controleren uw BTW-status op het ogenblik van het schadegeval, maar deze blijft beperkt tot het percentage niet-recupereerbare BTW volgens het BTW-tarief dat bij het sluiten van de overeenkomst werd aangegeven.

Een voorbeeld: U heeft bij het afsluiten van uw verzekeringsovereenkomst aangegeven dat u 50% van de BTW kon recupereren. U hebt daarvoor een korting op de premie gekregen. Tijdens de verzekeringsovereenkomst wordt dit percentage om fiscale redenen verlaagd tot 40%, maar u heeft dit niet gemeld. Bij totaal verlies vergoeden wij dus 50% BTW en niet 60%.

Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn.

Als het verzekerde motorrijtuig een leasemotorrijtuig is, vergoeden wij de niet-recupereerbare BTW op de maandelijkse afbetalingen die u op het moment van het schadegeval aan de leasemaatschappij

heeft betaald. Wij controleren uw BTW-status op het ogenblik van het schadegeval, maar deze blijft beperkt tot het percentage niet-recupereerbare BTW volgens het BTW-tarief dat bij het sluiten van de overeenkomst is aangegeven.

(3) Wij vergoeden de belasting op in verkeerstelling (BIV) aan de verzekerde op wiens naam het motorrijtuig staat ingeschreven.

Het bedrag komt overeen met de belasting op in verkeerstelling die verschuldigd is voor een motorrijtuig met dezelfde kenmerken en dezelfde leeftijd als het verzekerde motorrijtuig op basis van de regeling die geldt op het ogenblik van zijn in verkeerstelling.

(4) De Evenredigheidsregel wordt nooit toegepast als u de Verzekerde Waarde correct hebt aangegeven, zoals beschreven in artikel 11 van deze Titel 6 en artikel 6 van Titel 1.1.?"

ARTIKEL 8 WAT IS DE BIJKOMENDE WAARBORG VOOR LAADPALEN ('WALL BOXEN') EN LAADKABELS?

Deze bijkomende waarborg wordt slechts verleend voor zover dit uitdrukkelijk in de Bijzondere Voorwaarden is vermeld.

In geval van onopzettelijke schade aan uw eigen permanent geïnstalleerde laadpaal (wall box) en laadkabels veroorzaakt

- als gevolg van een defect aan het motorrijtuig, of
- door kwaadwillige handelingen van derden

dekt de verzekeraar de herstellingskosten van de schade tot een maximumbedrag van 2.500 euro

De laadpaal moet eigendom zijn van u of uw echtgenoot/echtgenote of wettelijk samenwonende partner. Gedeeltelijke eigendom van een laadpaal in het kader van een vereniging van mede-eigenaars volstaat niet. Als u de laadpaal op eigen kosten als huurder heeft gekocht, is deze ook verzekerd.

HOOFDSTUK 2 GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

ARTIKEL 9 WAT IS DE TERRITORIALE DEKKING?

De waarborgen van de Voertuigbeschermingsverzekering zijn geldig in geval van een schadegeval in één van de landen vermeld op het verzekeringsbewijs.

ARTIKEL 10 HOE WORDT DE PREMIE BEPAALD?

De premie wordt bepaald overeenkomstig de bepalingen inzake premiebepalingen evolutie van de premie, bepaald in Titel 7 Vaststelling en Evolutie van de Premie voor Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid en de Verzekering Omnium.

ARTIKEL 11 WELKE DEFINITIES ZIJN VAN TOEPASSING?

De begripsomschrijvingen zoals opgenomen in Artikel 1 van Titel 0 gelden onverkort.

Werkelijke Waarde:

De vervangingswaarde van het motorrijtuig vlak voor het verlies. Deze waarde wordt vastgesteld door een deskundige.

Cataloguswaarde:

De prijs van een gemotoriseerd voertuig in België, zoals opgegeven door de fabrikant, exclusief korting, op het ogenblik van zijn eerste ingebruikneming, met inbegrip van de waarde van bijkomende accessoires geleverd bij het gemotoriseerde voertuig.

Verzekerde waarde:

De Verzekerde waarde is de waarde waarover premies en compensatiebedragen worden berekend.

De voor de Voertuigbeschermingsverzekering genoemde Verzekerde Waarde bestaat uit de Cataloguswaarde van het verzekerde motorvoertuig.

Indien de Verzekerde kiest voor de optie accessoires, dan is er een extra dekking voor de accessoires (niet inbegrepen in de Verzekerde waarde) voor de door de Verzekerde aangegeven waarde tot een maximum van 1.000 euro.

Er dient opgemerkt te worden dat vervoerde voorwerpen nooit in de verzekerde waarde zijn begrepen.

(* Accessoire: uitrusting die integraal deel uitmaakt van het verzekerde motorvoertuig, die er permanent aan vastzit en die niet onafhankelijk van het motorvoertuig kan gebruikt worden

Proportionele regel:

Als ten tijde van de schadeclaim blijkt dat de door u gevalideerde Verzekerde waarde lager is dan de werkelijkheid, passen wij de proportionele regel toe.

In dat geval verminderen wij de verschuldigde vergoeding in de verhouding van de waarde die u hebt gevalideerd tot de waarde die had moeten worden gevalideerd.

Een voorbeeld:

U heeft een verzekerde waarde van 20.000 euro gevalideerd wanneer de waarde die voor uw motorvoertuig gevalideerd had moeten worden 25.000 euro is.

U hebt een schadeclaim ingediend en uw schade bedraagt 5.000 euro. Wij passen de proportionele regel toe en verminderen dit bedrag met 5.000 euro in de verhouding tussen de verzekerde waarde (20.000 euro) en de waarde die gevalideerd had moeten worden (25.000 euro). Uw vergoeding bedraagt dus 4.000 euro (na aftrek van het eventueel in het contract voorziene eigen risico).

Berekening:

$(5.000 \times 10.000) / 25.000 = 4.000$ euro (verminderd met de eventuele vrijstelling voorzien in het contract).

Dit voorbeeld is indicatief. Er kunnen nog andere zijn.

ARTIKEL 12 HOE WORDEN DE VRIJSTELLINGEN TOEGEPAST?

De vrijstelling wordt systematisch vermeld in de Bijzondere Voorwaarden van de polis. Deze vrijstelling wordt toegepast voor elk schadegeval dat aangegeven en vergoed wordt.

De vrijstelling wordt automatisch afgetrokken van het bedrag van de schadevergoeding. Dit betekent dat schade die het bedrag van de vrijstelling niet overstijgt geen aanleiding zal geven tot enige vergoeding.

ARTIKEL 13 WAT IS NIET VERZEKERD?

De verschillende hieronder vermelde schadegevallen worden niet door de Voertuigbeschermingsverzekering gedekt:

- a) schadegevallen waarvan de verzekeraar bewijst dat ze opzettelijk door de verzekerde werden veroorzaakt;
- b) schadegevallen in verband met te vergoeden schade overeenkomstig de wetgeving inzake burgerlijke aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie;
- c) schadegevallen die verband houden met (burger)oorlog of burgerlijke onrust wanneer de verzekerde daarbij betrokken is;
- d) schadegevallen die plaatsvinden wanneer de waarborg geschorst is wegens niet-betaling van de premie zoals bepaald in de voorwaarden vastgelegd in Artikel 18 van Titel 1.1.;
- e) schadegevallen die zich hebben voorgedaan wanneer het risico is gewijzigd zonder naleving van de voorwaarden vastgelegd in de Artikelen 6 en 7 van Titel 1.1.

ARTIKEL 14 HOE WORDEN SCHADEGEVALLEN GEREGLD?

1. SCHADEAANGIFTE

Ingeval van schade, verbindt u of de verzekerde zich ertoe:

• Het schadegeval aan te geven Declaring the claim

- Licht Stellantis nauwkeuring in over de omstandigheden, de oorzaken en de omvang van de letsels, de getuigen en de slachtoffers, en dit uiterlijk binnen de acht dagen nadat het schadegeval zich heeft voorgedaan.
- Maak zo veel als mogelijk gebruik van het aanrijdingsformulier.

Mee te werken aan de afwikkeling van het schadegeval

- Stellantis onverwijld in het bezit stellen van en Stellantis de toestemming geven voor het verkrijgen van alle nuttige documenten en alle nodige inlichtingen voor het goede beheer van het dossier; daartoe moeten, zodra het schadegeval heeft plaatsgevonden, alle bewijsstukken van de schade verzameld worden (bv. het medisch attest van eerste vaststelling dat de letsels beschrijft. Dit voorbeeld wordt ter informatie gegeven. Er kunnen er anderen zijn.).
- Deelnemen aan de evaluatie van de schade door de vertegenwoordigers van de verzekeraars van de aansprakelijke of door de vertegenwoordigers van Stellantis, en hun vaststellingen faciliteren, zowel in het buitenland als in België.
- Een gunstig gevolg geven aan de uitnodigingen van de raadgevende geneesheer van Stellantis die de medische expertise zal uitvoeren.
- Ons het regelingsvoorstel bezorgen (kwijtschrift of dading) uitgaande van de aansprakelijke of zijn verzekeraar (of van een organisme dat zich in de plaats stelt, zoals een waarborgfonds), of de definitieve gerechtelijke beslissingen die de aansprakelijkheden en de vergoeding vaststelt.
- Een overdracht van vordering tekenen te onzen gunste vóór onze tegemoetkoming.

Bij niet-naleving van de hierboven beschreven verplichtingen, vermindert of schrappt Stellantis de verschuldigde vergoedingen en/of tegemoetkomingen of eist Stellantis de in verband met het schadegeval uitgekeerde vergoedingen en/of kosten terug.

De verzekeringnemer geeft de verzekeraar toestemming om contact op te nemen met de getuige en zijn getuigenverklaring te vragen.

2. NEERLEGGEN VAN EEN KLACHT

In geval van diefstal moet de verzekeringnemer binnen 48 uur aangifte doen bij de bevoegde gerechtelijke of politieautoriteiten. In geval van een aanrijding met een dier is de verzekeringnemer verplicht het proces-verbaal van de gerechtelijke of politieautoriteiten die na de aanrijding zijn opgetreden, over te leggen. Dit proces-verbaal moet de aanrijding met het dier bevestigen

3. DRINGENDE HERSTELLINGEN

De verzekeringnemer moet de verzekeraar, vóór de uitvoering van elke herstelling, de geraamde kostenopgave verstrekken, zodat de verzekeraar kan beslissen over de vervolgcacties.

Indien er een dringende reden is voor onmiddellijke herstelling of vervanging van onderdelen, is de verzekeringnemer gemachtigd dit te laten uitvoeren zonder de verzekeraar vooraf te verwittigen op voorwaarde dat (i) het bedrag van de schade niet hoger is dan 600 euro, exclusief BTW, (ii) dat het bewijs van de uitgaven achteraf wordt geleverd door middel van een gedetailleerde factuur en (iii) dat de verzekerde gedetailleerd fotografisch bewijs levert van de schade.

Wanneer de schade meer dan 600 euro bedraagt, kan de verzekeringnemer de nodige herstellingen of vervangingen laten uitvoeren, indien de verzekeraar, na een termijn van acht dagen vanaf de kennisgeving aan de verzekeraar, bij aangetekende brief, van (i) de kostenraming en (ii) gedetailleerde fotografische bewijzen van de schade, niet heeft gereageerd.

Indien de verzekerde nalaat de verzekeraar de nodige informatie, met inbegrip van gedetailleerde foto's van de schade, te verstrekken, en de verzekeraar daardoor schade lijdt, kan de verzekeraar een vermindering van de schadevergoeding eisen tot het bedrag van de geleden schade. De verzekeraar kan dekking weigeren indien de verzekerde deze verplichtingen met bedrieglijk opzet niet is nagekomen.

4. EXPERTISEMAATREGELEN

De verzekeraar kan de schade laten vaststellen door een deskundige van zijn keuze, waarvoor hij de kosten en honoraria draagt.

Wanneer voor de vaststelling van de kosten van de schade een gerechtelijke procedure nodig is en een derde deskundige wordt aangewezen, draagt de verzekeraar de kosten en het honorarium van deze deskundige, indien de beslissing gunstig is voor de verzekeringnemer.

5. EVENREDIGHEIDSREGEL

Indien bij een schadegeval de verzekerde waarde zoals opgegeven bij onderschrijving minder bedraagt dan de waarde die had moeten zijn verzekerd overeenkomstig Artikel 11 van dit hoofdstuk, geeft dit aanleiding tot toepassing van de evenredigheidsregel.

6. SUBROGATIE

De verzekeraar wordt gesubrogeerd in de rechten van de verzekerde om de bedragen die hij heeft uitgekeerd of die de verzekeraar heeft voorgeschoten, terug te vorderen, met inbegrip van de rechtsplegingsvergoeding.

ARTIKEL 15 WAT ZIJN REDDINGSKOSTE?

De kosten die voortvloeien zowel uit de maatregelen die de verzekeraar gevraagd heeft om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen of te beperken, als uit de dringende en redelijke maatregelen die de verzekerde uit eigen beweging heeft genomen om bij dreigend gevaar een schadegeval te voorkomen, of, indien het schadegeval reeds is ontstaan, om de gevolgen ervan te voorkomen of te beperken worden door de verzekeraar gedragen komen ten laste van de verzekeraar indien zij op redelijke wijze zijn gemaakt, zelfs indien de genomen maatregelen geen resultaat zouden hebben opgeleverd.

Deze reddingskosten zijn gelijk aan het verzekerde bedrag. Zij zijn beperkt tot een maximumbedrag van 18.592.014,36 EUR, overeenkomstig Artikel 106 van de Verzekeringwet van 4 april 2014 en de uitvoeringsbesluiten ervan. Dit bedrag is gekoppeld aan de evolutie van het indexcijfer van de consumptieprijzen, met als basisindex die van november 1992, namelijk 113,77 (basis 1988=100).

ARTIKEL 16 Welke algemene bepalingen zijn van toepassing?

De hieronder vermelde artikelen van Titel 1.1, overgenomen uit het KB van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, zijn eveneens van toepassing:

- mee te delen gegevens door de verzekeringnemer bij het sluiten van de overeenkomst (Artikelen 2 tot en met 4);
- mee te delen gegevens door de verzekeringnemer in de loop van de overeenkomst (Artikelen 5 tot en met 9);
- duur/premie/wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en premie (Artikelen 15 tot en met 22);
- schorsing van de overeenkomst (Artikelen 23 tot en met 25);
- einde van de overeenkomst (Artikelen 26 tot en met 31);
- mededelingen (Artikel 37).

De Voertuigbeschermingsverzekering wordt eveneens geregeld door Artikel 30 van Titel 1.1. met de enige uitzondering dat de verzekeraar één of meer dekkingen van de Voertuigbeschermingsverzekering kan opzeggen, na elk schadegeval waarbij de betreffende dekking betrokken is, ongeacht of de verzekerde al dan niet aansprakelijk is.

TITEL 7 VASTSTELLING EN EVOLUTIE VAN DE PREMIE VOOR DE VERZEKERING BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID EN DE VERZEKERING OMNIUM

ARTIKEL 1 WAT IS HET TOEPASSINGSGBIED?

Datum van inwerkingtreding van de overeenkomst:

De premie voor een nieuwe polis wordt vastgesteld in functie van de situatie van de verzekerde en het verzekerde motorrijtuig, door rekening te houden met de kenmerken van het motorrijtuig, de kenmerken van zijn gebruikelijke bestuurders, de context van het gebruik van het motorrijtuig, het aantal schadegevallen in fout tijdens de waargenomen verzekeringsperiode en/of de classificatietabellen van de verzekeraar. De situatie is dus een combinatie van kenmerken en segmentatiecriteria omtrent het verzekerde motorrijtuig en zijn bestuurder, die rechtstreeks van invloed zijn op het niveau van de door de verzekerde te betalen premie; bijgevolg kan elke wijziging in de situatie leiden tot een aanpassing van de hoogte van de premie.

De door Stellantis Insurance gehanteerde segmentatiecriteria zijn te vinden op de volgende website: www.stellantis-insurance.be.

De segmentatiecriteria die van invloed zijn op de hoogte van de premie worden door de verzekeraar vastgesteld en vloeien voort uit statistische gegevens en analyses waaruit blijkt dat het gebruik van het motorrijtuig, de kenmerken van de bestuurder en/of de verzekerde verband houden met het aantal schadegevallen in fout en/of de ernst ervan. Op basis van deze segmentatiecriteria kan een evenwicht worden gevonden tussen de betaalde premie en het verwachte verlies of de verwachte schade. De segmentatiecriteria zijn derhalve objectieve normen die de waarschijnlijkheid of de omvang van het verlies of de schade kunnen beïnvloeden.

Bij het onderschrijven van een nieuwe polis houdt de verzekeraar rekening met het aantal schadegevallen in fout, naast andere hierboven genoemde elementen. Dit is het aantal aansprakelijkheidsvorderingen in fout gedurende de 5 opeenvolgende jaren voorafgaand aan de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst. Daartoe wordt het in Artikel 2 "Toepassingsmechanisme" beschreven mechanisme toegepast.

Deze schadegevallen worden vermeld op de schadeattesten die betrekking hebben op het te verzekeren risico en die door uw vorige verzekeraar(s) zijn afgegeven.

Indien de verzekerde tot de inwerkingtreding van zijn overeenkomst gedekt blijft door zijn vorige verzekeraar, moet hij de verzekeraar het schadeattest dat door de vorige verzekeraar werd afgeleverd uiterlijk 15 dagen na het einde van de overeenkomst toezenden. Indien Stellantis Insurance het schadeattest niet binnen deze termijn heeft ontvangen, zullen wij uw premie herberekenen op basis van het mechanisme beschreven in Artikel 2 "Toepassingsmechanisme" en met toepassing van het percentage toegekend aan 5 of meer

schadegevallen in de laatste 5 jaar. De volgende artikelen van Titel 1.1. vermeld in het KB van 16 april 2018 betreffende de minimumvoorwaarden voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, zullen in dit geval van toepassing op de wijziging van de overeenkomst:

- Mee te delen gegevens door de verzekeringnemer bij het sluiten van de overeenkomst (Artikelen 2 tot en met 4);

Bij elke jaarlijkse premieervaldag:

Aan het einde van de waargenomen verzekeringsperiode kan de premie veranderen in functie van de veranderingen van de omstandigheden, zoals:

1. veranderingen van de kenmerken van het motorrijtuig en van zijn gebruikelijke bestuurders,
2. voor de premie van de Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid en de premie van de Verzekering voor Materiële Schade in de Voertuigbeschermingsverzekering, het aantal schadegevallen in fout gedurende de 5 opeenvolgende jaren voorafgaand aan de datum van hernieuwing van de overeenkomst. Daartoe wordt het in Artikel 2 "Toepassingsmechanisme" beschreven mechanisme toegepast
3. de evolutie van de classificatietabellen van de verzekeraar

The observed insurance period is closed each year by the 15th of the month preceding the annual premium due date. Claims after this date are carried forward to the next observation period.

Definitie van een schadegeval in fout:

Een schadegeval in fout wordt gedefinieerd als:

- voor de premie van de Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid: een schadegeval burgerlijke aansprakelijkheid waarvoor wij een schadevergoeding hebben betaald aan de benadeelden. De schadevergoeding van een zwakke weggebruiker wordt niet in aanmerking genomen, tenzij de verzekerde aansprakelijk is voor het schadegeval op basis van de aansprakelijkheidsregels.
- voor de premie van de Verzekering voor Materiële Schade in de Voertuigbeschermingsverzekering: een materiële schade (met uitzondering van vandalisme en kwaad opzet) waarvoor de verzekeraar een vergoeding heeft betaald onder de Verzekering voor Materiële Schade. Schadevergoeding die de verzekeraar (ten minste gedeeltelijk) kan verhalen op een derde die volledig aansprakelijk is, wordt niet in aanmerking genomen.

Voor de premie van de Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid en

de premie van de Verzekering voor Materiële Schade worden uiteraard ook de burgerlijke aansprakelijkheidsvorderingen die in aanmerking werden genomen bij de invoering van het systeem, uiteraard ook bij de vernieuwing in aanmerking worden genomen.

ARTIKEL 2 WAT IS HET TOEPASSINGSMECHANISME

De verzekeraar houdt rekening met het aantal schadegevallen in fout gedurende de laatste 5 opeenvolgende jaren die onmiddellijk voorafgaan aan de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst of de jaarlijkse premievaldag. Voor elk schadegeval in fout dat heeft plaatsgevonden tijdens de waargenomen verzekeringsperiode wordt het aantal schadegevallen met één verhoogd. De premies van de Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid en de Verzekering Omnium worden gepersonaliseerd volgens onderstaande tabel:

Aantal schadegevallen in de laatste 5 jaar	Premieniveau (%)	Aantal schadegevallen in de laatste 5 jaar	Premieniveau (%)
0	100	3	270
1	115	4	350
2	135	5 ou plus	450

Om de impact van een schadegeval in fout op de premie te bepalen, moet de basispremie worden vermenigvuldigd met het in de tabel vermelde percentage.

In geval van een verkeerde toepassing van het systeem zoals bedoeld in dit Artikel, brengt de verzekeraar de vereiste verbeteringen aan en desgevallend betaalt hij aan de verzekeringnemer het premieverschil terug dat uit die verbetering voortvloeit, of vordert hij van de verzekeringnemer het verschil terug. Het door de verzekeraar terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke intrest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde premie heeft plaatsgevonden. Deze intrest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde premie werd geïnd.

ARTIKEL 3 WAT ZIJN DE GEVOLGEN VAN DE BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN?

Zolang de Bijzondere Voorwaarden vermelden dat de BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN verworven is, heeft de verzekerde recht op de BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN vanaf de datum van inwerkingtreding van zijn Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid of Verzekering Omnium. Zolang het vervaldagbericht vermeldt dat de BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN verworven is, geniet de verzekerde van de BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN vanaf de begindatum van de geldigheidsperiode vermeld op dit bericht.

De BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN neutraliseert de premieverhoging naar aanleiding van het laatste schadegeval in fout.

Indien er bijvoorbeeld slechts één schadegeval in fout is tijdens de in aanmerking genomen verzekeringsperiode, zal de evolutie van de premie voor de volgende verzekeringsperiode dezelfde zijn als die voor klanten zonder een schadegeval in fout.

De verzekeraar blijft echter met dit schadegeval rekening houden voor de berekening van de schadeparameters bij de toepassing van het wijzigingsmechanisme op een latere datum naar aanleiding van volgende schadegevallen waarvoor de verzekerde niet meer van de BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN geniet.

De verzekerde wordt via zijn Bijzondere Voorwaarden en zijn vervaldagbericht geïnformeerd over het schadegeval waarvoor hij reeds BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN heeft genoten op het moment dat deze documenten worden uitgereikt.

Hij krijgt de BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN terug indien deze wordt gebruikt na 5 opeenvolgende jaren zonder een schadegeval in fout in burgerlijke aansprakelijkheid of materiële schade, vanaf het einde van de verzekeringsperiode met één of meerdere schadegevallen. De BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN is dan opnieuw geldig voor het volgende schadegeval in fout.

De BELONING VOOR VERANTWOORD RIJDEN vervalt, wordt definitief ongeldig en kan niet meer verworven worden na een schadegeval met één van de volgende verzwarende omstandigheden: alcoholintoxicatie, dronkenschap of een gelijkaardige toestand ten gevolge van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken, een opzettelijk veroorzaakt schadegeval, rijden zonder rijbewijs of met een vervallen rijbewijs, plegen van een vluchtmisdrijf of deelname aan een niet toegelaten wedstrijd.

TITEL 8 ALGEMENE ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

ARTIKEL 1 WAT IS HET TOEPASSELIJK RECHT EN WELKE RECHTBANK HEEFT RECHTSMACHT?

Het Belgisch recht is van toepassing op de verzekeringsovereenkomst. Het Belgische recht is van toepassing op de precontractuele betrekkingen tussen de verzekeraar(s) en/of de verzekeringstussenpersoon en de consument.

Alle geschillen betreffende de totstandkoming, de geldigheid, de uitvoering, de interpretatie of de beëindiging van deze overeenkomst behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische Hoven en Rechtbanken.

ARTIKEL 2 WIE IS DE CONTROLEAUTORITEIT EN HOE WORDEN KLACHTEN BEHEERD?

1. Controleautoriteiten

FSMA: Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten

Congresstraat 12-14 - 1000 Brussel
Tel. 02 220 52 11
www.fsma.be

NBB: Nationale Bank van België

Berlaimontlaan 14 - 1000 Brussel
Tel. 02 221 21 11
www.nbb.be

2. Klachtenbeheer

2.1 Pechverhelping

Als u een klacht heeft die verband houdt met de pechverhelping, schrijf dan binnen maximaal 7 dagen in geval van wegslepen of repatriëring van het voertuig:

- Per post naar Touring, Klachtendienst, Koning Albert II Laan 4, bus 12, 1000 Brussel, België; of
- per e-mail naar complaint@touring.be

2.2 Medische bijstand

Als u een klacht heeft die verband houdt met de medische bijstandsdiensten: customer.care.bn@axa-assistance.com

2.3 Andere dekkingen

Stellantis streeft naar het leveren van diensten van goede kwaliteit.

Wij begrijpen dat een klant niet tevreden kan zijn met de geleverde dienst. Om hieraan tegemoet te komen, hebben wij een klachtenprocedure.

Als u een klacht heeft die verband houdt met uw verzekeringspolis, neem dan contact op met onze klachtenbehandelaars via:

- E-mail, aan: complaints-be@stellantis-insurance.com, of
- een brief naar het volgende postadres: Stellantis Insurance, Bastion Tower Level 12 Place Du Champ De Mars 5, 1050 Brussels.

Indien u nog steeds geen genoegdoening gevonden zou hebben, kan u als volgende stap rechtstreeks schriftelijk contact opnemen met de verzekeraar en uw klacht richten aan de klachtenbeheerder via:

- E-mail, aan: stellantisinsurance-complaints@stellantis.com, of
- brief naar het volgende postadres: Stellantis Insurance Limited, MIB House, 53, Abate Rigord Street, Ta' Xbiex, Malta.

Na ontvangst van de klacht wordt u een ontvangstbewijs van de klacht overgemaakt. De klacht zal onverwijld worden onderzocht en verwerkt en normaal gesproken zullen wij u binnen 15 werkdagen na ontvangst van de klacht een volledig antwoord geven. Wanneer dit niet mogelijk is en het onderzoek van een klacht niet binnen 15 dagen na ontvangst van de klacht is afgerond, zullen wij u toch laten weten welke maatregelen worden genomen en zullen wij u laten weten wanneer wij verwachten u een volledig antwoord te kunnen geven.

Als u nog steeds niet tevreden bent met het antwoord van de verzekeraar, hebt u het recht een klacht in te dienen bij de Ombudsman van de Verzekeringen:

Dienst Ombudsman van de Verzekeringen
De Meeûssquare 35 - 1000 Brussel
Tel: +32 (0) 2 547 58 71
Fax: (+32) (0)2 547 59 75
www.ombudsman-insurance.be
info@ombudsman-insurance.be

Het indienen van een klacht doet geen afbreuk aan het recht van de verzekeringnemer om in rechte op te treden.

U kunt ook contact opnemen met de Maltese arbiter voor financiële diensten:

Office of the Arbiter for Financial Services
First Floor, St Calcedonius Square,
Floriana FRN1530, Malta
Website: www.financialarbiter.org.mt

ARTIKEL 3 WAT GELDT ER IN GEVAL VAN NIET-BETALING VAN PREMIES?

1. Niet-betaling van premies

Indien de premie niet betaald wordt, maant de verzekeraar de verzekeringnemer aan tot betaling. Deze ingebrekestelling gebeurt per aangetekende brief of bij deurwaardersexploot. De gevolgen van de niet-betaling van de premie (schorsing en/of opzegging van de polis) worden in deze ingebrekestelling vermeld evenals de resterende termijn om de situatie te regulariseren.

2. Administratieve kosten

Indien u ons een aangetekende ingebrekestelling stuurt omdat wij nalaten om u te gepasten tijde een vaststaande, opeisbare en onbetwiste geldsom te betalen, dan zullen wij u vergoeden voor uw algemene administratieve kosten. Deze kosten worden forfaitair berekend en bedragen tweemaal het officiële bpost-tarief voor aangetekende zendingen.

Voor elke aangetekende brief die wij aan u sturen omdat u een vaststaande, opeisbare en onbetwiste geldsom niet betaald, moet u eveneens een vergoeding betalen van tweemaal het officiële bpost-tarief voor aangetekende zendingen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer u de premie niet heeft betaald.

Als wij genoodzaakt zijn om de invordering van een schuld toe te vertrouwen aan een derde, zal er van de verzekeringnemer een schadevergoeding worden gevorderd, begroot op 10 % van het verschuldigde bedrag met een minimum van 10 euro en een maximum van 100 euro. Indien de verzekeringnemer genoodzaakt wordt om de invordering van een schuld toe te vertrouwen aan een derde, betaalt de verzekeraar de verzekeringnemer dezelfde schadevergoeding.

DE DOOR U VERSCHULDIGDE BEDRAGEN ZULLEN IN GEEN GEVAL HET DOOR DE BELGISCHE WET OPGELEEGDE MAXIMUMBEDRAG OVERSCHRIJDEN.

ARTIKEL 4 WAT IS DE RANGORDE VAN DE VOORWAARDEN?

De Bijzondere Voorwaarden vullen de algemene voorwaarden aan en stellen deze buiten werking voor zover zij daarmee in strijd zijn.

ARTIKEL 5 WAT ZIJN DE WIJZEN VAN COMMUNICATIE EN TALEN?

Wij communiceren via diverse kanalen met onze verzekeringnemers:

- per brief en per e-mail op policy-be@stellantis-insurance.com;
- per telefoon op +3226208091.

Talen van communicatie

Alle communicatie met onze verzekeringnemers gebeurt in het Nederlands of in het Frans, naar keuze van de verzekeringnemer.

Al onze documenten (offertes, verzekeringsvoorstellen, algemene voorwaarden, bijzondere voorwaarden, enz.) zijn beschikbaar in het Nederlands en in het Frans.

ARTIKEL 6 WAT GELDT VOOR DE BEZOLDIGING VAN DE MEDEWERKERS VAN STELLANTIS?

De medewerkers van Stellantis die betrokken zijn bij verzekeringsdistributie ontvangen geen bezoldiging (vast of variabel) die verband houdt met verzekeringsdistributie.

ARTIKEL 7 IS ER EEN HERROEPINGSRECHT VOOR VERZEKERINGEN OP AFSTAND?

Voor verzekeringsovereenkomsten op afstand (bijvoorbeeld overeenkomsten die via een website zijn gesloten), zoals gedefinieerd in Boek VI van het Wetboek van Economisch Recht, kunnen zowel de verzekeringnemer als de verzekeraar de overeenkomst zonder boete en zonder opgave van redenen per aangetekende brief of per e-mail opzeggen binnen 14 kalenderdagen. Deze brief of e-mail kan verzonden worden aan:

- Gelieve postadres in te voegen: Stellantis Insurance, Bastion Tower Level 12 Place Du Champ De Mars 5, 1050 Brussels
- Gelieve e-mailadres in te voegen : cancellation-be@stellantis-insurance.com

Deze termijn van 14 dagen gaat in op de dag waarop de overeenkomst is gesloten of op de dag waarop de verzekeringnemer de contractvoorwaarden en de precontractuele informatie op een duurzame drager heeft ontvangen, naargelang welke datum later valt.

De opzegging door de verzekeringnemer wordt onmiddellijk na de kennisgeving ervan van kracht. De opzegging door de verzekeraar wordt van kracht acht dagen na de kennisgeving ervan.

Indien de overeenkomst door de verzekeringnemer of door verzekeraar wordt opgezegd en op verzoek van de verzekeringnemer de uitvoering van de overeenkomst reeds was begonnen vóór de opzegging, is de verzekeringnemer verplicht de premie te betalen naar rato van de periode waarin de dekking werd verleend. Dit is de vergoeding voor reeds verleende diensten.

Met uitzondering van de vergoeding voor reeds verleende diensten, betaalt de verzekeraar alle uit hoofde van deze overeenkomst van de verzekeringnemer ontvangen bedragen terug. Hij beschikt daartoe over een termijn van 30 kalenderdagen:

- wanneer de consument opzegt, vanaf de dag waarop de verzekeraar de kennisgeving van opzegging ontvangt;
- wanneer de verzekeraar de overeenkomst opzegt, vanaf de dag dat hij kennisgeving van opzegging verzendt.

ARTIKEL 8 GEVEN DE VERZEKERAARS ADVIES OVER DE VERZEKERINGSOVEREENKOMSTEN?

Stellantis of haar medewerkers geven geen advies over de verzekeringsovereenkomsten die worden verdeeld. Inter Partner Assistance NV/SA of haar medewerkers geven geen advies over de verzekeringsovereenkomsten die worden verdeeld.

ARTIKEL 9 WIE IS DE SCHADEREGELAAR VAN STELLANTIS VOOR BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERINGEN?

Stellantis Insurance Limited is gemachtigd om in België haar activiteiten uit te oefenen in het kader van de vrije dienstverrichting. Voor de Burgerlijke Aansprakelijkheidsverzekering, heeft Stellantis volgende schaderegelaar aangesteld:

Naam: Crawford & Company België NV - www.crawco.com/en-be

Adres: Crawford & Company België NV is een naamloze vennootschap naar Belgisch recht, gevestigd te Jan Olieslagerslaan 41, 1800 Vilvoorde, België, ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder ondernemingsnummer 0437.271.743

Contactgegevens:

www.crawco.com/en-be
(T) 32 (0) 2 714 03 70
(E) PeterBelis@crawco.be

ARTIKEL 10 WAT IS DE IMPACT VAN FINANCIËLE SANCTIES?

Stellantis Insurance Limited, Inter Partner Assistance NV/SA of Royal Belgian Touring Club ASBL worden niet geacht dekking of bijstand te verlenen en zullen niet aansprakelijk zijn om enige vordering te betalen of enige uitkering te verstrekken uit hoofde van de verzekeringsovereenkomst aan u, enige verzekerde (natuurlijke of rechtspersoon) of enige derde partij voor zover de verstrekking van een dergelijke dekking, betaling van een dergelijke vordering of verstrekking van dergelijke uitkering een van bovengenoemde partijen zou blootstellen aan een sanctie, verbod of beperking krachtens resoluties van de Verenigde Naties of de handels- of economische sancties, wet- of regelgeving van de Europese Unie, Malta, België, de Verenigde Staten van Amerika of enige andere toepasselijke nationale wet- of regelgeving inzake economische of handelssancties.

ARTIKEL 11 HOE VERWERKEN WIJ UW PERSOONSgegeEVENS?

Voor alle dekkingen behalve die voor Medische Bijstand en Rechtsbijstand:

Stellantis Insurance Limited is de verantwoordelijke voor de verwerking van de persoonsgegevens die over u worden bijgehouden of over andere personen wier persoonsgegevens worden verwerkt in verband met de service die aan u wordt verleend.

U kunt contact opnemen met de functionaris voor gegevensbescherming van het bedrijf op het volgende adres:

- per post: Stellantis Insurance - Data Protection Officer, 53, MIB House, Abate Rigord Street, Ta Xbiex, XBX1122.
- per e-mail: stellantisinsurance-privacy@stellantis.com

Om beter te begrijpen hoe en waarom Stellantis Insurance Limited persoonlijke gegevens verwerkt, kan het volledige privacybeleid worden geraadpleegd op de volgende link [[websitelink invoegen](#)]. Houd er rekening mee dat deze verklaring af en toe kan worden gewijzigd en bijgewerkt, indien nodig.

Door het invullen van alle documentatie met betrekking tot de aan u geleverde verzekeringsdienst, begrijpt u de voorwaarden van het Privacybeleid van de Gegevensbeheerder. In gevallen waarin u wordt gevraagd de persoonsgegevens van anderen te verstrekken voor het ontvangen van of in verband met de verzekeringsdienst, bevestigt u dat u de anderen hebt geïnformeerd over de redenen waarom deze informatie is gevraagd en het gebruik dat ervan zal worden gemaakt.

Voor dekking van medische bijstand:

Inter Partner Assistance SA is de verantwoordelijke voor de verwerking van de persoonlijke gegevens die over u of andere personen worden bewaard, van wie de persoonsgegevens worden verwerkt in het kader van de aan u verleende dienst.

Inter Partner Assistance NV, handelend onder de handelsnaam AXA Partners Belgium, met maatschappelijke zetel te Regentlaan 7, 1000 Brussel, ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder nr. 0415.591.055, handelend als onderaannemer voor het bedrijf.

U kunt contact opnemen met de functionaris voor gegevensbescherming van het bedrijf op het volgende adres:

per post: AXA Partners België - Verantwoordelijke Gegevensbescherming, Regentenlaan 7, 1000 Brussel
per e-mail: DPO.bnl@axa-assistance.com

Hierna gezamenlijk "de verzekeraars" genoemd.

DOELEINDEN VAN DE VERWERKING EN ONTVANGERS VAN GEGEVENS

De Verzekeraars verzamelt en verwerkt persoonsgegevens voor verschillende doeleinden, waaronder:

- beheer van het personeelsdossier
- beheer van het verzekeringscontract
- klantenservice
- het beheren van de relatie tussen verzekeraars en verzekeringstussenpersonen
- opsporen, voorkomen en bestrijden van fraude :
- de strijd tegen het witwassen van geld en de financiering van terrorisme :
- portfoliomonitoring :
- statistische studies :
- risicobeheer en -bewaking :
- het uitvoeren van direct-marketingactiviteiten met uw toestemming, die op elk moment kan worden ingetrokken.

De persoonsgegevens die door de betrokkene zelf worden meegedeeld of rechtmatig door de verzekeraars worden ontvangen van bedrijven die deel uitmaken van de Stellantis Groep, de AXA Groep, van bedrijven die met hen in contact staan, van de werkgever van de betrokkene of van derden, mogen door de verzekeraars worden verwerkt voor de bovenvermelde doeleinden.

De verzekeraars kunnen persoonsgegevens doorgeven aan derden om deze doeleinden te bereiken, met inbegrip van de andere bedrijven van de Stellantis Groep en de AXA Groep, aan de met de verzekeraar verbonden bedrijven, klantenaanbieders, tussenpersonen, agenten of makelaars (indien in eerste instantie aangesteld door de polishouder), primaire verzekeraars, herverzekeraars en medeverzekeraars, externe leveranciers van de verzekeraars, andere verzekeringsmaatschappijen en overheidsinstanties.

Deze gegevens kunnen ook worden meegedeeld aan de toezichthoudende autoriteiten, aan de bevoegde overheidsinstanties en aan elke andere openbare of particuliere instelling waarmee de verzekeraars persoonsgegevens moeten uitwisselen in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving.

In het geval dat persoonsgegevens worden doorgegeven aan ontvangers en/of verwerkers in derde landen die geen lid zijn van de Europese Unie, worden deze gegevensdoorgiften geregeld door besluiten van de Commissie waarin wordt erkend dat deze landen een passend niveau van gegevensbescherming hebben, of door passende waarborgen, zoals bindende bedrijfsvoorschriften (BCR's) of standaardbepalingen inzake gegevensbescherming, die zijn vastgesteld of goedgekeurd door de Europese Commissie, met inbegrip van het nemen van aanvullende maatregelen (technische, organisatorische en/of contractuele) indien nodig om een beschermingsniveau te waarborgen dat in wezen gelijkwaardig is aan het bestaande niveau in de Europese Economische Ruimte.

OPSLAG VAN GEGEVENS

De verzekeraars bewaren de persoonsgegevens die zijn verzameld in het kader van de verzekeringsovereenkomst voor de volledige duur van de contractuele relatie of het beheer van de schadedossiers, en actualiseren deze gegevens wanneer de omstandigheden dit vereisen, verlengd met de wettelijke bewaartermijn of de verjaringstermijn voor eventuele claims of beroepen die worden ingediend na het einde van de contractuele relatie of na het sluiten van het schadedossier.

DE RECHTEN VAN DE BETROKKENE

De Verzekerde heeft bepaalde rechten met betrekking tot zijn/haar persoonlijke informatie, afhankelijk van de toepasselijke wetgeving. Deze omvatten de volgende rechten:

- de toestemming voor de verwerking van persoonsgegevens te allen tijde intrekken, echter zonder dat dit invloed heeft op de geldigheid van de verwerking die is uitgevoerd op basis van deze toestemming;
- toegang tot zijn/haar persoonlijke gegevens;
- de informatie die we over de Verzekerde hebben, te rectificeren;
- zijn/haar persoonlijke gegevens wissen;
- ons gebruik van zijn/haar persoonlijke gegevens beperken;
- bezwaar maken tegen ons gebruik van zijn/haar persoonlijke gegevens; en
- zijn/haar persoonlijke gegevens in een bruikbaar elektronisch formaat te ontvangen en/of door te geven aan een derde (recht op gegevensoverdraagbaarheid).

De Verzekerde kan zijn rechten uitoefenen door contact op te nemen met de functionaris voor gegevensbescherming van de Verzekeraar via de contactgegevens hierboven.

EEN KLACHT INDIENEN OVER DE VERWERKING VAN PERSOONLIJKE GEGEVENS

Als de betrokkene van mening is dat de verzekeraars de relevante voorschriften niet naleven, wordt hij of zij verzocht met voorrang contact op te nemen met de verzekeraars. De betrokkene kan een klacht indienen bij de Vennootschap via de hierboven vermelde e-mailadressen. De betrokkene kan ook een klacht indienen over de verwerking van zijn/haar persoonsgegevens bij de Belgische Gegevensbeschermingsautoriteit op het volgende adres:

Pressestraat 35, 1000 Brussel
Tel. + 32 2 274 48 00 Fax + 32 2 274 48 35
E-mail. contact@apd-gba.be

De betrokken persoon kan ook een klacht indienen bij de plaatselijke rechtbank van eerste aanleg.

DEEL B - RECHTSBIJSTANDSVERZEKERING

Voor de Rechtsbijstandverzekering is de verzekeraar AXA Belgium NV, een naamloze vennootschap naar Belgisch recht, gevestigd te Troonplein 1, 1000 Brussel, ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder ondernemingsnummer 0404.483.367. AXA Belgium is een verzekeringsmaatschappij erkend door de Nationale Bank van België (www.nbb.be) onder het nummer 0039.

In dit Deel B - Rechtsbijstandverzekering verwijzen de termen "verzekeraar", "wij" en/of "ons" naar de hierboven omschreven verzekeraar. De Titels 1 en 2 van dit Deel B regelen de Rechtsbijstandverzekering.

TITEL 1 RECHTSBIJSTANDSVERZEKERING

HOOFDSTUK 1 GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

De schadegevallen inzake rechtsbijstand worden beheerd door Legal Village N.V., met maatschappelijke zetel te Pépiniërestraat 25, 1000 Brussel Tel: 02 678 55 50 - BTW BE 0403.250.774 RPM Brussel, een vennootschap gespecialiseerd in de behandeling van claims met betrekking tot de Rechtsbijstandverzekering.

Wij vertrouwen Legal Village het beheer toe van de schadegevallen met betrekking tot alle overeenkomsten van onze portefeuille van rechtsbijstandverzekeringen, overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.b van het Koninklijk Besluit van 12 oktober 1990 betreffende de rechtsbijstandverzekering.

Het voorwerp van de waarborg Rechtsbijstand is de volgende:

- Preventie en juridische informatie: ter voorkoming van eventuele betwistingen of geschillen informeren wij de verzekerde over zijn rechten en over de maatregelen die nodig zijn om zijn belangen te vrijwaren.
- De minnelijke verdediging en/of verdediging in rechte van de juridische belangen: in het kader van de door u gekozen dekking verbinden wij ons ertoe om, onder de voorwaarden van deze overeenkomst, de verzekerde in geval van een schadegeval tijdens de looptijd van de overeenkomst te helpen om zijn rechten minnelijk of, indien nodig, via een passende procedure te doen gelden, door het verlenen van diensten en het betalen van de daaruit voortvloeiende kosten.

ARTIKEL 1.1. SCHADEGEVALLEN

1.1.1. Aangifte van het schadegeval : Rechten en verplichtingen

1.1.1.1. De verzekerde moet het schadegeval, de omstandigheden en de bekende of vermoede oorzaken ervan zo spoedig mogelijk aan ons melden zoals bepaald in de bijzondere voorwaarden (punt 3) via aangifte@legalvillage.be

De verzekerde moet het volgende referentienummer vermelden bij het aangifte van het schadegeval: 860568400603.

Wij kunnen ons echter niet beroepen op de overschrijding van de termijn als het schadegeval zo snel als redelijkerwijs mogelijk is gemeld.

1.1.1.2. De verzekerde moet ons samen met de aangifte of zodra hij deze ontvangt, het volgende bezorgen:

- alle documenten en inlichtingen betreffende het **schadegeval**
- alle bewijsstukken die nodig zijn om de tegenpartij te identificeren, het dossier te beheren en de oorzaak en het bedrag van het schadegeval te rechtvaardigen;
- alle inlichtingen over de aard, de oorzaken, de omstandigheden of de gevolgen van het **schadegeval** die ons in staat stellen er een precies beeld van te krijgen.

1.1.1.3. De verzekerde zal ons alle informatie, documenten of bewijzen bezorgen die ons in staat stellen een aanvaardbare minnelijke oplossing te zoeken en ons helpen zijn belangen doeltreffend te verdedigen.

De verzekerde draagt de gevolgen van een laattijdige of onvolledige mededeling, waardoor wij onze verplichtingen niet correct zouden kunnen nakomen.

1.1.1.4. Indien een minnelijke regeling niet mogelijk blijkt, beslist de verzekerde in overleg met ons, over de verdere behandeling van de zaak, zo nodig volgens de modaliteiten voorzien onder 1.1.4 (Meningsverschil).

1.1.1.5. De verzekerde blijft steeds de enige beheerder van zijn **schadegeval**. Hij kan met elke persoon met wie hij een geschil heeft een schikking treffen of een schadevergoeding van hem aanvaarden zonder ons in te schakelen, maar in dat geval verbindt hij zich ertoe de aan ons verschuldigde bedragen en de kosten te vergoeden die wij in onwetendheid over de schikking hebben gemaakt.

Wij dragen echter niet de kosten van een zonder onze schriftelijke toestemming aangestelde lasthebber of ingestelde procedure, behalve in geval van dringende en redelijke bewarende maatregelen.

1.1.1.6. Indien de verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt en wij daardoor schade lijden, hebben wij recht op vermindering van onze prestatie in verhouding tot de door ons geleden schade.

1.1.1.7. Wij zijn niet aansprakelijk indien de verzekerde zijn verplichtingen met bedrieglijk opzet niet is nagekomen.

1.1.2. Vrije keuze van een advocaat en een deskundige

1.1.2.1. Wij hebben het recht om alle maatregelen te nemen om het **schadegeval** in der minne te regelen. De verzekerde heeft de vrijheid om een advocaat of elke andere persoon die volgens het op de procedure toepasselijke recht over de vereiste kwalificaties beschikt, te kiezen om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen en te behartigen ingeval er sprake is van een gerechtelijke, administratieve of arbitrageprocedure. In het kader van een arbitrage, bemiddeling of andere erkende vormen van buitengerechtelijke geschillenbeslechting, staat het de verzekerde vrij om een persoon te kiezen die hiertoe voldoende gekwalificeerd is.

Telkens wanneer zich een belangenconflict met ons voordoet, staat het de verzekerde vrij om een advocaat of, indien hij daaraan de voorkeur geeft, een andere persoon die volgens het op de procedure toepasselijke recht over de vereiste kwalificaties beschikt, te kiezen om zijn belangen te verdedigen.

1.1.2.2. Indien de verzekerde echter voor een in België te behandelen zaak een advocaat kiest die niet bij de Belgische balie is ingeschreven, draagt hij zelf de extra kosten die uit deze keuze voortvloeien.

Hetzelfde geldt indien de verzekerde voor een in het buitenland te behandelen zaak een advocaat kiest die niet is ingeschreven bij de balie van het land waar de zaak wordt behandeld.

1.1.2.3. Indien een deskundige moet worden aangewezen, staat het de verzekerde vrij deze deskundige te kiezen. Indien hij echter een deskundige kiest die werkzaam is in een ander land dan dat waar de opdracht moet worden uitgevoerd, draagt hij zelf de extra kosten en honoraria die uit deze keuze voortvloeien.

1.1.2.4. Wanneer meerdere verzekerden gelijklopende belangen hebben, stemmen zij er mee in om één advocaat of deskundige aan te wijzen. In andere gevallen bent u vrij om uw eigen raadgever te kiezen.

1.1.2.5. De verzekerde die een adviseur kiest, moet tijdig de naam en het adres van de adviseur meedelen, zodat wij met hem contact kunnen opnemen en hem het door ons opgestelde dossier kunnen toezenden.

1.1.2.6. De verzekerde houdt ons op de hoogte van het verloop van de zaak, zo nodig via zijn adviseur. Indien hij dit nalaat, na de adviseur van de verzekerde aan deze verplichting te hebben herinnerd, zijn wij van onze verplichtingen ontslagen ten belope van de schade die wij aantoonbaar door dit gebrek aan informatie hebben geleden.

1.1.2.7. Wij nemen de kosten en erelonen ten gevolge van de tussenkomst van één advocaat, bemiddelaar of deskundige voor onze

rekening. Deze beperking geldt echter niet als de tussenkomst van een andere advocaat, bemiddelaar of deskundige gerechtvaardigd is om redenen buiten de wil van de verzekerde

1.1.2.8. In geen geval zijn wij aansprakelijk voor de werkzaamheden van de externedienstverleners (advocaat, bemiddelaar, deskundige, enz.) die voor de verzekerde optreden.

1.1.3. Betaling van uitgaven, erelonen en kosten

1.1.3.1. De verzekerde verbindt zich ertoe nooit het bedrag van een kosten- en ereloonstaat overeen te komen zonder onze voorafgaande toestemming; indien nodig en op ons verzoek zal de verzekerde de bevoegde autoriteit of de rechtbank vragen om zich op onze kosten uit te spreken over de kosten- en ereloonstaat. Zo niet, behouden wij ons het recht voor de betaling van het aan ons uit hoofde van uitgaven, erelonen en kosten verschuldigde bedrag te beperken, ten belope van de geleden schade.

1.1.3.2. Indien de verzekerde betaling van aan ons verschuldigde kosten of uitgaven ontvangt, moet hij deze aan ons teruggeven en zet hij, op ons advies en op onze kosten, de procedure of uitvoering voort totdat deze vergoeding is verkregen. Te dien einde treden wij in de rechten die hij tegenover derden heeft om, zo nodig in zijn naam, een vordering tot vergoeding van de door ons voorgeschoten kosten in te stellen.

1.1.3.3. Indien het bedrag van de kosten en erelonen of uitgaven het door de waarborg voorziene maximum overschrijdt, zal onze tussenkomst bij voorrang gebeuren ten voordele van u, vervolgens ten voordele van uw samenwonende echtgenoot of de persoon met wie u samenwoont en tenslotte ten voordele van uw samenwonende of fiscaal ten laste zijnde kinderen.

1.1.4. Meningsverschil

1.1.4.1. In geval van een meningsverschil tussen de verzekerde en ons over de te volgen werkwijze bij de afwikkeling van het **schadegeval**, kan hij, onverminderd de mogelijkheid tot het instellen van een gerechtelijke procedure, een advocaat van zijn keuze raadplegen, nadat wij hem in een met redenen omkleed advies ons standpunt of onze weigering om zijn redenering te volgen hebben meegedeeld en hem hebben herinnerd aan het bestaan van deze procedure.

1.1.4.2. Indien de advocaat ons standpunt bevestigt, wordt de verzekerde niettemin vergoed voor de helft van de kosten en erelonen van deze consultatie.

1.1.4.3. Indien de verzekerde, tegen het advies van deze advocaat in, op eigen kosten een procedure aanhangig maakt en een beter resultaat behaalt dan wanneer hij ons standpunt had aanvaard, verlenen wij de dekking en vergoeden wij de kosten en erelonen die voor zijn rekening zijn gebleven.

1.1.4.4. Indien de geraadpleegde advocaat het standpunt van de verzekerde bevestigt, verlenen wij dekking, ongeacht de uitkomst van de procedure, met inbegrip van de kosten en erelonen van de consultatie die ten laste van de verzekerde blijven.

1.1.5. Informatieverplichting

Telkens wanneer zich een belangenconflict voordoet of er onenigheid bestaat over de afwikkeling van het schadegeval, zullen wij de verzekerde in kennis stellen van:

- het recht bedoeld in punt 1.1.2 (vrije keuze van de advocaat en de deskundige);
- het recht om een beroep te doen op de procedure bedoeld in punt 1.1.4 (meningsverschil).

1.1.6. Rechten tussen verzekerden onderling

1.1.6.1. Als een verzekerde anders dan u of uw echtgeno(o)t(e) of wettelijk samenwonende partner tegen een andere verzekerde, rechten wil laten gelden wordt geen dekking verleend.

1.1.6.2. Buitencontractueel burgerrechtelijk verhaal zal echter wel gedekt zijn wanneer de schade daadwerkelijk door een burgerlijke aansprakelijkheidsverzekeraar wordt gedekt, tenzij u of een van uw familieleden, wiens aansprakelijkheid wordt ingeroepen, hiertegen bezwaar uit omdat een grond van verval kan worden ingeroepen door de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekeraar.

1.1.7. Verjaring

1.1.7.1. De verjaringstermijn voor elke vordering die voortvloeit uit deze verzekeringsovereenkomst is 3 jaar.

1.1.7.2. De termijn loopt vanaf de dag van de gebeurtenis die aanleiding geeft tot de vordering.

1.1.7.3. Wanneer de persoon aan wie de vordering toebehoort echter bewijst dat hij pas op een latere datum kennis heeft gekregen van de gebeurtenis, begint de termijn pas op die datum te lopen, doch niet langer dan 5 jaar vanaf de datum van de gebeurtenis, behalve in geval van fraude.

1.1.7.4. Indien de aangifte van het **schadegeval** tijdig gebeurde, wordt de verjaring gestuit totdat de verzekeraar zijn beslissing schriftelijk aan de wederpartij heeft meegedeeld.

ARTIKEL 12. NIET GEDEKTE SCHADEGEVALLEN

1.2.1. De dekking wordt niet verleend indien het schadegeval:

1.2.1.1. Zich voordoet naar aanleiding van rellen, burgerlijke onlusten, alle **collectieve gewelddaden**, met politieke, ideologische of sociale inslag, al dan niet gepaard gaande met rebellie tegen de overheid of alle gevestigde machten, tenzij de verzekerde er niet actief of vrijwillig aan heeft deelgenomen. Wij moeten het bewijs leveren van het feit dat ons van onze dekking vrijstelt;

1.2.1.2. Zich voordoet ter gelegenheid van een burgeroorlog of een oorlog, d.w.z. een offensieve of defensieve actie van een strijdvoerende mogendheid of elke andere gebeurtenis van militaire aard, tenzij de verzekerde er niet actief of vrijwillig aan heeft deelgenomen. Wij moeten het bewijs leveren van het feit dat ons van onze dekking ontslaat;

1.2.1.3. Zich voordoet ter gelegenheid van opvoering in elke vorm van volledige of gedeeltelijke bezetting van het verzekerde goed door een militaire of politiemacht of door geregelde of ongeregelde strijdkrachten;

1.2.1.4. Wordt veroorzaakt door enig feit of opeenvolging van feiten van dezelfde oorsprong wanneer dit feit of deze feiten of een deel van de veroorzaakte schade hun oorsprong of gevolg vinden in de radioactieve, toxische, explosieve of andere gevaarlijke eigenschappen van nucleaire splijtstoffen of radioactief afval, alsmede in **schadegevallen** die direct of indirect het gevolg zijn van enige bron van ioniserende straling;

1.2.1.5. Direct of indirect wordt veroorzaakt door een aardbeving, een grondverschuiving of -verzakking, een overstroming of enige andere natuurramp, behalve in gevallen waarin de aansprakelijkheid van een derde partij in het geding is;

1.2.1.6. Voortvloeit uit een opzettelijke daad van de verzekerde.

De uitsluitingen bedoeld in de artikelen 1.2.1.3., 1.2.1.4. en 1.2.1.5. zijn niet van toepassing indien de verzekerde aantoonbaar dat er geen rechtstreeks of onrechtstreeks oorzakelijk verband bestaat tussen deze gebeurtenissen en het schadegeval of indien het **schadegeval** gedekt is door een lopend verzekeringscontract of door een tussenkomst van de overheid overeenkomstig de voorwaarden en modaliteiten voorzien in de wetgeving.

1.2.2. De dekking wordt slechts verleend indien het schadegeval

plaatsvindt nadat de overeenkomst in werking is getreden of een risico werd toegevoegd, tenzij wij bewijzen dat de verzekerde bij het sluiten van de overeenkomst op de hoogte was of redelijkerwijs op de hoogte had kunnen zijn van de feiten die aanleiding gaven tot deze behoeften.

1.2.3. De dekking is niet van toepassing indien:

1.2.3.1. De verdediging van de belangen van de verzekerde betrekking heeft op rechten die hem na het ontstaan van het **schadegeval** zijn overgedragen;

1.2.3.2. Het **schadegeval** betrekking heeft op de rechten van **derden** die de verzekerde in eigen naam zou doen gelden;

1.2.3.3. De verzekerde de hoedanigheid heeft van borg of aval;

1.2.3.4. De verdediging van de belangen van de verzekerde betrekking heeft op geschillen die voortvloeien uit een eenvoudige wanbetaling door de verzekerde of door een **derde** zonder betwisting.

1.2.4. De dekking is niet van toepassing in geval van:

1.2.4.1. Strafrechtelijke procedures voor elke opzettelijke handeling van de verzekerde. Voor wanbedrijven en overtredingen zal de waarborg echter a posteriori worden verworven indien uit de definitieve rechterlijke beslissing blijkt dat het opzettelijk handelen niet werd weerhouden;

1.2.4.2. Geschil met ons of het schaderegelingsbureau met betrekking tot de waarborg Rechtsbijstand, behalve zoals bepaald in artikel 1.1.4 (Meningsverschil).

1.2.5. De betaling van gerechtelijke, fiscale, transactionele en administratieve boetes en hun toebehoren is van de waarborg uitgesloten.

ARTIKEL 1.3. VERDELINGSPRINCIPE

In het geval dat een schadegeval onder meer dan één van de in uw

overeenkomst verzekerde waarborgen valt, zal slechts één tussenkomstplafond van toepassing zijn, met name het hoogste van deze verschillende waarborgen.

ARTIKEL 1.4. SUBROGATIERECHT

In de mate van onze tussenkomsten zijn wij gesubrogeerd in de rechten en vorderingen van de verzekerde voor de terugvordering van de sommen die wij ten laste hebben genomen. Als gesubrogeerde, komt een eventuele toegekende rechtsplegingsvergoeding dan ook aan ons toe..

HOOFDSTUK 2 VERBINTENISSEN TEGENOVER DE KLANT

Indien een schadegeval uitgesloten is van de dekking van deze polis, zullen wij u niettemin telefonisch juridische bijstand verlenen, die u in contact zal brengen met een in deze materie gespecialiseerde

professional. Op uw vraag zullen wij deze informeren over de mogelijkheden van een alternatieve regeling zoals een arbitragekamer, een verzoeningscommissie of een ombudsman.

HOOFDSTUK 3 BIJZONDERE VOORWAARDEN

ARTIKEL 3.1. PREVENTION AND ADVICE SERVICE (PAS)

Voorwerp van de juridische ondersteuning: preventie en juridische informatie

Om een schadegeval of geschil te voorkomen of erover te informeren, informeren wij de verzekerde over zijn rechten en de maatregelen die nodig zijn om zijn belangen te vrijwaren

3.1.1. Algemene telefonische juridische ondersteuning - Legal Village Info

- De algemene telefonische juridische ondersteuning - Legal Village Info

Het betreft een telefonische eerstelijns juridische informatiedienst.

Juridische vragen worden kort en bondig toegelicht in voor iedereen toegankelijke taal.

De juridische aard van de vragen die aan de telefonische juridische hulpdienst kunnen worden voorgelegd, wordt bepaald door de omvang van de dekkingen die onder deze geldende polis zijn afgesloten.

Het telefoonnummer voor de algemene telefonische juridische ondersteuning is 078/15.15.56.

- Organisatie van de juridische ondersteuning.

De verschillende diensten voor juridische ondersteuning zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag, behalve op feestdagen of in uitzonderlijke omstandigheden, op het nummer 078/15.15.56.

3.1.2. Het in contact brengen met een gespecialiseerde professional

Het gaat erom de verzekerde in contact te brengen met een gespecialiseerde professional (advocaat of deskundige) voor een rechtsgebied dat niet door de Rechtsbijstandverzekering wordt gedekt. De tussenkomst bestaat uit een telefoongesprek waarin een aantal advocaten of deskundigen wordt voorgesteld die gespecialiseerd zijn in de domeinen die het voorwerp uitmaken van de **schadegevallen**

Het enige doel van de tussenkomst is de verzekerde de

contactgegevens van een of meer gespecialiseerde professionals te verstrekken, maar wij kunnen niet verantwoordelijk worden gehouden voor de kwaliteit en de prijs van de prestaties van de dienstverlener waarmee de verzekerde zelf contact heeft opgenomen.

ARTIKEL 3.2. LEGAL INSURANCE SERVICES

Doel van de rechtsbijstand: minnelijke en/of gerechtelijke verdediging van juridische belangen

MINNELIJKE VERDEDIGING VAN JURIDISCHE BELANGEN.

Wij verbinden ons ertoe, onder de hierna vermelde voorwaarden, de verzekerde in geval van een gedekt schadegeval te helpen zijn rechten te doen gelden op minnelijke wijze of, indien nodig, via een geschikte procedure, door het verlenen van diensten en het betalen van de daaruit voortvloeiende kosten.

GERECHTELIJKE VERDEDIGING VAN DE BELANGEN.

Wij verbinden ons ertoe, onder de hierna vermelde voorwaarden en bij gebrek aan een minnelijke oplossing, de kosten te betalen die voortvloeien uit de gerechtelijke verdediging van de belangen van de verzekerde.

3.2.1. Wie is verzekerd en onder welke omstandigheden?

3.2.1.1. U en uw naasten zijn verzekerd in de hoedanigheid van:

- Eigenaar, houder, bestuurder of inzittende van het **omschreven voertuig**;
- Toegelaten bestuurder van het **voertuig dat het omschreven voertuig vervangt**;
- Passagier van een ander voertuig dan het **omschreven voertuig**, onderworpen aan de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen, toebehorend aan een **derde**;

3.2.1.2. Toevallig en toegelaten bestuurder van een motorvoertuig van dezelfde categorie als het **omschreven voertuig** en toebehorend aan een **derde** (bijvoorbeeld: deelvoertuig).

Uw naasten zijn:

- Uw samenwonende echtgenoot of de persoon met wie u samenwoont;
- Alle personen die bij u inwonen;

Deze personen blijven echter de hoedanigheid van verzekerde behouden wanneer zij tijdelijk buiten uw woning verblijven om gezondheids-, studie- of arbeidsredenen.

3.2.1.3. Tevens zijn verzekerd:

- De toegelaten bestuurder van het omschreven voertuig;
- De toegelaten passagiers die gratis in het omschreven voertuig worden vervoerd.

3.2.1.4. Ten slotte zijn ook de **rechthebbenden** van een verzekerde die is overleden als gevolg van een gedekt **schadegeval** verzekerd voor het verhaal waarop zij aanspraak kunnen maken.

3.2.2. Wat is het verzekerde voertuig ?

Het **omschreven voertuig** en de daaraan gekoppelde aanhangwagen, voorzien van het kenteken van het trekkende voertuig, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg.

3.2.3. Territoriaal toepassingsgebied

De waarborg is verworven wanneer de gebeurtenis die aanleiding geeft tot het **schadegeval** zich voordoet in een van de landen die vermeld zijn op de internationale verzekeringskaart voor motorrijtuigen "groene kaart".

3.2.4. Gedekte schadegevallen

3.2.4.1. Het extracontractueel burgerrechtelijk verhaal

Het extracontractueel burgerrechtelijk verhaal met het oog op schadevergoeding voor de verzekerde voor elke schade die voortvloeit uit lichamelijke letsels of schade aan goederen die opgelopen werden door deze laatste en veroorzaakt werd door een derde. Het verhaal met het oog op schadevergoeding voor de verzekerde op basis van de wetgeving op de arbeidsongevallen.

3.2.4.2. Strafrechtelijke verdediging

Wij komen tussen in de verdediging in strafzaken van een verzekerde in geval van een vervolging voor een strafrechtbank voor elke inbreuk, zelfs als dit als grove nalatigheid wordt gekwalificeerd of betrekking heeft op het rijbewijs, met inbegrip van een gratieverzoek als de verzekerde van zijn vrijheid is beroofd en het verzoek om eerherstel, ingediend naar aanleiding van een gedekt **schadegeval**

Wij komen ook tussen om een verhaal uit te oefenen voor een strafrechtbank om een bevel tot betaling van een verkeersboete te betwisten.

3.2.4.3. De extracontractuele burgerrechtelijke verdediging

De buitencontractuele burgerrechtelijke verdediging van de verzekerde tegen een door een derde ingestelde schadevordering, onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat er een belangenconflict bestaat tussen de verzekerde en de verzekeraar van de wettelijke aansprakelijkheid voor motorrijtuigen en dat de bij deze verzekeraar

gesloten overeenkomst van kracht is.

3.2.4.4. Contractueel Verzekeringen

De verdediging van de belangen van de verzekerde in elk **schadegeval** dat voortvloeit uit de interpretatie of toepassing van de waarborgen voor Burgerlijke Aansprakelijkheid, Diefstal of Materiële Schade van onderhavige overeenkomst of onderschreven bij een andere verzekeraar en die in werking moeten treden ten voordele van een verzekerde, met uitsluiting van betwistingen in verband met de niet-betaling van premies of de schorsing/beëindiging van deze verzekeringswaarborgen. **Schadegevallen** in verband met met ons gesloten individuele overeenkomsten inzake rechtsbijstand zijn uitgesloten.

Alle andere contractuele Verzekeringsschadegevallen zijn van onze dekking uitgesloten

3.2.4.5. Aanvullende prestaties - Bijstand bij verhoor in het kader van de Salduz-wet

Wij dekken de verplichte tussenkomst van een advocaat die in het kader van de Salduz-wet wordt geraadpleegd door een minderjarige jonger dan 16 jaar die onder de overeenkomst is verzekerd, voor een maximumbedrag van 2.500 euro per **schadegeval** en per verzekeringsjaar.

Tenzij anders bepaald, zijn **schadegevallen** veroorzaakt door **terrorisme** niet uitgesloten

3.2.5. Niet gedekte schadegevallen

Naast de in punt 1.2 van de Gemeenschappelijke Bepalingen genoemde gevallen van niet-verzekering is de dekking niet van toepassing:

- op schade aan zaken die de verzekerde onder bezwarende titel vervoert;
- Wanneer het **schadegeval** zich voordoet tijdens de voorbereiding op of de deelname aan een al dan niet toegelaten koers, snelheids-, regelmatigheids-, of behendigheidswedstrijd; deze uitsluiting is niet van toepassing wanneer de verzekerde aan een toeristische rally deelneemt;
- Wanneer wij aantonen dat het **schadegeval** gevolg is van de hierna vermelde gevallen van zware fout van de verzekerde: opzettelijke slagen en verwondingen, fraude en/of oplichting, diefstal, geweldpleging, overval, vandalisme, vervoer van drugs, vervoer van smokkelwaar, mensenhandel. De dekking is evenwel verworven wanneer de verzekerde wordt vrijgesproken door een gerechtelijke beslissing in kracht van gewijsde;
- Voor schadegevallen wanneer de bestuurder vervallen verklaard werd van het recht tot sturen of wiens rijbewijs werd ingetrokken en die gedurende deze periode een voertuig bestuurt vooraleer hij opnieuw rechtsgeldig in het bezit werd gesteld van zijn rijbewijs;

- Voor **schadegevallen** die verband houden met de strafrechtelijke vervolging van een verzekerde wegens misdaden of gecorrectionaliseerde misdaden;
- Alle vormen van nucleair risico veroorzaakt door **terrorisme** zijn steeds uitgesloten. De **schadegevallen** zoals gedefinieerd in punt 1.2.1.4. van de Gemeenschappelijke Bepalingen worden beschouwd als nucleaire risico's.
- voor **schadegevallen** met betrekking tot een burgerlijkverhaaltot vergoeding van schade geleden door de verzekerde als gevolg van de slechte uitvoering van een overeenkomst, zelfs indien de medecontractant, zijn uitvoeringsagent of de onderaannemer van de medecontractant op een andere basis aansprakelijk wordt gesteld. Wij dekken niettemin het verhaal voor de vergoeding van het lichamenlijk letsel van de verzekerde of indien de tegenpartij een fout heeft begaan met de intentie schade te veroorzaken. Deze uitsluiting is niet van toepassing op de dekking Contractueel Verzekering (art. 3.2.4.4)

- de kosten van gerechtelijke, administratieve of andere procedures die ten laste van de verzekerde blijven, met inbegrip van de kosten en erelonen die voortvloeien uit uitvoeringsprocedures en de kosten verbonden aan strafrechtelijke procedures; de kosten die ten laste van de verzekerde blijven voor de homologatie van de bemiddelingsovereenkomst;
- de niet-vrijgestelde bijdrage aan het Begrotingsfonds voor tweedelijnsrechtsbijstand enkel voor burgerlijke zaken.

De bijdrage aan het Begrotingsfonds voor tweedelijnsrechtsbijstand voor strafzaken is niet gedekt.

3.2.6.2.2. Reis- en verblijfskosten

De verplaatsingskosten met het, openbaar vervoer (per vliegtuig - economy class of trein - 1e klas) en verblijfskosten (hotelaccommodatie met een maximum van 125 EUR per dag en per verzekerde) die noodzakelijk zijn voor de verschijning in het buitenland van de verzekerde in zijn hoedanigheid van:

- beklagde, wanneer deze verschijning wettelijk vereist is en bevolen wordt door een rechterlijke beslissing;
- slachtoffer, wanneer de verschijning van de verzekerde wettelijk vereist is of wanneer de verzekerde moet verschijnen voor een door de rechtbank aangewezen deskundige.

3.2.6.3. Insolventie

- Indien de verzekerde het slachtoffer is van een **verkeersongeval** in het verkeer in een lidstaat van de Europese Unie, Zwitserland, Noorwegen, Andorra, Monaco, San Marino, het Verenigd Koninkrijk of Liechtenstein veroorzaakt door een naar behoren geïdentificeerde en insolvable **derde**, betalen wij tot maximaal 6.500 euro per **schadegeval**, verminderd met een **eigen risico** van 125 euro per **schadegeval** de door deze aansprakelijke **derde** verschuldigde schadevergoeding, voor zover geen enkele openbare of particuliere instelling als schuldenaar kan worden aangemerkt.
- Indien de verzekerde de omvang of de vaststelling van zijn schade betwist, is onze uitkering slechts verschuldigd op grond van een definitief vonnis waarbij de verzekerde de vergoeding van de schade als gevolg van dit **ongeval** wordt toegekend.
- Onze uitkering is niet verschuldigd wanneer de door de verzekerde opgelopen materiële schade en/of lichamenlijk letsel het gevolg is van terrorisme, diefstal, poging tot diefstal, afpersing, fraude, poging tot fraude, inbraak, agressie, gewelddaad, vandalisme en misdrijven tegen de openbare orde. Wij zullen de verzekerde evenwel helpen om zijn dossier in te dienen en te verdedigen voor het Fonds voor hulp aan slachtoffers van opzettelijke geweld daden of elke andere instantie met hetzelfde doel in het land waar het dossier moet worden ingediend.

3.2.6. Verzekerde prestaties

3.2.6.1. Interventielimieten per **schadegeval**:

Extracontractueel burgerrechtelijk verhaal (3.2.4.1.)	25.000 EUR
Strafrechtelijke verdediging (3.2.4.2.)	25.000 EUR
Extracontractuele burgerrechtelijke verdediging (3.2.4.3.)	10.000 EUR
Contractueel Verzekering (3.2.4.4.)	10.000 EUR

Indien de verzekerde een procedure tot regeling van het **schadegeval** inleidt door middel van bemiddeling en via een door de Federale Bemiddelingscommissie erkende bemiddelaar, zoals bij wet bepaald, wordt bovengenoemd bedrag verhoogd met 10%, ongeacht of de bemiddeling al dan niet slaagt.

3.2.6.2. Onafhankelijk van de kosten van onze eigen diensten, gemaakt in het kader van de minnelijke regeling van het **schadegeval**, betalen wij tot de bedragen vermeld in artikel 3.2.6.1, maar nooit meer dan een maximumbedrag van 25.000 euro per **schadegeval**:

3.2.6.2.1. Dekosten

De kosten gemaakt ter verdediging van de juridische belangen van de verzekerde, met name:

- de erelonen en kosten van een advocaat, gerechtsdeurwaarder, bemiddelaar, scheidsrechter, alle andere personen met de door de wet vereiste kwalificaties en deskundigen, met inbegrip van de BTW die door de verzekerde niet kan worden teruggevorderd omdat hij btw-plichtig is;

- Indien meer dan één verzekerde persoon recht heeft op onze vergoeding en indien het totale schadebedrag het maximum van 6.500 EUR per **schadegeval** overschrijdt, wordt de vergoeding eerst aan u uitbetaald, vervolgens aan uw samenwonende echtgenoot of partner, vervolgens aan uw kinderen die zijn verzekerd en vervolgens aan de andere verzekerden op basis van een forfaitair bedrag. Als er meer dan één begunstigde is, wordt het **eigen risico** van 125 euro per **schadegeval** door hen gedragen op procentuele basis van de toegekende schadevergoedingen. Voor zover wij tussenkomen, zijn wij gesubrogeerd in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen elke aansprakelijke **derde**.

3.2.7. Tussenkomstdrempel

Behalve in geval van strafrechtelijke verdediging van een verzekerde, bedraagt onze **tussenkomstdrempel** 125 euro per schadegeval.

In geval van een beroep bij het Hof van Cassatie of het equivalent daarvan in het buitenland bedraagt onze **tussenkomstdrempel** 2000 euro per schadegeval.

3.2.8. Reikwijdte van de dekking in de tijd

De dekking in de tijd is gedefinieerd in de definitie van het **schadegeval** en in artikel 1.2.2. van de Gemeenschappelijke bepalingen.

Bovendien moet de verzekerde voldoen aan de bepalingen van artikel 1.1.1. van de Gemeenschappelijke bepalingen.

TITEL 2 ALGEMENE BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE RECHTSBIJSTANDVERZEKERING

HOOFDSTUK 1 DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST IN HET ALGEMEEN

ARTIKEL 1.1 MET WIE MOET U CONTACT OPNEMEN INDIEN U VRAGEN OF INLICHTINGEN WENST ?

Alle mededelingen en kennisgevingen die u ons wenst te sturen met betrekking tot een schadegeval moeten worden verzonden naar het door ons aan u verstrekte e-mailadres of naar het volgende adres:

Legal Village SA
Pépinièresstraat 25
1000 Brussel

Indien wij over uw toestemming beschikken, kunnen deze mededelingen en kennisgevingen u ook elektronisch worden toegezonden op het laatste adres dat u ons heeft meegedeeld.

Alle andere mededelingen en kennisgevingen of vragen in verband met de verzekeringsovereenkomst of eventuele wijzigingen die moeten worden aangebracht in de verzekeringsovereenkomst moeten worden gericht aan:

Stellantis Insurance Limited,
MIB House, 53, Abate Rigord Street,
Ta' Xbiex, Malta.

ARTIKEL 1.2. WANNEER GAAT UW VERZEKERINGSOVEREENKOMST IN

De dekkingen die u hebt onderschreven worden van kracht op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden.

ARTIKEL 1.3. WAT IS DE LOOPTIJD VAN UW VERZEKERINGSOVEREENKOMST?

Uw verzekeringsovereenkomst heeft een looptijd van één jaar, tenzij uw bijzondere voorwaarden een kortere periode vermelden.

De datum van uw jaarlijkse vervalddag staat vermeld in uw bijzondere voorwaarden. Uw verzekeringsovereenkomst loopt tot deze jaarlijkse vervalddag. Zij wordt stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar, tenzij u of wij de overeenkomst opzeggen per aangetekende brief, per deurwaardersexploot of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs, tenminste drie maanden voor de jaarlijkse vervalddag.

Overeenkomsten met een looptijd van minder dan een jaar worden niet stilzwijgend verlengd, tenzij anders overeengekomen.

ARTIKEL 1.4. WAT MOET U MEEDELEN BIJ HET AFSLUITEN VAN UW VERZEKERINGSOVEREENKOMST?

Wij moeten het risico kunnen beoordelen wanneer u een polis onderschrijft. Daarom moet u ons ook exact alle informatie verstrekken die u bekend is en die redelijkerwijs als relevant kan worden beschouwd voor de beoordeling van dat risico.

Wij kunnen u schriftelijk vragen stellen om deze informatie te verkrijgen. Als u sommige van onze vragen niet hebt beantwoord, maar wij toch een verzekeringsovereenkomst met u sluiten, kunnen wij ons achteraf niet beroepen op het feit dat u niet hebt geantwoord, behalve in geval van fraude.

1.4.1. Wat gebeurt er als u opzettelijk informatie weglaat of onjuiste informatie verstrekt?

Als wij worden misleid door de opzettelijke weglating of de opzettelijke onjuistheid van informatie in de aangifte van gegevens over het risico, kunnen wij de nietigheid van de overeenkomst vragen. Dit betekent dat, als de overeenkomst nietig wordt verklaard, de overeenkomst ongeldig is en de door u gekozen dekking nooit van toepassing is geweest. Wij hoeven de reeds ontvangen premie(s) voor de verzekeringsperiode niet terug te betalen tot het moment dat wij kennis nemen van de opzettelijke weglating of onjuistheid in de aangifte van de gegevens over het risico.

1.4.2. Wat gebeurt er als u per ongeluk informatie weglaat of onjuiste informatie verstrekt?

In dit geval is de verzekeringsovereenkomst niet nietig.

IEr zijn 2 mogelijkheden:

1. Binnen een maand na kennisname van de onopzettelijke weglating of onjuistheid in de opgave van de gegevens zullen wij aanbieden de verzekeringsovereenkomst te wijzigen.

Deze wijziging wordt van kracht op de dag dat wij kennis nemen van de onopzettelijke weglating of onjuistheid in de opgave van gegevens.

2. Als wij kunnen aantonen dat wij de verzekeringsovereenkomst niet zouden hebben gesloten als wij de juiste gegevens hadden gekend, kunnen wij de overeenkomst opzeggen binnen een maand na de dag waarop wij kennis hebben gekregen van de weglating of onjuistheid in de aangifte van gegevens.

Als u het voorstel tot wijziging van de verzekeringsovereenkomst afwijst of als u het voorstel niet binnen een maand na ontvangst ervan hebt aanvaard, kunnen wij de overeenkomst binnen 15 dagen beëindigen

Als wij de verzekeringsovereenkomst niet binnen bovengenoemde termijn hebben opgezegd of een voorstel tot wijziging hebben gedaan, kunnen wij ons in de toekomst niet meer op deze feiten beroepen.

Wat gebeurt er als een schadegeval zich voordoet voordat de wijziging of opzegging van uw verzekeringsovereenkomst is ingegaan?

- Als de weglating of de onjuiste voorstelling van zaken u niet kan worden toegerekend en een **schadegeval** zich voordoet voordat de wijziging van de polis of de beëindiging is ingegaan, zijn wij gebonden aan de gesloten overeenkomst.
- Als de weglating of de onjuiste voorstelling van zaken aan u kan worden toegerekend en een **schadegeval** zich voordoet voordat de wijziging van de polis of de beëindiging is ingegaan, zullen wij de schadevergoeding inhouden in de verhouding van de werkelijk betaalde premie tot de premie die u had moeten betalen als u ons de juiste informatie had gegeven.
- Indien wij aan de hand van bewijzen die door een **schadegeval** aan het licht zijn gekomen, kunnen aantonen dat wij de verzekeringsovereenkomst nooit zouden hebben gesloten, zullen wij onze tussenkomst weigeren en de betaalde premies terugbetalen.

ARTIKEL 1.5. WAT MOET U MEEDELEN TIJDENS DE LOOPTIJD VAN DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST?

1.5.1. U moet elke verzwaaring van het risico meedelen n

Wanneer elementen of omstandigheden in de loop van de verzekeringsovereenkomst veranderen of nieuwe omstandigheden ontstaan, kan dit het risico op een **schadegeval** aanzienlijk en blijvend verhogen. U bent daarom verplicht deze nieuwe of gewijzigde omstandigheden aan ons te melden.

Voorbeelden van nieuwe of gewijzigde omstandigheden zijn: een verandering van woonplaats, een verandering in het gebruik van het voertuig, een **verhoging** van het vermogen, enz.

Wanneer u een dergelijke verzwaaring aangeeft, zijn er twee mogelijkheden:

1. Wij zouden het risico toch hebben verzekerd als wij bij het sluiten van de verzekeringsovereenkomst van de risicoverzwaaring op de hoogte waren geweest, maar onder andere voorwaarden. In dat geval bieden wij u aan om de overeenkomst te wijzigen binnen een maand vanaf de dag waarop wij kennis hebben gekregen van de verzwaaring. Deze wijziging wordt van kracht op de dag van de risicoverzwaaring.

Indien u dit voorstel niet aanvaardt binnen een maand vanaf de dag waarop u het voorstel hebt ontvangen of indien u het weigert, kunnen wij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen na het verstrijken van de bovengenoemde termijn.

2. Wij kunnen bewijzen dat wij het risico nooit zouden hebben verzekerd indien wij op de hoogte waren van deze risicoverzwaaring. In dat geval kunnen wij de verzekeringsovereenkomst opzeggen binnen een maand na de dag waarop wij kennis hebben gekregen van de risicoverzwaaring.

Als wij de verzekeringsovereenkomst niet binnen de bovengenoemde termijn hebben opgezegd of een wijziging hebben voorgesteld, kunnen wij ons in de toekomst niet meer op het toegenomen risico beroepen.

Wat gebeurt er als een schadegeval zich voordoet voordat de wijziging of opzegging van uw verzekeringsovereenkomst is ingegaan?

- U heeft de risicoverzwaaring correct en tijdig gemeld: wij zijn gehouden de gesloten overeenkomst na te komen.
- U heeft de risicoverzwaaring niet aan ons gemeld:

- als het niet aangeven van deze informatie u niet kan worden verweten, zijn wij gehouden de gesloten overeenkomst na te komen

- als het niet aangeven van deze informatie u wel kan worden verweten, zullen wij een schadevergoeding inhouden in de verhouding van de premie die u werkelijk heeft betaald tot de premie die u had moeten betalen als u ons de juiste informatie zou hebben verstrekt.

Als wij echter kunnen bewijzen dat wij de overeenkomst nooit zouden zijn aangegaan, zullen wij onze tussenkomst weigeren en de betaalde premies terugbetalen.

- Als wij kunnen bewijzen dat u ons opzettelijk probeerde te misleiden, kunnen wij onze tussenkomst weigeren. Wij dienen de reeds ontvangen premie(s) voor de verzekeringsperiode tot het moment dat wij kennis kregen van de fraude niet terug te betalen.

1.5.2. Wat gebeurt er als het risico wordt verminderd?

Indien in de loop van de verzekeringsovereenkomst elementen of omstandigheden veranderen of nieuwe omstandigheden ontstaan, kan dit het risico dat een **schadegeval** zich voordoet aanzienlijk en blijvend verminderen. Indien deze vermindering bij het sluiten van de overeenkomst zodanig zou hebben bestaan dat wij de verzekering onder andere voorwaarden zouden hebben gesloten, zijn wij verplicht een overeenkomstige premievermindering toe te kennen. Deze vermindering van de premie gaat in op de dag waarop wij kennis hebben gekregen van de vermindering van het risico. Indien wij niet binnen een maand na uw verzoek tot risicovermindering met u tot een akkoord komen over de nieuwe premie, kunt u de overeenkomst opzeggen.

1.5.3. Wat gebeurt er in geval van omstandigheden die bij het sluiten van de overeenkomst niet bekend waren?

Als een omstandigheid in de loop van de overeenkomst bekend wordt, ook al was zij u en ons bij het sluiten van de overeenkomst niet bekend, gelden de bovengenoemde regels (1.5.1. of 1.5.2.) voor zover de omstandigheid van dien aard is dat zij tot verzwaring (1.5.1.) of vermindering van het risico (1.5.2.) leidt.

1.5.4. Wat gebeurt er als u in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte verblijft?

Elk verblijf van het omschreven voertuig in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte tijdens de looptijd van de overeenkomst kan niet worden beschouwd als een verzwaring of vermindering van het risico in de zin van de voorgaande artikelen (1.5.1. en 1.5.2.) en kan geen aanleiding geven tot een wijziging van de overeenkomst.

Zodra het **omschreven voertuig** wordt ingeschreven in een andere Staat dan België, wordt de verzekeringsovereenkomst automatisch beëindigd.

Artikel 1.6. BEWIJSLAST EN UITSLUITING

Wanneer wij onze tussenkomst weigeren, moeten wij het bewijs leveren van het feit dat ons van onze tussenkomst vrijstelt.

Ingeval wij onze tussenkomst weigeren omdat u een van de in onze overeenkomst vermelde verplichtingen niet bent nagekomen, moeten wij tevens aantonen dat deze tekortkoming in oorzakelijk verband staat met het ontstaan van het schadegeval.

ARTIKEL 1.7. WAT GEBEURT ER ALS DE OVEREENKOMST WORDT OPGESCHORT ?

1.7.1. Wanneer eindigt de opgeschorte overeenkomst?

Als de geschorste overeenkomst niet vóór de vervaldag wordt hervat, eindigt het op die datum.

Als de opschorting ingaat binnen 3 maanden voorafgaand aan de vervaldatum, eindigt zij op de volgende vervaldatum.

Het niet-opgenomen deel van de premie wordt terugbetaald binnen een termijn van 30 dagen na de uiterste vervaldag van de overeenkomst.

ARTIKEL 1.8. BIJZONDERE GEVALLEN

Wat gebeurt er als u failliet gaat?

De verzekeringsdekking blijft ten gunste van de boedel van de schuldeisers, die debiteur wordt voor het bedrag van de verschuldigde premies vanaf het moment van de faillietverklaring. Tegelijkertijd worden ook de nog te betalen premies door de boedel overgenomen. De curator kan de verzekeringsovereenkomst opzeggen als hij dat doet binnen 3 maanden na het moment waarop u zich failliet heeft verklaard. Wij kunnen de verzekeringsovereenkomst echter pas opzeggen op zijn vroegst 3 maanden na de faillietverklaring.

Wat gebeurt er als u overlijdt?

De verzekering wordt voortgezet en wij kunnen de premie verhalen op uw erfgenamen. De erfgenamen kunnen de verzekeringsovereenkomst echter opzeggen binnen 3 maanden en 40 dagen na uw overlijden. Wij kunnen de verzekeringsovereenkomst opzeggen binnen 3 maanden na de datum waarop wij kennis hebben gekregen van het overlijden. Als het omschreven voertuig bij testament eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een andere persoon, wordt de verzekeringsovereenkomst voortgezet ten gunste van deze persoon. Hij of zij kan de verzekeringsovereenkomst echter opzeggen binnen een maand na de dag waarop het voertuig aan hem of haar is overgedragen.

Wat gebeurt er als wij de premie wijzigen?

Artikel 19 van Titel 1.1 onder Titel 1 "Aansprakelijkheidsverzekering", Deel A is ook van toepassing op deze Rechtsbijstandverzekering.

Wat gebeurt er als wij de verzekeringsvoorwaarden wijzigen?

Artikel 20 van Titel 1.1 onder Titel 1 "Aansprakelijkheidsverzekering", Deel A is ook van toepassing op deze Rechtsbijstandverzekering.

ARTIKEL 1.9. WANNEER EINDIGT DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST

Articles 26-31 (Section 6 'Termination of the contract') of Title 1.1 under Title 1 'Liability insurance', Part A also apply to this Legal Protection Insurance.

HOOFDSTUK 2 ALGEMENE ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

ARTIKEL 2.1 WAARHEEN MOET JE DE COMMUNICATIE STUREN?

Alle mededelingen en kennisgevingen die u ons wenst te sturen met betrekking tot een schadegeval moeten worden verzonden naar het door ons aan u verstrekte e-mailadres of naar het volgende adres:

Legal Village SA
Pépinièresstraat 25
1000 Brussel

Indien wij over uw toestemming beschikken, kunnen deze mededelingen en kennisgevingen u ook elektronisch worden toegezonden op het laatste adres dat u ons heeft meegedeeld.

Alle andere mededelingen en kennisgevingen moeten worden gericht aan:

Stellantis Insurance Limited,
MIB House, 53, Abate Rigord Street,
Ta' Xbiex, Malta

ARTIKEL 2.2. WIE BETAALT DE KOSTEN VAN EEN AANGETEKENDE BRIEF?

Indien u ons een aangetekende ingebrekestelling stuurt omdat wij nalaten om u te gepasten tijde een vaststaande, opeisbare en onbetwiste geldsom te betalen, dan zullen wij u vergoeden voor uw algemene administratieve kosten. Deze kosten worden forfaitair berekend en bedragen tweemaal het officiële bpost-tarief voor aangetekende zendingen.

Voor elke aangetekende brief die wij aan u sturen omdat u een vaststaande, opeisbare en onbetwiste geldsom niet betaald, moet u ons eveneens een vergoeding betalen van tweemaal het officiële bpost-tarief voor aangetekende zendingen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer u de premie niet heeft betaald.

Als wij genoodzaakt zijn om de invordering van een schuld toe te vertrouwen aan een derde, zal er van de verzekeringnemer een schadevergoeding worden gevorderd, begroot op 10 % van het verschuldigde bedrag met een minimum van 10 euro en een maximum van 100 euro. Indien de verzekeringnemer genoodzaakt wordt om de invordering van een schuld toe te vertrouwen aan een derde, betaalt de verzekeraar de verzekeringnemer dezelfde schadevergoeding.

De door u verschuldigde bedragen zullen in geen geval het door de Belgische wet opgelegde maximumbedrag overschrijden.

ARTIKEL 2.3. WAT IS HET TOEPASSELIJK RECHT EN WELKE RECHTBANK HEEFT RECHTSMACHT?

Het Belgisch recht is van toepassing. Het Belgische recht is van toepassing op de precontractuele betrekkingen tussen de verzekeraar(s) en/of de verzekeringstussenpersoon en de consument.

Alle geschillen betreffende de totstandkoming, de geldigheid, de uitvoering, de interpretatie of de beëindiging van deze overeenkomst behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische Hoven en Rechtbanken.

ARTIKEL 2.4 WIE IS DE CONTROLEAUTORITEIT EN HOE WORDEN KLACHTEN BEHEERD?

1. Controleautoriteiten

FMSA: Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten

Congresstraat 12-14 – 1000 Brussel
Tel. 02 220 52 11
www.fmsa.be

NBB: Nationale Bank van België

Berlaimontlaan 14 - 1000 Brussel
Tel. 02 221 21 11
www.nbb.be

2. Klachtenbeheer

2.1. Pechverhelping

Als u een klacht heeft die verband houdt met de rechtsbijstandsverzekering, kunt u contact opnemen met de dienst Customer Protection (Troonplein 1, 1000 Brussel, customer.protection@axa.be).

Als u nog steeds niet tevreden bent met de oplossing, kunt u zich steeds wenden tot de Ombudsdienst Verzekeringen (Meeûsplein 35, 1000 Brussel, <https://www.ombudsman-insurance.be>, info@ombudsman-insurance.be).

U kunt zich ook altijd tot de rechtbanken wenden.

ARTIKEL 2.5 WAT IS DE IMPACT VAN FINANCIËLE SANCTIES?

AXA Belgium NV/SA wordt niet geacht dekking of bijstand te verlenen en zal niet aansprakelijk zijn om enige vordering te betalen of enige uitkering te verstrekken uit hoofde van de verzekeringsovereenkomst aan u, enige verzekerde (natuurlijke of rechtspersoon) of enige derde partij voor zover de verstrekking van een dergelijke dekking, betaling van een dergelijke vordering of verstrekking van dergelijke uitkering een van bovengenoemde partijen zou blootstellen aan een sanctie, verbod of beperking krachtens resoluties van de Verenigde Naties of de handels- of economische sancties, wet- of regelgeving van de Europese Unie, Malta, België, de Verenigde Staten van Amerika of enige andere toepasselijke nationale wet- of regelgeving inzake economische of handelssancties.

HOOFDSTUK 3 DE VERWERKING VAN UW PERSOONSgegevens

De verwerkingsverantwoordelijke

AXA Belgium, S.A. dont le siège social est établi Place du Trône 1 à 1000 Bruxelles, enregistrée à la Banque Carrefour des Entreprises sous le n° 0404.483.367 (ci-après dénommée « AXA Belgium »).

Functionaris voor gegevensbescherming

De functionaris voor gegevensbescherming van AXA Belgium kan op de volgende adressen worden gecontacteerd:

per post: AXA Belgium - Data Protection Officer (TR1/884)

Troonplein 1
1000 Brussel
per e-mail: privacy@axa.be

Doeleinden van de verwerking en bestemmingen van de gegevens

De persoonsgegevens die door de betrokkene zelf worden meegedeeld of door AXA Belgium rechtmatig worden verkregen van bedrijven die behoren tot de Groep waartoe zij behoort, van bedrijven die met hen in contact staan, van de werkgever van de betrokkene of van derden, kunnen door AXA Belgium worden verwerkt voor de volgende doeleinden:

■ la gestion du fichier des personnes :

- Het gaat om verwerkingen die worden uitgevoerd om de gegevensbestanden - met name de identificatiegegevens - met betrekking tot alle natuurlijke of rechtspersonen die in contact staan met AXA Belgium op te zetten en bij te houden.

- Deze gegevensbestanden worden bijgewerkt en verrijkt op basis van informatie die de betrokkene aan AXA Belgium verstrekt of informatie uit externe gegevensbronnen.

- Deze verwerkingen zijn noodzakelijk voor de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst en van een wettelijke verplichting.

■ het beheer van het personenbestand:

- Het gaat om verwerkingen met het oog op de aanvaarding of weigering - al dan niet op geautomatiseerde wijze - van risico's vóór de sluiting van de verzekeringsovereenkomst of in geval van latere wijzigingen van de overeenkomst; de opstelling, actualisering en beëindiging van de verzekeringsovereenkomst; de inning - al dan niet op geautomatiseerde wijze - van niet-uitgekeerde premies; het beheer van schadegevallen en de afwikkeling van verzekeringsprestaties.

- Deze verwerkingen zijn noodzakelijk voor de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst en van een wettelijke verplichting.

■ De klantenservice:

- Het gaat om verwerkingen in het kader van digitale diensten die ter aanvulling van de verzekeringsovereenkomst aan klanten worden aangeboden (bijvoorbeeld het aanbieden van tools en diensten om het beheer van de verzekeringspolis te vereenvoudigen, om toegang te krijgen tot polisgerelateerde documenten of om de formaliteiten voor de betrokkene in geval van een schadegeval te vergemakkelijken).

- Deze verwerkingen zijn noodzakelijk voor de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst en/of deze aanvullende digitale diensten.

■ het beheer van de relatie tussen AXA Belgium en de verzekeringstussenpersoon:

- Het gaat om verwerkingen in het kader van de samenwerking tussen AXA Belgium en de verzekeringstussenpersoon.

- Deze verwerkingen zijn noodzakelijk voor de rechtmatige belangen van AXA Belgium, bestaande uit de uitvoering van de overeenkomsten tussen AXA Belgium en de verzekeringstussenpersoon.

■ opsporing, voorkoming en bestrijding van fraude:

- Het gaat om verwerkingen met het oog op de opsporing, voorkoming en bestrijding - al dan niet op geautomatiseerde wijze - van verzekeringsfraude

- Deze verwerkingen zijn noodzakelijk voor de rechtmatige belangen van AXA Belgium bestaande in het bewaren van het technisch en financieel evenwicht van het product, de tak of de verzekeringsonderneming zelf.

■ de strijd tegen het witwassen van geld en de financiering van terrorisme:

- Het gaat om verwerkingen die worden verricht met het oog op de voorkoming, opsporing en bestrijding - al dan niet op geautomatiseerde wijze - van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme.

- Deze verwerkingen zijn noodzakelijk voor de uitvoering van een wettelijke verplichting waaraan AXA Belgium is onderworpen.

■ het uitvoeren van tests

- Het gaat om de verwerkingen met het oog op de ontwikkeling en het waarborgen van de behoorlijke werking van nieuwe of bijgewerkte toepassingen.

- Deze verwerkingen zijn noodzakelijk voor de behartiging van de gerechtvaardigde belangen van AXA Belgium, bestaande in de ontwikkeling van toepassingen om haar activiteiten uit te voeren of haar klanten te dienen.

■ Toezicht op de portefeuilles:

- Het gaat om verwerkingen met het oog op de controle en, in voorkomend geval, het herstel - al dan niet op geautomatiseerde wijze - van het technisch en financieel evenwicht van verzekeringsportefeuilles.

- Deze verwerkingen zijn noodzakelijk voor de rechtmatige belangen van AXA Belgium bestaande in het behoud of het herstel van het technisch en financieel evenwicht van het product, de tak of de verzekeringsonderneming zelf.

■ statistische studies:

- Het gaat om verwerkingen uitgevoerd door AXA Belgium of door een derde met het oog op het uitvoeren van statistische studies voor verschillende doeleinden zoals verkeersveiligheid, preventie van binnenlandse ongevallen, brandpreventie, verbetering van de beheersprocessen van AXA Belgium, risicoaanvaarding en tarifiering.

- Deze verwerkingen zijn noodzakelijk voor de rechtmatige belangen van AXA Belgium bestaande uit sociaal engagement, het streven naar efficiëntie en de verbetering van de kennis van haar ondernemingen.

■ statistische studies:

- Het gaat om verwerkingen door AXA Belgium of een derde om het risicobeheer en -toezicht van de organisatie van AXA Belgium uit te voeren, met inbegrip van inspecties, klachtenbeheer en interne en externe audit.

- Deze verwerkingen zijn noodzakelijk om te voldoen aan een wettelijke verplichting waaraan AXA Belgium is onderworpen of met het oog op het gerechtvaardigde belang van AXA Belgium om passende waarborgen te bieden voor het beheer van haar activiteiten.

Voor zover de verstrekking van persoonsgegevens noodzakelijk is om de hierboven opgesomde doeleinden te bereiken, kunnen persoonsgegevens worden meegedeeld aan andere bedrijven van de Groep waartoe AXA Belgium behoort, aan bedrijven en/of personen die met hen in contact staan (advocaten, deskundigen, medisch adviseurs, herverzekeraars, medeverzekeraars, verzekeringstussenpersonen, dienstverleners, andere verzekeringsmaatschappijen, externe auditors, vertegenwoordigers, tarifieringsbureaus, schaderegelingsbureaus, TRIP VZW, Datassur en andere sectorale organisaties) voor verwerking in overeenstemming met deze doeleinden.

Deze gegevens kunnen eveneens worden meegedeeld aan de toezichthoudende autoriteiten, de bevoegde overheidsdiensten en elke andere openbare of particuliere instantie waarmee AXA Belgium volgens de toepasselijke wetgeving verplicht kan worden persoonsgegevens uit te wisselen.

Wanneer de betrokkene ook klant is bij andere entiteiten van de groep waartoe AXA Belgium behoort, kunnen deze persoonsgegevens door AXA Belgium worden verwerkt in gezamenlijke bestanden met het oog op het beheer van het personenbestand, met name het beheer en de bijwerking van de identificatiegegevens.

De betrokkene kan tijdens de looptijd van de polis specifieke clausules van AXA Belgium ontvangen, bijvoorbeeld een clause die van

toepassing is op de behandeling van een schadegeval. Deze specifieke clausules doen geen afbreuk aan de geldigheid van deze clause en de toepasselijkheid ervan voor de hierboven opgesomde doeleinden.

Doorgifte van gegevens buiten de Europese Unie

De andere ondernemingen van de Groep waarvan AXA Belgium deel uitmaakt, de ondernemingen en/of personen die met hen verbonden zijn en aan wie persoonsgegevens worden meegedeeld, kunnen zowel binnen als buiten de Europese Unie gevestigd zijn. In geval van doorgifte van persoonsgegevens aan derden buiten de Europese Unie leeft AXA Belgium de geldende wettelijke en reglementaire bepalingen inzake dergelijke doorgifte na. In het bijzonder waarborgt zij een passend beschermingsniveau voor de aldus doorgegeven persoonsgegevens op basis van de door de Europese Commissie ingestelde alternatieve mechanismen, zoals standaard contractuele clausules, of de bindende bedrijfsregels van de Groep waartoe AXA Belgium behoort in geval van doorgifte binnen de Groep (Mon. B. 6/10/2014, p. 78547).

De betrokkene kan een kopie krijgen van de maatregelen die AXA Belgium heeft getroffen om persoonsgegevens buiten de Europese Unie te kunnen doorgeven door zijn of haar verzoek te richten aan AXA Belgium op het hieronder vermelde adres (paragraaf "AXA Belgium Contacteren").

Bewaring van gegevens

AXA Belgium bewaart de in het kader van de verzekeringsovereenkomst verzamelde persoonsgegevens voor de volledige duur van de contractuele relatie of het beheer van de schadedossiers en werkt ze bij telkens de omstandigheden dit vereisen, verlengd met de wettelijke bewaartermijn of de verjaringstermijn om eventuele vorderingen of beroepen te kunnen behandelen die na het einde van de contractuele relatie of na het afsluiten van het schadedossier worden ingediend.

AXA Belgium bewaart de persoonsgegevens met betrekking tot geweigerde offertes of waaraan AXA Belgium geen gevolg heeft gegeven tot vijf jaar na het aanbod of de weigering tot sluiting.

Noodzaak om persoonsgegevens te verstrekken

AXA Belgium vraagt persoonlijke gegevens over de betrokkene voor het afsluiten en uitvoeren van de verzekeringsovereenkomst. Het niet verstrekken van deze gegevens kan het sluiten of de goede uitvoering van de verzekeringsovereenkomst onmogelijk maken.

Vertrouwelijkheid

AXA Belgium heeft alle nodige maatregelen genomen om de vertrouwelijkheid van de persoonsgegevens te vrijwaren en om ongeoorloofde toegang, elk misbruik, elke wijziging of verwijdering van deze gegevens te voorkomen.

Daartoe volgt AXA Belgium de veiligheids- en dienstcontinuïteitsnormen en evalueert zij regelmatig het veiligheidsniveau van haar processen, systemen en toepassingen en die van haar partners.

De rechten van de betrokkene

De betrokkene heeft het recht:

- van AXA Belgium de bevestiging te krijgen of hem betreffende persoonsgegevens al dan niet worden verwerkt en, indien dit het geval is, toegang te krijgen tot deze gegevens;
- om persoonsgegevens die onjuist of onvolledig zijn, te corrigeren en zo nodig aan te vullen;
- om in bepaalde omstandigheden zijn persoonsgegevens te laten wissen;
- de verwerking van zijn persoonsgegevens in bepaalde omstandigheden te laten beperken;
- zich te verzetten, op gronden die verband houden met zijn of haar specifieke situatie, tegen de verwerking van persoonsgegevens op basis van de gerechtvaardigde belangen van AXA Belgium. De verwerkingsverantwoordelijke zal de persoonsgegevens niet langer verwerken, tenzij hij aantoont dat er dwingende legitieme redenen zijn voor de verwerking die prevaleren op de belangen en de rechten en vrijheden van de betrokkene;
- niet te worden onderworpen aan een besluit dat louter is gebaseerd op geautomatiseerde verwerking, met inbegrip van profilering, waaraan voor hem rechtsgevolgen zijn verbonden of dat hem in aanmerkelijke mate treft; indien deze geautomatiseerde verwerking noodzakelijk is voor de sluiting of uitvoering van een overeenkomst, in welk geval hij het recht heeft om een menselijke interventie van AXA Belgium te verkrijgen, zijn standpunt kenbaar te maken en het besluit van AXA Belgium te betwisten;
- om zijn persoonsgegevens die hij aan AXA Belgium heeft verstrekt, in een gestructureerd, algemeen bruikbaar en machinaal leesbaar formaat te ontvangen; om deze gegevens aan een andere verwerkingsverantwoordelijke over te dragen, wanneer (i) de verwerking van zijn persoonsgegevens is gebaseerd op zijn toestemming of voor de uitvoering van een overeenkomst en (ii) de verwerking wordt uitgevoerd met behulp van geautomatiseerde processen; en te verkrijgen dat zijn persoonsgegevens rechtstreeks worden overgedragen van de ene verwerkingsverantwoordelijke naar de andere, indien dit technisch mogelijk is;
- zijn toestemming te allen tijde in te trekken, onverminderd de verwerkingen die vóór de intrekking van de toestemming rechtmatig zijn uitgevoerd, wanneer de verwerking van zijn persoonsgegevens op zijn toestemming is gebaseerd;

Wijzigingen in huidige gegevensbeschermingsclausule

De verwerking van persoonsgegevens kan evolueren naargelang van verschillende factoren, zoals wijzigingen in de regelgeving, technische ontwikkelingen en wijzigingen in de verwerkingsdoelstellingen.

In geval van belangrijke wijzigingen zal AXA Belgium redelijke inspanningen leveren om de betrokken personen daarvan op de hoogte te brengen.

AXA Belgium contacteren

De betrokkene kan contact opnemen met AXA Belgium om zijn rechten uit te oefenen per gedateerde en ondertekende brief, vergezeld van een fotokopie van beide zijden van zijn identiteitskaart, gericht aan AXA België - Data Protection Officer (TR1/884), Troonplein 1, 1000 Brussel.

AXA Belgium zal de verzoeken binnen de bij wet vastgestelde termijnen behandelen. Tenzij het verzoek duidelijk ongegrond of buitensporig is, zal voor de behandeling van deze verzoeken geen betaling worden gevraagd.

Een klacht indienen over de verwerking van persoonsgegevens

Indien de betrokkene meent dat AXA Belgium de relevante regelgeving niet naleeft, wordt hij of zij verzocht om bij voorrang contact op te nemen met AXA Belgium.

De betrokkene kan ook een klacht over de verwerking van zijn/haar persoonsgegevens indienen bij de Gegevensbeschermingsautoriteit op het volgende adres

Drukpersstraat, 35
1000 Brussel
Tél. + 32 2 274 48 00
Fax. + 32 2 274 48 35
contact@apd-gba.be

De betrokkene kan ook een klacht indienen bij de rechtbank van eerste aanleg van zijn woonplaats.

HOOFDSTUK 4 WOORDENLIJST

Om de tekst van uw verzekeringsovereenkomst te vereenvoudigen, leggen wij hieronder enkele termen en uitdrukkingen uit die in dit hoofdstuk **vetgedrukt** zijn.

Deze definities begrenzen onze dekking. Ze zijn alfabetisch gerangschikt.

Ongeval

Een plotselinge, onvrijwillige en onvoorziene gebeurtenis in hoofde van de verzekerde.

Collectieve gewelddaden

Oorlog, burgeroorlog, collectief geïnspireerd militair geweld, opvoering of gedwongen bezetting.

Rechthebbenden

De erfgenamen van de verzekerde, met uitzondering van rechtspersonen.

Eigen risico

Bedrag waarvoor de verzekerde zijn eigen verzekeraar blijft.

Aanhangwagen

Elk **voertuig** uitgerust voor en bestemd om getrokken te worden door een ander voertuig.

Tussenkomstdrempel

Minimumbedrag - in hoofdsom - van een **schadegeval** waaronder onze tussenkomst niet verschuldigd is.

Schadegeval

Het voorvallen van de gebeurtenis waardoor de dekking Rechtsbijstand in werking kan treden en waardoor de verzekerde zijn rechten als eiser of verweerder moet doen gelden, hetzij in een gerechtelijke, administratieve of andere procedure, hetzij buiten enige procedure om, behalve wanneer de verzekerde willens en wetens de omstandigheden heeft laten ontstaan die tot het voorvallen van deze gebeurtenis hebben geleid.

In het geval van extracontractueel burgerrechtelijk verhaal wordt het **schadegeval** geacht te zijn ingetreden op het tijdstip waarop het schadeverwekkende feit zich heeft voorgedaan.

In alle andere gevallen wordt het **schadegeval** geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop de verzekerde, zijn tegenpartij of een derde is begonnen of wordt geacht te zijn begonnen met het schenden van een wettelijke of contractuele verplichting of voorschrift.

Alle betwistingen of geschillen die voortvloeien uit eenzelfde feit, ongeacht het aantal verzekerden of derden, vormen één en hetzelfde **schadegeval**.

Een betwisting of geschil of het geheel van betwistingen of geschillen die voortvloeien uit verschillende samenhangende gebeurtenissen vormen één en hetzelfde **schadegeval**.

Terrorisme

Een actie of dreiging van actie die in het geheim wordt georganiseerd voor ideologische, politieke, etnische of religieuze doeleinden, die individueel of in groep wordt uitgevoerd en waarbij mensen worden aangevallen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernietigd, hetzij om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te creëren of de autoriteiten onder druk te zetten, hetzij om het verkeer en de normale werking van een dienst of onderneming te belemmeren.

Bepalingen inzake **terrorisme**: indien een gebeurtenis als **terrorisme** wordt erkend, worden onze contractuele verplichtingen beperkt overeenkomstig de Wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door **terrorisme**, voor zover **terrorisme** niet is uitgesloten. De wettelijke bepalingen betreffen onder meer de termijn voor de uitvoering van de prestaties.

Derde

Elke andere persoon dan de verzekerde.

Voertuig

Een **voertuig** dat bestemd is om zich over de grond te verplaatsen en dat door mechanische kracht kan worden aangedreven zonder aan een spoorweg te zijn verbonden, ongeacht de aard van de aandrijving en de maximumsnelheid.

Omschreven voertuig

Het motorvoertuig dat in de bijzondere voorwaarden met zijn kentekenplaatnummer of chassisnummer wordt aangeduid, evenals de daaraan gekoppelde aanhangwagen met het kenteken van het trekkende voertuig, waarvan de maximaal toegestane massa niet meer dan 750 kg bedraagt.

Voertuig dat het omschreven voertuig vervangt

Het voertuig dat toebehoort aan een **derde**, niet zijnde het **omschreven voertuig**, gedekt door uitbreiding in de waarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid, zonder dat hiervoor een verklaring aan ons nodig is.

Dit voertuig vervangt het **omschreven voertuig** gedurende maximum 30 dagen en is bestemd voor hetzelfde gebruik als het

omschreven voertuig wanneer dit laatste definitief of tijdelijk buiten gebruik is wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen, technische controle of totaal technisch verlies.

Wanneer het **omschreven voertuig** twee of drie wielen heeft, kan de dekking niet worden uitgebreid tot een voertuig met vier of meer wielen.